

Raadsvoorstel en besluitnota

Onderwerp

Verordening zeehavengeld Zaanstad 2026

Gevraagd besluit

De Verordening zeehavengeld Zaanstad 2026 vast te stellen, wat tevens de intrekking van de Verordening op de heffing en invordering van Zeehavengeld 2025 (z9348975) inhoudt.

Geheimhouding op grond van de Gemeentewet

Openbaar

(Correctief) referendum

Niet aan de orde. Betreft een uitzondering conform de Verordening op het referendum Zaanstad 2021, te weten artikel 3 lid 1 letter h van de referendumverordening over de vaststelling van gemeentelijke tarieven en belastingen.

Kernverhaal

De raad stelt belastingverordeningen vast om gemeentelijke belastingen en rechten te kunnen heffen. Dit voorstel betreft de heffing en invordering van zeehavengeld: een heffing voor het gebruik met een zeeschip van de haven en/of genot van door of vanwege de gemeente verstrekte diensten. Vanwege de uitvoeringspraktijk van een aaneengesloten havengebied en omdat de EU concurrentie op prijs tussen havens ontmoedigt, stemt de gemeente Zaanstad jaarlijks de tarieven af op die van de gemeente Amsterdam. De tarieven in de verordening van de gemeente Zaanstad worden met dit besluit gelijk gemaakt aan de tarieven van de gemeente Amsterdam

Aanleiding

De tarieven belastingen en rechten voor het jaar 2026.

Beoogd resultaat

Een voor de rest van 2026 vastgestelde verordening die geharmoniseerd is met de tarieven van de gemeente Amsterdam.

Kader

Gemeentewet, Besluit Begroting en Verantwoording Provincies en Gemeenten (BBV), Kaderbrief 2023-2026, de Financiële verordening 2019 (artikel 12 "Kostenberekening en tarieven") en nota Kostentoerekening tarieven 2017.

Argumenten en afwegingen

De raad stelt belastingverordeningen vast om gemeentelijke belastingen en rechten te kunnen heffen. Dit voorstel betreft de heffing en invordering van zeehavengeld: een heffing voor het gebruik met een zeeschip van de haven en/of genot van door of vanwege de gemeente verstrekte diensten.

Vanaf 1 januari 2018 is het Zaanse en Amsterdamse havenwater voor de beroepsvaart en binnenvaart één havengebied. Het havenbedrijf Amsterdam en de gemeente Zaanstad werken samen bij de heffing en de inning van de havengelden. De gemeente Amsterdam en de gemeente Zaanstad hanteren dezelfde tarieven havengelden. De gemeente Amsterdam heeft in december 2025 haar tarieven voor 2026 bekendgemaakt. Hierna kunnen de tarieven van Zaanstad hierop worden aangepast

De gemeente Amsterdam heeft in december 2025 haar tarieven voor 2026 bekendgemaakt. Hierna kunnen de tarieven van Zaanstad hierop worden aangepast. De

tarieven in de verordening van de gemeente Zaanstad worden met dit besluit gelijk gemaakt aan de tarieven van de gemeente Amsterdam. Dit leidt in de gemeente Zaanstad tot een verhoging van de tarieven met gemiddeld 4,13 %.

De volgende wijzigingen zijn overgenomen uit de tarieven van Amsterdam:

- Het maximale tonnage waarover havengeld geheven wordt onder tarievenhoofdstuk I en II aangepast. Aanleiding is de ingebruikname van de Zeesluis IJmuiden in combinatie met de Zoutdam en een verruiming van de gemiddelde scheepsruimte die door grotere schepen nuttig ingezet kan worden. Dit gebeurt in twee stappen: van 50.000 BT in 2025 naar 53.750 BT in 2026, en naar 57.500 BT in 2027.
- Schepen waarvoor een reparatie vrijstelling, als bedoeld in artikel 8 van de algemene voorwaarden geldt, krijgen, indien zij na reparatie niet laden of lossen in de haven, voortaan 24 uur de tijd om de haven te verlaten zonder dat er zeehavengeld in rekening wordt gebracht.
- Er zijn tariefcodes toegevoegd voor drijvende objecten waarbij geen Bruto Tonnage vastgesteld kan worden (3.6 en 3.7). Bij deze objecten wordt het tarief gebaseerd op de oppervlakte van het object.

Tot slot zijn een groot aantal redactionele wijzigingen doorgevoerd. Voor de duidelijkheid en leesbaarheid is daarom gekozen om de bestaande verordening te vervangen door een nieuwe.

Draagvlak

N.v.t.

Aansluiting externe ontwikkelingen

Vanwege de uitvoeringspraktijk van een aaneengesloten havengebied en omdat de EU concurrentie op prijs tussen havens ontmoedigt, stemt de gemeente Zaanstad jaarlijks de tarieven af op die van de gemeente Amsterdam. Dit is ook opgenomen in het besluit tarieven Belastingen en rechten voor de begroting 2026.

Financiële consequenties

Ons uitgangspunt is gelijke tarieven Zeehavengeld aan die van Amsterdam. Met deze verordening worden de tarieven van de gemeente Zaanstad gelijkgesteld aan de tarieven van de gemeente Amsterdam voor 2026. Dit leidt in de gemeente Zaanstad tot een verhoging van de tarieven met gemiddeld 4,13%. Hierbij wordt afgeweken van de prijsindex van Zaanstad (2,1%). In de begroting is een opbrengst van zeehavengeld voor 2026 van € 131.000 opgenomen. Voor 2026 is de inschatting dat € 150.000 gerealiseerd zal worden, waardoor de baten met € 19.000 toenemen.

Juridische consequenties

De Verordening zeehavengeld Zaanstad 2026 treedt in werking met ingang van de dag na die van de bekendmaking. De tarieven van de vigerende verordening blijven tot aan deze datum van toepassing op belastbare feiten die zich vóór die datum hebben voorgedaan.

In het eerste lid van artikel 13 van de voorgestelde nieuw verordening wordt de vigerende verordening ingetrokken. Er is daarbij eerbiedigende werking opgenomen voor belastbare feiten die zich voor het moment van intrekking hebben voorgedaan.

Met de vaststelling van de Verordening zeehavengeld 2026 is de verordening afgestemd op de tarieven havengeld zoals die in het havengebied van de gemeente Amsterdam gelden.

Wijzigingstabel bij Verordening Zeehavengeld Zaanstad 2026

WAS		WORDT	
Artikel 1	Definities conform Amsterdam vóór 2026	Artikel 1	Definities conform Amsterdam 2026
Artikel 6	Opsomming beginnend met letters.	Artikel 6	Opsomming beginnend met cijfers.
		Artikel 6.2	indien het vacuüm gewicht in de Bill of Lading wordt vermeld, geldt het aantal tonnen lading op basis van vacuüm gewicht;
Artikel 6.d.3		Artikel 6.6	vernummerd
Artikel 6.e	Zaanstad	Artikel 6.7	Amsterdam
		Artikel 6.8	de duur van het verblijf in de Haven wordt geacht niet te zijn onderbroken indien een tankschip de Haven voor een periode van maximaal 48 uur heeft moeten verlaten om buitengaats te wachten op het vrijkomen van een ligplaats, te ontgassen of schoonmaakhandelingen te verrichten, voor zover tijdens het verblijf buitengaats géén andere haven is bezocht. Dit geldt uitsluitend op de voorwaarde dat Cliënt de havenmeester en/of aan gemeenteambtenaren, belast met de heffing of de invordering van gemeentelijke belastingen ingevolge artikel 231, tweede lid, onder b en c, van de Gemeentewet, schriftelijk in kennis heeft gesteld;
		Artikel 6.11	Voor de berekening en inning van Zeehavengeld wordt de Haven als één geheel beschouwd.
Artikel 7	Opsomming lid 1	Artikel 7	Lid 1 wordt aanhef, nummering daarna aangepast.
Artikel 7.1	met	Artikel 7 aanhef	en de in dat verband afgenomen diensten, met dien verstande dat niet langer in de haven wordt verbleven dan voor de aard van het bezoek noodzakelijk is, door:

Artikel 7.1.d	een Zeeschip dat de Haven bezoekt uitsluitend om te worden gesloopt, mits het schip de Havenmeester voorafgaand aan de sloop schriftelijk in kennis is gesteld;	Artikel 7.4	een Zeeschip dat de Haven bezoekt uitsluitend om te worden gesloopt, mits het schip na aankomst onmiddellijk doorvaart naar de slooplocatie en de Havenmeester voorafgaand aan de sloop schriftelijk in kennis is gesteld;
Artikel 13	1. De Verordening Zeehavengeld 2025 vastgesteld in de raadsvergadering van 24 september 2024, wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op belastbare feiten die zich vóór die datum hebben voorgedaan. 2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de tweede dag na die van de bekendmaking. 3. De datum van ingang van heffing is de tweede dag na die van de bekendmaking. 4. Deze verordening kan worden aangehaald als 'Verordening Zeehavengeld Zaanstad 2025'.	Artikel 13	1. De Verordening Zeehavengeld 2025 vastgesteld in de raadsvergadering van 24 juni 2025, wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang van de heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op belastbare feiten die zich vóór die datum hebben voorgedaan. 2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de tweede dag na die van de bekendmaking. 3. De datum van ingang van heffing is de tweede dag na die van de bekendmaking. 4. Deze verordening kan worden aangehaald als 'Verordening Zeehavengeld Zaanstad 2026'.
Artikel 14	Bekendmaking		ervallen
Tarientabel	2025	Tarientabel	2026

Communicatie/vervolgtraject

Nadat de raad tot vaststelling heeft besloten wordt de verordening bekendgemaakt in het Gemeenteblad en gepubliceerd op de website overheid.nl. De tarieven treden na bekendmaking van de verordening in werking.

Raadsbesluit

De gemeenteraad van Zaanstad,

Besluit:

De Verordening zeehavengeld Zaanstad 2026 vast te stellen,
wat tevens de intrekking van de Verordening op de heffing en invordering van Zeehavengeld
2025 (z9348975) inhoudt.

In de vergadering van 11 - juni - 2026

De griffier,



Conform de [machtiging tekenbevoegdheid raadstukken](#) is dit besluit alleen ondertekend door
griffier.