

Raadsvoorstel en besluitnota

Onderwerp

Buiten werking stellen poller Czaar Peterstraat Zaandam

Gevraagd besluit

1. Akkoord te gaan met het raadsbesluit van 5 september 2013 "Verkeersplan Zaandam centrum"(2013/56), waarin een selectieve toegang van de Czaar Peterstraat is ingesteld, te wijzigen op de in het wijzigingsbesluit aangegeven onderdelen, zodat na wijziging van dat besluit de poller (inzinkbare beveiligingspaal) op de Czaar Peterstraat buiten werking kan worden gesteld.

Geheimhouding op grond van de Gemeentewet

Openbaar

(Correctief) referendum bij raadsbesluiten

Het raadsbesluit is niet spoedeisend en daarmee wordt dit raadsbesluit niet eerder uitgevoerd/verder behandeld dan drie weken nadat de Raad het besluit heeft genomen. In artikel 8 van de referendumverordening is namelijk een 'correctief referendum' mogelijk gemaakt.

Kernverhaal

Tijdens de collegevergaderingen van 17 maart en 9 juni 2026 heeft het college het besluit 'evaluatie poller Czaar Peterstraat' gewijzigd vastgesteld. Het college heeft de motivering van het B&W-voorstel in die vergaderingen aangevuld met overwegingen over verkeersveiligheid en doorstroming, die zij van groot belang acht. Het college kan zich dan ook niet vinden in de conclusie van het rapport "Evaluatie rapportage en advies poller Czaar Peterstraat". Dit betekent dat het college heeft besloten de poller op de Czaar Peterstraat buiten werking te willen stellen. Om dit te kunnen bewerkstelligen is het nodig dat de raad haar besluit van 5 september 2013/56 intrekt. Dit B&W-voorstel voorziet erin om dit aan de raad voor te stellen.

Aanleiding

Dit voorstel moet worden gelezen in samenhang met het gewijzigd B&W-besluit van 17 maart 2026 en 9 juni 2026 over de evaluatie van de poller in de Czaar Peterstraat. Het besluit om de poller buiten werking te willen stellen vereist een raadsbesluit.

Beoogd resultaat

Verkeersveiligheid bevorderen door het opheffen van de poller.

Kader

- Zaans Mobiliteitsplan 2040 (2021)
- Omgevingsvisie (2025)
- Raadsbesluit 5 september 2013/56

Argumenten en afwegingen

Uit de evaluatie blijkt dat het tijdelijk verlagen van de poller in de Czaar Peterstraat duidelijk maakt dat het direct effect heeft op de verkeersintensiteiten. Zodra de poller niet actief is, stijgt het gemotoriseerde verkeer in korte tijd. Daarnaast is gebleken dat een aantal aanpassingen nodig zijn om de huidige verkeerssituatie bij de poller te verbeteren.

Het evaluatierapport van 8 december 2025 laat zien dat het uitschakelen van de poller leidt tot een toename van verkeer en verkeersovertredingen, wat de leefomgeving en veiligheid niet ten goede komt. Echter, het onderzoek heeft ook laten zien dat er ongewenste neveneffecten ontstaan, vooral vanuit vrachtverkeer. Het vrachtverkeer kan bij omhoog staan van de poller nergens heen. Dit leidt ertoe dat vrachtwagens en ander gemotoriseerd verkeer tegen het verkeer inrijden om zo de wijk te kunnen verlaten. Ook zorgt dit voor onveilige situaties, vooral met een basisschool in de wijk.

Samengevat heeft de poller, die een deel van de dag de fysieke toegang tot de wijk beperkt voordelen op het gebied van leefbaarheid. Het college is echter van mening dat het voordeel niet opweegt tegen het nadeel van het keren van vrachtverkeer in een woonomgeving en het negeren van inrijverboden. Door het buiten werking te stellen van de poller neemt ook de bereikbaarheid en de doorstroming in het gebied toe.

Draagvlak

Op 27 mei 2025 is een inloopbijeenkomst georganiseerd voor bewoners in de directe omgeving van de poller. De gesprekken en opmerkingen die tijdens deze bijeenkomst zijn gedeeld, zijn vastgelegd in een verslag. Uit deze terugkoppeling blijkt dat het draagvlak voor de poller in het centrum van Zaanstad overwegend positief is. De sterke afname van verkeersdruk, zoals bijvoorbeeld op de Hogendijk, versterkt dit gevoel. Bewoners zien de maatregel als noodzakelijk omdat de wijk niet is ingericht op doorgaand verkeer. Tijdens het naar beneden staan van de poller ontstaat alleen snel overlast en kritiek vanuit de bewoners, wat laat zien dat draagvlak afhankelijk is van consistent beleid rondom de poller en duidelijke communicatie. Geconcludeerd wordt dat er geen draagvlak bij bewoners is voor het omlaag houden van de poller. Wel is er draagvlak voor verkeersveiligheidsmaatregelen.

Aansluiting externe ontwikkelingen

Nvt.

Financiële consequenties

Er zijn geen financiële consequenties behorende bij dit voorstel. De eventuele benodigde kosten worden gedekt uit bestaande middelen (mobiliteit, beheer openbare ruimte en/of handhaving).

Juridische consequenties

Het besluit waarin de selectieve toegang tot de Czaar Peterstraat is bepaald, is door de gemeenteraad genomen. De wijziging daarvan is een bevoegdheid van de gemeenteraad. Na intrekking van het oorspronkelijk besluit zal een nieuw verkeersbesluit moeten worden genomen om de gewijzigde verkeerssituatie vast te leggen. Dit besluit is een bevoegdheid van het college van B&W. Een dergelijk besluit is vatbaar voor bezwaar en beroep.

Communicatie/vervolgtraject

De belangrijkste doelgroep om te informeren over de maatregelen die genomen moeten worden, zijn de bewoners van de Czaar Peterstraat en directe omgeving.

Omdat geadviseerd wordt om de poller buiten werking te stellen en daaropvolgend het verkeersbesluit voor de poller te laten intrekken, is aanvullende communicatie richting ondernemers, logistieke partijen en hulpdiensten noodzakelijk. Na publicatie volgt een informatieavond bij de start van de uitvoeringsfase, gericht op bewonersparticipatie.

Raadsbesluit

De gemeenteraad van Zaanstad,

Besluit:

1. Akkoord te gaan het raadsbesluit van 5 september 2013 "Verkeersplan Zaandam centrum"(2013/56), waarin een selectieve toegang van de Czaar Peterstraat is ingesteld, te wijzigen op de in het wijzigingsbesluit aangegeven onderdelen, zodat na wijziging van dat besluit de poller (inzinkbare beveiligingspaal) op de Czaar Peterstraat buiten werking kan worden gesteld.

In de vergadering van1.....-.....juli.....- 2026

De griffier,



Conform de [machtiging tekenbevoegdheid raadstukken](#) is dit besluit alleen ondertekend door griffier.