

Raadsvoorstel en besluitnota

Onderwerp

Vaststelling DO Stadsweg A7

Gevraagd besluit

1. Akkoord te gaan met het voorstel om het Definitief Ontwerp (DO) 'Stadsweg A7' vast te stellen, waarbij m.b.t. fase 2 mogelijk een stukje herontwerp plaatsvindt op het grondgebied van Rijkswaterstaat in met name het knooppunt Zaandam.
2. Akkoord gaan met het voorstel om ten behoeve van de uitvoering van fase 1 en de voorbereiding van fase 2 van dit project in totaal € 2,2 miljoen ter beschikking te stellen. Dit bedrag is opgebouwd uit de € 1,4 miljoen vanuit de eerder van het Rijk verkregen Woningbouwimpuls voor Kogerveld en € 0,8 miljoen kredietverlening vanuit het nog beschikbare budget in het Investeringsfonds voor dit project (ad € 2,6 miljoen).

NB. Het na dit kredietbesluit nog beschikbare budget in het Investeringsfonds i.c. € 1,8 miljoen zal – in combinatie met de rijksbijdrage 'versnelling woningbouwlocaties' ad € 1,2 miljoen t.b.v. tijdelijke maatregelen in het knooppunt Zaandam – t.z.t. met een nieuw kredietbesluit voor de uitvoering van fase 2 ingezet worden.

Geheimhouding op grond van de Gemeentewet

Openbaar

(Correctief) referendum

Dit besluit is niet spoedeisend en daarmee wordt dit besluit niet eerder uitgevoerd/verder behandeld dan drie weken nadat de Raad het besluit heeft genomen. In artikel 8 van de referendumverordening is namelijk een 'correctief referendum' mogelijk gemaakt.

Kernverhaal

De gemeenteraad van Zaanstad is akkoord gegaan met het Definitief Ontwerp (DO) 'Stadsweg A7' (voorheen "Afwaardering A7/Prins Bernhardweg – van snelweg naar stadsweg") en heeft € 2,2 miljoen ter beschikking gesteld voor de uitvoering van fase 1 en de voorbereiding van fase 2 van het project. Naast de eerder van het Rijk ontvangen 'woningbouwimpuls' voor Kogerveld en de reservering daaruit ad € 1,4 miljoen voor de Stadsweg A7 heeft de raad daartoe aanvullend een krediet ad € 0,8 miljoen verleend vanuit de reservering in het Investeringsfonds voor dit project.

De ombouw van de A7/Prins Bernhardweg tot stadsweg heeft de ontsluiting van de gehele gebiedsontwikkeling rondom station Kogerveld als hoofddoelstelling en betreft naast het sportpark Hoornseveld met een regionaal zwembad o.a. ook de woningbouwlocaties Oostzijderpark en Gouwpark. Het project betreft het verlagen van de snelheid van 100 naar 70/50 km/h (en op termijn mogelijk geheel naar 50 km/h) en een meer stedelijke en groene inrichting van het stuk A7 tussen Prins Bernhardplein en knooppunt Zaandam. Dit sluit goed aan bij de ambities en ontwikkelingen vanuit MAAK.Zaanstad m.b.t. de Kogerveldwijk e.o.. Met het creëren van een stadsweg met een ander profiel en een groene aankleding worden de barrièrewerking en de negatieve milieueffecten van de weg namelijk verminderd.

De verlaging van de snelheid en de meer stedelijke inrichting van de A7/Prins Bernhardweg bieden tevens de mogelijkheid om Sportpark Hoornseveld volwaardig te ontsluiten, namelijk met twee T-aansluitingen vanaf de nieuwe stadsweg. De eerste T-aansluiting komt net ten oosten van de Gouw en de tweede tussen tankstation en knooppunt Zaandam. In het knooppunt Zaandam zijn in afwachting van de uitgestelde ombouw van het knooppunt (rijksproject A7-A8) tijdelijke maatregelen overeengekomen om de meest oostelijke T-aansluiting aan te kunnen leggen en terugslag (congestie) op het knooppunt te voorkomen. De kosten voor deze maatregelen ad € 1,2 miljoen excl. BTW worden gedekt uit de tijdens

het BO MIRT (Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport tussen Rijk en regio) in het najaar 2022 toegezegde rijksbijdrage 'versnelling woningbouwlocaties' voor Kogerveld.

Het oorspronkelijke streven was om de gehele scope van de Stadsweg A7 incl. benodigde maatregelen in het knooppunt Zaandam in één keer aan te leggen. Eerder is in een Raadsinformatiebrief d.d. 7 maart 2023 al aangegeven dat daar nog nader onderzoek voor nodig was. Een volledig afgewaardeerde A7 voorafgaand aan de realisatie van AVANT (Aanpak Verkeersdruk Ambacht N203 Thorbeckeweg) kan namelijk minder piekbelasting aan die mogelijk ontstaat tijdens de realisatie van AVANT. Uit onderzoek met verkeersmodellen is gebleken dat het risico op mogelijke congestie op de A7 of A8 niet voldoende kan worden uitgesloten. Daarom zal de realisatie een twee fasen aanpak kennen.

Fase 1 start in het tweede kwartaal (Q2) 2024 met de aanleg van de eerste T-aansluiting net ten oosten van de Gouw. Dit betreft naast een ingang van het sportpark (vanuit zowel het Prins Bernhardplein als knooppunt Zaandam) ook een uitgang van het sportpark naar (alleen) het Prins Bernhardplein. Tevens wordt de A7/Prins Bernhardweg vanaf het Prins Bernhardplein tot en met de nieuwe T-aansluiting stedelijker ingericht (o.a. vergroening, aanpassing middenberm en rijbanen).

In fase 2 wordt de tweede T-aansluiting tussen tankstation en knooppunt Zaandam aangelegd, zijnde een uitgang van het sportpark naar knooppunt Zaandam. Tevens wordt de rest van de A7/Prins Bernhardweg stedelijker ingericht. De maatregelen in het knooppunt Zaandam verschuiven ook naar de 2e fase. Dit is recent nog met Rijkswaterstaat (RWS) afgestemd die goedkeuring aan de uitvoering moet geven voor de werken aan het knooppunt. Verkeer 'sportpark uit' wat richting de A8 of A7 wil, kan zodoende tot de realisatie van fase 2 alleen via de Prins Bernardrotonde de stad uit.

Afgesproken is dat fase 2 uiterlijk direct na AVANT zal plaatsvinden of bij voorkeur eerder indien op basis van monitoring blijkt dat de verkeersdruk door de realisatie van AVANT dusdanig verloopt dat met meer zekerheid het risico op terugslag (congestie) in het knooppunt Zaandam niet zal optreden. Door de verdere vertraging op het project A7-A8 is na de realisatie van fase 1 (2024) mogelijk een herijking van de tijdelijke maatregelen in het knooppunt Zaandam nodig zodra fase 2 uitgevoerd wordt in 2027. Dit omdat een definitieve aanpassing van het knooppunt Zaandam wel eens langer kan duren dan de voorziene houdbaarheid van 8 jaar na de aanleg van fase 2 in 2027. E.e.a. betekent dat het Rijk uiterlijk in 2035 een structurele verkeerskundige oplossing voor het knooppunt Zaandam moeten hebben doorgevoerd. Hiervoor worden momenteel nadere afspraken met het Rijk gemaakt in het kader van de Bestuurlijke Overeenkomst Corridorstudie Amsterdam-Hoorn (BOK CAH). E.e.a. wordt ook meegenomen in een door Rijk en Zaanstad – inmiddels zo goed als afgestemde – voor het einde van 2023 te ondertekenen intentieovereenkomst waarin de voorbereiding en realisatie van de Stadsweg A7 worden vastgelegd.

Beoogd resultaat

Het beoogde resultaat van dit besluit is dat de gemeenteraad van Zaanstad het Definitief Ontwerp 'Stadsweg A7' vaststelt en krediet verleent voor de uitvoering van fase 1 en de voorbereiding van fase 2, opdat dit project uiteindelijk gerealiseerd kan worden.

Kader

RIB 'Stand van zaken Afwaardering A7/Prins Bernhardweg – van snelweg naar stadsweg' d.d. 7 maart 2023 (2022/21854)

RIB 'Voortgang Afwaardering A7/Prins Bernhardweg' d.d. 29 juni 2021 (2021/13919)

Zaans Mobiliteitsplan 2040 (2021)

Bestuurlijke Overeenkomst Corridorstudie Amsterdam-Hoorn (BOK CAH) d.d. 20 nov. 2019

MAAK.Zaanstad (2016)

Argumenten en afwegingen

Het project Stadsweg A7 is onderdeel van de BOK CAH en uitgewerkt i.s.m. het Rijk

Het project 'Stadsweg A7' (voorheen 'Afwaardering A7/Prins Bernhardweg – van snelweg naar stadsweg') maakt onderdeel uit van de Bestuurlijke Overeenkomst Corridorstudie Amsterdam-Hoorn (BOK CAH) d.d. 20 november 2019, net als bijvoorbeeld AVANT en de Guisweg. In de BOK CAH is afgesproken dat Zaanstad dit project inhoudelijk en financieel trekt. Wel heeft nauwe samenwerking en afstemming met het Rijk (RWS) plaatsgevonden over de inhoud en uiteindelijk ook over de financiën, i.c. de dekking van de benodigde tijdelijke maatregelen in knooppunt Zaandam door het Rijk (zie verder).

Van snelweg naar stadsweg / aantrekkelijkere entree en ontsluiting MAAK-gebieden

De A7/Prins Bernhardweg wordt aangepast van snelweg naar stadsweg. De gemeente groeit en de MAAK-gebieden rondom de Prins Bernhardweg, zoals de woningbouwlocaties Oostzijderpark en Gouwpark worden ontwikkeld voor woningbouw en sport. De aanpassing naar stadsweg heeft als doel het gebied rondom station Kogerveld en Sportpark Hoornseveld te ontsluiten en beter bereikbaar te maken. De weg wordt dan ook aangepast, zodat hij beter past in de omgeving van de stad. De snelheid gaat van 100 naar 70 km/h en aan het einde richting Prins Bernhardplein naar 50 km/h. De weg verandert van uiterlijk door het weghalen van vluchtstroken en vangrails. Waar het asfalt verdwijnt, komt groen terug. Er worden 96 nieuwe bomen geplant in de berm. Deze entree van Zaanstad wordt zo een stuk aantrekkelijker. De lagere maximumsnelheid is beter voor het milieu (minder uitstoot) en beperkt de geluidsoverlast.

Definitief Ontwerp gereed

De oplossing voor de ontsluiting van Sportpark Hoornseveld is als volgt: op twee locaties wordt een gelijkvloerse T-aansluiting gecreëerd, namelijk net ten oosten van de Gouw en tussen tankstation en knooppunt Zaandam, met aansluitingen vanuit/in alle richtingen. Op deze manier kan het verkeer beter verwerkt worden en ontstaat er i.t.t. de aanleg van één volledig kruispunt geen terugslag (congestie) op de afgewaardeerde A7 en het knooppunt Zaandam e.v.. Het Definitief Ontwerp (DO) van deze oplossing is inmiddels gereed. Zie voor een nadere toelichting bijlage A (Toelichting + DO Stadsweg A7 Totaal).

De uitvoering vindt gefaseerd plaats

I.v.m. de werkzaamheden in het kader van uitvoering van het project AVANT aan de zuidkant van Zaandam (2024-2027) en de invloed daarvan op de A7/Prins Bernhardweg aan de noordkant van Zaandam is ervoor gekozen om het project 'Stadsweg A7' gefaseerd uit te voeren (zie figuur 1). Dit om de verwachte (tijdelijke) toename van het verkeer op de A7/Prins Bernhardweg zo optimaal mogelijk te kunnen faciliteren en een eventuele terugslag (congestie) op het knooppunt Zaandam te voorkomen. In Q2 2024 wordt gestart met de aanleg van het kruispunt net ten oosten van de Gouw (fase 1). Hierbij wordt naast een volwaardige ingang tevens een uitgang van het sportpark naar (alleen) het Prins Bernhardplein aangelegd (zie figuur 2). Na voltooiing of indien mogelijk nog tijdens de realisatie van het project AVANT wordt ook het kruispunt tussen tankstation en knooppunt Zaandam aangelegd (fase 2), zijnde een uitgang naar het knooppunt Zaandam met 1 rijstrook naar Amsterdam en 1 naar Purmerend/Beverwijk (zie figuur 3).

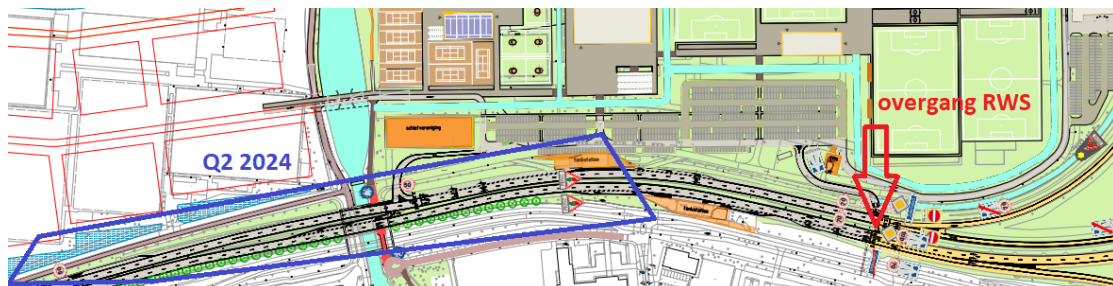


Fig. 1: faseringskaartje

Zie voor een nadere toelichting bijlage B (Toelichting + DO Stadsweg A7 Tussensituatie).

In onderstaande figuur is de in fase 1 te realiseren ontsluiting van het Sportpark Hoornseveld weergegeven.



Fig. 2: Fase 1

In onderstaande figuur is de in fase 2 aanvullend te realiseren meer oostelijke ontsluiting van het Sportpark Hoornseveld naar het knooppunt Zaandam weergegeven.



Fig. 3: Fase 2

Door de fasering is het op de eerste plaats mogelijk om de effecten van de realisatie van AVANT en eventuele andere (regionale) projecten in de stad en/of daarbuiten zo goed mogelijk mee te nemen in de exacte vormgeving van fase 2 van het project (*fine-tuning*). Ten tweede is er waarschijnlijk ook meer bekend over de reconstructieplannen van RWS m.b.t. het knooppunt Zaandam. Deze reconstructie biedt wellicht kansen voor een nieuwe (meer lokale) aansluiting van de Prins Bernhardweg op het knooppunt. Eén van de aandachtspunten daarbij is het nog ontbreken van een tweede rijbaan richting Amsterdam. Een nadeel van de noodzakelijke oplossing is dat het verkeer komende vanuit het sportpark dat naar de A7 of A8 wil, voorlopig via de Prins Bernhardtrotonde moet omrijden.

Reserve auto-ontsluiting onder de A7 / Lage fietsbrug over de Gouw

Met de nieuwe aansluiting(en) van het sportpark op de nieuwe stadsweg komt de huidige ontsluiting onder de A7 door te vervallen. Hiervoor in de plaats komt een aantrekkelijke fietsonderdoorgang. Wel wordt deze dusdanig aangelegd dat deze geschikt is als tijdelijke reserve auto-ontsluiting mocht de nieuwe ontsluiting op de nieuwe stadsweg (fase 1) tijdelijk niet gebruikt kunnen worden ingeval van bijvoorbeeld een calamiteit.

E.e.a. betekent dat de aan te leggen fietsbrug over de Gouw (tussen Oostzijderpark en sportpark Hoornseveld) niet geschikt gemaakt hoeft te worden voor regulier autoverkeer en volstaan kan worden met een lage brug. Aanvankelijk was hier namelijk een auto/fietsbrug bedacht met 1-richting autoverkeer vanuit het Oostzijderpark. Dit als terugvaloptie mochten de plannen voor de Stadsweg A7 niet doorgaan en zodoende toch de huidige (slechte) bereikbaarheid van sportpark Hoornseveld met de onderdoorgang onder de A7 verbeterd zou worden. Om regulier autoverkeer op de brug af te kunnen wikkelen, is vanuit verkeersveiligheid een hoge brug nodig die ver aan weerszijden van de Gouw aanlandt, opdat noord-zuid fietsverkeer ongelijkvloers gekruist kan worden. Vanuit de planvorming van het Oostzijderpark is een hoge brug en autoverkeer niet gewenst. Dit vanwege de enorme stedenbouwkundige (negatieve) impact van een hoge brug inclusief aanlanding alsmede vanwege de hoeveelheid extra verkeer die er hiermee door de wijk gehaald wordt. Qua verkeersveiligheid, verkeersstructuur en de kwaliteit van de gebiedsontwikkeling is de nu gekozen oplossing (lage fietsbrug) de enige goede oplossing.

De fietsbrug wordt wel dusdanig versterkt aangelegd dat de nood- en hulpdiensten hier gebruik van kunnen maken. Totdat de fietsbrug gerealiseerd is (planning: 2026) kan er door de nood- en hulpdiensten van de huidige in- en uitrit achter het tankstation gebruik gemaakt worden. De huidige onderdoorgang onder de A7 is te laag voor de brandweer.

Stakeholders zijn positief over de plannen / wel aandachtspunten bij de realisatie

De belangrijkste stakeholders zijn: RWS (partner in dit project en eigenaar/beheerder van knooppunt Zaandam en de A7 ten oosten daarvan), omwonenden (op afstand in de wijken Kogerveldwijk, Rosmolenbuurt en Pelders- en Hoornseveld), nood- en hulpdiensten (politie, brandweer, ambulance) en aanliggende bedrijven/belanghebbenden.

RWS is, als projectpartner, inhoudelijk betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp, benodigde vergunningen (WBR, bomenkap, verkeersbesluit), beheerafspraken en financiële bijdrage aan het project. Gezien de beperkte invloed op direct omwonenden heeft er geen participatie en inspraak door omwonenden plaatsgevonden. Er is immers – behalve tijdelijke verkeersoverlast – vooral positieve impact voor de omwonenden. Wel zullen omwonenden geïnformeerd blijven worden over de plannen, de reden waarom de infrastructuur wordt aangepast, eventuele tijdelijke overlast en de uiteindelijke uitkomst van de wijziging van deze infrastructuur. Hiervoor worden diverse communicatiemiddelen aangewend. Vanuit het project vindt er inhoudelijke afstemming met nood- en hulpdiensten plaats, middels meerdere overleggen tijdens het ontwerpproces. Zij toetsen het ontwerp op gebruik en functionaliteit door politie, brandweer en ambulance.

Er is een aantal stakeholders dat vrij dicht op de Prins Bernhardweg gesitueerd is en dat in meer of mindere mate overlast kan hebben van de veranderingen die doorgevoerd worden aan de Prins Bernhardweg en/of last hebben tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Vooralsnog zijn dit: de twee Esso tankstations aan weerszijden van de weg, Zaans Medisch Centrum, Albert Heijn XL, Zaanse Schietvereniging, Scholen (Pascal College en Zuiderzee College) en Sportverenigingen.

Met iedere partij heeft, door de omgevingsmanager, afstemming plaatsgevonden. Hierbij zijn de belangen van het project en de stakeholder besproken en afgestemd. Men is positief over het voornemen om van de snelweg een stadsweg te maken. Er zijn wel zorgen over de bereikbaarheid tijdens de uitvoering van de werkzaamheden, welke circa 2 maanden in beslag nemen (Fase 1 in Q2 van 2024). De bereikbaarheid (regulier en acuut) van stakeholders moet gegarandeerd zijn. Hiertoe zullen uitgewerkte faseringsplannen besproken

worden met deze stakeholders voordat de werkzaamheden beginnen. Fase 2 vindt enige jaren later plaats, waarvoor nog geen planning en werkwijze voor handen is.

Draagvlak

Het draagvlak voor dit besluit is naar verwachting groot. Het concept voorlopig ontwerp is in de afgelopen periode met de omgeving besproken. Onder andere met bedrijven in de directe omgeving, de schietvereniging, Groen Zaans en de nood- en hulpdiensten. Ook met het Rijk heeft er continu overleg plaatsgevonden over de uitwerking van het ontwerp. In de basis zijn partijen positief over de plannen. Zie eerder.

Aansluiting externe ontwikkelingen

Uitvoering van het project 'Stadsweg A7' en de conditie die daarmee voor gebiedsontwikkeling wordt geschapen, draagt bij aan diverse doelstellingen/ambities en (beleids)agenda's van de externe partners, zoals:

- Verstedelijkings- en bereikbaarheidsopgaven Rijk en Provincie Noord-Holland
- Investeringsagenda Mobiliteit Vervoerregio Amsterdam
- Knooppuntontwikkeling provincie Noord-Holland

Financiële consequenties

Voor de gehele scope Stadsweg A7 (planvoorbereiding en uitvoering) inclusief de aanpassingen aan het knooppunt Zaandam is € 5,6 mln. excl. BTW aan dekking beschikbaar. Het gaat om de volgende dekkingsbronnen:

- € 3 mln. excl. BTW uit het Investeringsfonds (waarvan € 400.000 al als krediet voor de planvoorbereiding tot dusver is verleend).
- € 1,4 mln. excl. BTW vanuit de Woningbouwimpuls van het Rijk (BZK) t.b.v. de Stadsweg A7 (totale beschikking voor de Kogerveldwijk was € 9,5 miljoen, 10 sept 2020).
- € 1,2 miljoen excl. BTW t.b.v. de tijdelijke maatregelen in het knooppunt Zaandam, gedekt via de tijdens het BO MIRT in het najaar 2022 toegezegde rijksbijdrage 'versnelling woningbouwlocaties' voor de Hoofdontsluiting Kogerveld.

Voor de totale planvoorbereiding en uitvoering van fase 1 en de voorbereiding van fase 2 is naast het eerder verleende krediet ad € 400.000 nu nog € 2,2 miljoen benodigd wat wordt gedekt uit € 1,4 miljoen uit de Woningbouwimpuls en € 0,8 miljoen uit het Investeringsfonds.

Voor uitvoering van fase 2 blijft € 1,8 miljoen uit het Investeringsfonds beschikbaar en € 1,2 miljoen excl. BTW vanuit de 'versnelling woningbouwlocaties', wat op basis van de huidige gekozen oplossingen in het knooppunt afdoende is.

Juridische consequenties

Er zijn risico's m.b.t. kapvergunning, leveranties en aanbesteding

Na een recente update van het risicodossier zijn binnen het project de volgende risico's geïdentificeerd:

Dekking

O.a. door de grote bouwkostenstijgingen blijken afgelopen tijd de ingediende inschrijvingen regelmatig niet aan te sluiten op de raming en het beschikbaar krediet. In de budgetraming voor fase 1 is daarmee rekening gehouden. Onvoorzien en een risicoreservering is opgenomen om een mislukte aanbesteding voor fase 1 te voorkomen. Vanwege de grillige ontwikkeling in de markt en economie is er voor fase 2 een nog niet af te prijzen risico waardoor afhankelijk van het uitvoeringsjaar mogelijk extra dekking nodig is.

Leveranties

In de bouwpraktijk heeft men de afgelopen tijd problemen met de levering van bouwmaterialen en personele bezetting. Voor dit project is specialistische kennis en zijn project specifieke installaties nodig. Risico op vertraging tijdens de realisatie en extra kosten is daardoor aanwezig. Maatgevende leveranties en specialistisch werk worden daarom

eerder en apart ingekocht. In de budgettraming is onvoorzien en een risicoreservering opgenomen voor de dekking van extra kosten. Onderzocht wordt of in de aanbesteding van het wegenwerk, positieve prikkels kunnen worden ingebouwd waarmee de realisatie versneld kan worden.

Juridische procedures

Vanwege het vooroverleg met RWS verwachten we geen bezwaren op de WBR (Wet beheer rijkswaterstaatswerken) vergunning die wordt aangevraagd. De vergunning wordt op hun verzoek aangevraagd voor het huidig ontwerp. Mogelijk dat het stukje herontwerp in fase 2 leidt tot aanpassingen. Afhankelijk van de wijzigingen wordt dan een aparte vergunning aangevraagd of volstaat een revisie van de bestaande vergunning. Met dit proces is in de planning rekening gehouden. Vanwege de vooroverleggen worden er geen bezwaren op de kapvergunning, verkeersbesluiten en uitvoeringsvergunning verwacht. In de planning wordt daarom niet op voorhand rekening gehouden met een langere proceduredtijd en daarmee vertraging voor het project. Afstemming met de plannen van de uitvoering van AVANT blijft plaatsvinden.

Communicatie/vervolgtraject

Indien de gemeenteraad van Zaanstad instemt met dit voorstel, kan het project 'Stadsweg A7' gefaseerd worden uitgevoerd.

Voor fase 1 (uitvoering Q2 2024) is van RWS een WBR-vergunning nodig om het vastgestelde definitief ontwerp op het grondgebied van RWS te mogen uitvoeren. Deze vergunning wordt in augustus/september 2023 bij RWS aangevraagd.

Voor fase 2 (uitvoering na voltooiing AVANT medio 2027 of indien mogelijk nog tijdens realisatie AVANT) is een kapvergunning benodigd voor de kap van 44 bomen in de verbindingsboog S van het knooppunt Zaandam. In goed overleg met Groen Zaans en RWS is overeenstemming bereikt over de kap en herplanting van deze bomen. Er zullen 96 nieuwe bomen worden aangebracht. In fase 1 59 bomen (tijdens het plantseizoen in november/december 2024) en in fase 2 de resterende 37 bomen. Vanwege de bereikte consensus en samenhang tussen fase 1 en 2, wordt de kapvergunning voor fase 2 nu al aangevraagd bij de gemeente Zaanstad en zal deze geldig blijven totdat de uitvoering van fase 2 begint.

Raadsbesluit

De gemeenteraad van Zaanstad,

Besluit:

1. Akkoord te gaan met het voorstel om het Definitief Ontwerp (DO) 'Stadsweg A7' vast te stellen, waarbij m.b.t. fase 2 mogelijk een stukje herontwerp plaatsvindt op het grondgebied van Rijkswaterstaat in met name het knooppunt Zaandam.
2. Akkoord gaan met het voorstel om ten behoeve van de uitvoering van fase 1 en de voorbereiding van fase 2 van dit project in totaal € 2,2 miljoen ter beschikking te stellen. Dit bedrag is opgebouwd uit de € 1,4 miljoen vanuit de eerder van het Rijk verkregen Woningbouwimpuls voor Kogerveld en € 0,8 miljoen kredietverlening vanuit het nog beschikbare budget in het Investeringsfonds voor dit project (ad € 2,6 miljoen).

NB. Het na dit kredietbesluit nog beschikbare budget in het Investeringsfonds i.c. € 1,8 miljoen zal – in combinatie met de rijksbijdrage 'versnelling woningbouwlocaties' ad € 1,2 miljoen t.b.v. tijdelijke maatregelen in het knooppunt Zaandam – t.z.t. met een nieuw kredietbesluit voor de uitvoering van fase 2 ingezet worden.

In de vergadering van-.....- 2023

De griffier,

De voorzitter,