

Raadsinformatiebrief¹

Onderwerp	Stand van zaken Project Brug over Zijkanaal H en aangelegen fietspaden
Portefeuillehouder	G. Slegers
Portefeuille	Bereikbaarheid, Mobiliteit en Parkeren

Aan de leden van de gemeenteraad Zaanstad,

Inleiding

De Dam tot Dam fietsroute langs de NoorderIJplas is een belangrijke nieuwe fietsverbinding tussen Zaandam en Amsterdam. Deze verbinding sluit aan op de groei van beide steden, de bereikbaarheid van (toekomstige) woon- en werkgebieden en vormt tevens een recreatieve fietsroute langs Noorder IJ-plas en het IJ. De Dam tot Dam fietsroute is onderdeel van de visie Van Dam tot Dam, Voorstel voor een fiets- en wandelpad langs Zaan en IJ van maart 2012. Het uiteindelijke doel is een fietspad dat van de Dam in Amsterdam tot aan de Dam in Zaandam loopt. De route ondersteunt de doelstelling uit het vastgestelde Zaans Mobiliteitsplan (ZMP) om fietsgebruik te stimuleren en past binnen het perspectief Achtersluispolder.

Met dit project wordt een belangrijke schakel van de route langs het IJ tussen twee gemeenten gerealiseerd en het ontsluit de Noorder IJ-plas die stap voor stap naar een stadspark wordt getransformeerd. Het versterken van het groen en de recreatiewaarde is daarom ook onderdeel van het project. Er komen nieuwe bomen en langs de route komen groene plekken waar fietsers en wandelaars kunnen ontspannen en genieten van de natuur en uitkijken over het water. Ook maakt Rijkswaterstaat een natuurvriendelijke oever. Vanwege het belang van deze schakel in de route voor zowel beide gemeenten, als voor de regio, worden de kosten gedekt door de gemeente Zaanstad, de gemeente Amsterdam, de Vervoerregio Amsterdam en de Regiodeal.

Op 11 mei 2023 heeft het College van B&W u op de hoogte gebracht van de toenmalige stand van zaken middels de raadsinformatiebrief (RIB) 'Stand van zaken Project Brug over Zijkanaal H en aangelegen fietspaden' (7404681). In deze RIB is ingegaan op de gestegen kosten van het project en de keuze om door te gaan met de oorspronkelijke scope daarvan. Bij de vaststelling van de voorjaarsnota 2023 is het krediet in het Investeringsfonds daartoe verhoogd.

Op 3 oktober 2023 is voorafgaand op de begrotingsbehandeling voor 2024 aanvullend een technische sessie gehouden over het project, waarbij de doelen en het ontwerp nader zijn toelicht.

Na vaststelling van de begroting 2024 is het projectteam van de gemeente Amsterdam, namens de partijen, verder gegaan met de afronding van de contractvoorbereiding en de aanbesteding van het project. Dit heeft als resultaat gehad dat er begin december 2024 een aannemer is gecontracteerd voor de uitvoering. In deze RIB wordt nader ingegaan op de aanbesteding en de realisatie van het project.

¹Op deze raadsinformatiebrief volgt geen actie van de Agendacommissie. Wanneer u een onderwerp hieruit wilt bespreken dan kunt u dit doen door een raadsinstrument in te zetten. Bijvoorbeeld een rondvraag (primair gericht aan het college van B&W of een agenda-initiatief (primair gericht aan de collega fracties)). Vermeld altijd in het raadsinstrument: wat u wilt bespreken inclusief een korte concrete toelichting.

Toelichting

De gevoerde aanbesteding heeft geleid tot het contracteren van een aannemer

Na de keuze om door te gaan met de oorspronkelijke scope van het project is het projectteam verder gegaan met de voorbereiding van het project. Dit heeft geleid tot een afgerond aanbestedingsdossier welke aan de markt is aangeboden. Naar aanleiding hiervan zijn drie gegadigden geselecteerd. De partijen hebben tijdens de aanbestedingsprocedure gevraagd om een langere uitvoeringduur van het project om deze in tijd en capaciteit haalbaar te maken. Er is ruimte gegeven om meer tijd te nemen voor de realisatie van de brug zelf maar niet voor de aanleg van de fietspaden en groenelementen. Uiteindelijk heeft één partij een aanbieding gedaan. Dit heeft geresulteerd in een aanbieding die nagenoeg paste in het projectbudget. De Vervoerregio Amsterdam heeft haar bijdrage op basis van het aanbestedingsresultaat definitief vastgesteld en met 0,5 mln verhoogd om zo het dekkingstekort dat na onderhandelingen was blijven staan af te dekken. Ook heeft de gemeente Amsterdam haar bijdrage verhoogd.

Bronnen (€ mln)	Was (mei 2023)	Wordt (dec 2024)
Amsterdam	6,90	7,26
Zaanstad	4,40	4,40
VRA	6,60*	6,50
VRA, verhoging bij vaststelling		0,48
RegioDeal	1,70	1,70
Totale Dekking (afgerond)	19,60	20,34

*Was eerste indicatie VRA

Planning en realisatie

De aannemer Dura Vermeer start begin 2025 met de voorbereidingen zoals het opstellen van de projectplannen en de uitwerking van het ontwerp. De eerste uitvoeringswerkzaamheden, het kappen van de bomen, zullen in januari 2025 plaatsvinden. De kapvergunning hiervoor is inmiddels afgegeven. Het opleveren van het fietspad met recreatieve voorzieningen en groen staat gepland voor eind 2025. De complete fietsroute inclusief de fietsbrug is volgens de huidige planning dan eind 2026 gereed

Financiële en Juridische consequenties

Voor de gemeente Zaanstad zijn er geen financiële consequenties.

De loonkostenontwikkeling in 2024 en de schaarse capaciteit in de markt voor de bouw van civiele constructies zijn in deze aanbesteding bevestigd. Gunning was mogelijk door een aangepaste aanbieding van de aannemer, het deels inzetten van de risicoreservering binnen het projectbudget en een hogere bijdrage van de gemeente Amsterdam.

De VRA heeft haar bijdrage op basis van de aanbesteding definitief vastgesteld. Met de extra bijdrage van VRA is er een gezonde risicoreservering van 10% van de aanneemsom.

Geheimhouding op grond van de Gemeentewet

Niet van toepassing

Aanpak/uitvoering

De aannemer start na gunning de verdere voorbereiding op, zoals de uitwerking van het brugontwerp. Zoals aangegeven wordt het project gezamenlijk met de gemeente Amsterdam en in samenwerking met de Vervoerregio uitgevoerd. De gemeente Amsterdam richt in samenspraak met Zaanstad een projectwebsite over de voortgang en uitvoering van het project.

Betreft

Actieve informatievoorziening

Bijgaande stukken

Niet van toepassing

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zaanstad,

Drs. J. Hamming, burgemeester

Drs. G. Blom, gemeentesecretaris

Transactiebewijs iBabs digitale handtekening