

Informatie		Project/Maatregel						Afspraken								
nr.								Bestuurlijke besluitvorming of Toezegging			0-2 jaar	2-5 jaar	5+ jaar	Kosten raming	Boogde co financiering of aanvullende Financiering (nog niet geregeld)	Aanvraag aanvullende dekking in begroting 2025
	Adres	Locatie	Projectnaam	Korte Inhoud	Dekking geregeld	Aanvraag dekking begroting 2025										
38		Algemeen	Begeleidingskosten robuuste oplossing A8 A9 2025	Begeleidingsteam vanuit Zaanstad zodat proactief gestuurd kan worden op oplossingsrichting A8/A9		J	RIB Beantwoording Motie Verbeteren Leefbaarheid in Zaanstad Noord (8559437)			x			125.000	-	125.000	
39		Algemeen	Programmasturing en projectleiding Integraal Uitvoeringsplan Mobiliteit Zaanstad Noord 2025	Dekking voor programmasturing, omgevingsmanagement en projectteam om integraal sturing en begeleiding te geven aan de verschillende projecten in Zaanstad Noord		J	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) / Als prioritaire maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974) / RIB Stand van zaken korte termijn maatregelen leefbaarheid Krommenie Assendelft (8231028)			x			245.000	-	245.000	
35		Algemeen	Opwaardering stationsomgeving Krommenie-Assendelft	We verbeteren de stationsomgeving van Krommenie-Assendelft door het toevoegen van voorzieningen, betere verbindingen met de dorpskernen en verbetert parkeren. Daarnaast is het project ook opgenomen door de provincie in het Korte Termijn Leefbaarheidsmaatregelen N203 programma		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) / Als prioritaire maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974) / RIB Stand van zaken korte termijn maatregelen leefbaarheid Krommenie Assendelft (8231028)				x		PM			
45	Saendelft Assendelft	Assendelft	Aanleg voetpad (half verharding) in de groenstrook naast het fietspad bij Stijlpad, Cultuurpad en Kaaikoad	Verschillende verhardingsmaatregelen. Het gaat hier om het aanleggen van (half)verharding aan de zijde van de doorgaande fietspaden. Doordat hier plek voor voetgangers ontbreekt lopen voetgangers over het fietspad. (half)verharding kan dan zijn in de vorm van grind.		J	Mobiliteitsplan Assendelft (8351018), ambtelijk koppelkansen met uitvoering Project GroenerParkrijk Saendelft			x			240.000	140.000	100.000	
46	Dorpstraat 826 Assendelft	Assendelft	Verkeersveiliger maken fietsoversteek fietsers Stijlpad over de Dorpsstraat	Kruising Stijlpad en Dorpstraat verbeteren en veiliger maken met attentie verhogende maatregelen.		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)			x			55.000	-	50.000	
50	Dorpsstraat 474 Assendelft	Assendelft	Oversteekvoorziening Dorpstraat t.h.v. Hornlaan	Een zebrapad is op deze locatie wellicht niet mogelijk. Andere voorzieningen wel. De Hornlein is de enige ontsluiting achterliggende wijk en bus route, waardoor het een drukke weg is maar waar bewoners wel graag zien dat de oversteekbaarheid verbeterd wordt.		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)			x			20.000	-	20.000	
51	Dorpsstraat 572 Assendelft	Assendelft	Zebra bij AH, kerk (Odulphus) op laten vallen met led verlichting of markering	Zebrapad beter positioneren t.o.v. de looproute naar de AH en ingang parkeerterrein van AH. Ingang parkeerterrein verbeteren en nieuwe inrichting opstelstrook voor afslag naar parkeerplaats.		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)			x			20.000	-	20.000	
52	Dorpstraat 1003A Assendelft	Assendelft	Veilige oversteek Slager & Bakker Dorpstraat	Er is geen oversteekvoorziening tussen de Slagerij en de Bakker op de Dorpstraat. Veel klanten en bewoners maken altijd gebruik van beide voorzieningen. Een veilige oversteek zal beide voorzieningen verbeteren en ervoor zorgen dat op deze locatie verkeer geremd wordt.		J	Naar aanleiding van bewonersmeldingen n.a.v. MP Assendelft			x			20.000	-	20.000	
53	Dorpsstraat Noord en Zuid	Assendelft	Versneld aanpassen snelheid Dorpsstraat deel midden naar 30 km/u in lijn met GOW 30 door borden te plaatsen.	In de lijst maatregelen uit MP Assendelft is de maatregel genoemd herinrichten Dorpsstraat tot 30 km/uur straat. Ambtelijk is toegezegd tijdens de presentatie van het eindproduct aan bewoners, dat we onderzoeken of het mogelijk / wenselijk is om door middel van borden en handhaving (model Amsterdam) deze snelheid vooruitlopend op herinrichting in te voeren. Deze maatregel is dan een bebordingsplan en geen		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)			x			100.000	-	100.000	
54	Saendelft Assendelft	Assendelft	Verkeersveiliger maken rotondes Saendelft	Er gebeuren veel ongelukken op de rotondes tussen auto's en fietsers doordat rotondes tweezijdig zijn. Eerst is onderzoek naar opvalbaarheid fietsers of remmende maatregelen auto's nodig. Dit speelt al langer en eerder uitgevoerde 'snelle' maatregelen hebben onvoldoende gewerkt. Uit onderzoek zullen naar verwachting duurdere oplossingen komen zoals drempels etc.		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)			x			200.000	150.000	50.000	

55	Kaai ­ pad (noord) Assendelft	Assendelft	Oversteek Noorderveenweg ter hoogte van Kaai ­ pad	Missing link tussen Kaai ­ pad en SVA pad realiseren in het kader van het project verbinding ­ sweg Assendelft		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)	x	125.000	50.000	75.000
63	Kaai ­ hof Assendelft	Assendelft	Onderzoek verbeteren gebruik parkeerdek winkelcentrum Kaai ­ hof	Om de parkeerchaos en logistiek in de ochtend te verbeteren wordt met ondernemers gekeken naar bevoorrad ­ ing en hoe parkeren op het parkeerdek kan worden gestimuleerd voor bezoekers. Veel bezoekers van het winkelcentrum parkeren op straat of in de omliggende gebieden wat in combinatie met goederenleveringen de situatie op straatniveau hectisch maakt en on ­ veilig voor fietsverkeer.		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)	x	25.000	15.000	10.000
65	Parkrijk ­ laan Assendelft	Assendelft	Snelheid remmende maatregelen Parkrijk ­ laan	In combinatie met upgrade groen Saendelft		J	Naar aanleiding van bewonersmeldingen n.a.v. MP Assendelft	x	80.000	40.000	40.000
66	Beemsterstraat Assendelft	Assendelft	Bocht Beemsterstraat Hornlaan verbreden t.a.v. keren bus	Deze bocht is een krappe bocht voor de bus. Door de krapte ontstaat er soms opstopping of ontstaan er on ­ veilige situaties.		J	Naar aanleiding van bewonersmeldingen n.a.v. MP Assendelft	x	20.000	10.000	10.000
67	Assendelft Noord	Assendelft	Aanleggen 3 bushalteparen langs Kreekrijk	Aanleg bushaltes Kreekrijklaan/Noorderveenweg/ en Dorpsstraat voor het verlengen van buslijn 63 richting station Krommenie-Assendelft.		J	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)	x	200.000	100.000	100.000
31		Assendelft	Verbeteren bewegwijze ­ ring fietsroutes station Krommenie-Assendelft naar Uitzwaaiers/Alkmaardermeer	Het fietspad tussen station Krommenie-Assendelft en het viaduct van de A9 bij Uitgeest voldoet niet aan de MRA fietsroute eisen en zijn daardoor niet aantrekkelijk.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974) / Vaststelling Actieplan Fiets (8549644)	x	5.000	-	
40		Assendelft	Aanleggen Verbindingsweg Dorpstraat-Communcatieweg (Assendelft)	Opwaarderen van de weg tussen Dorpstraat en Communicatieweg-West met daarbij de aanleg van rotondes, een verkeersplein en verschillende veiligheidsmaatregelen voor fietsers.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974) / RIB Stand van zaken korte termijn maatregelen leefbaarheid Krommenie Assendelft (8669431)	x	6.000.000	-	
42	Communcatieweg West Assendelft	Assendelft	Verbeteren van het fietspad op de Communicatieweg in Assendelft Zaanstad	Communicatieweg West fietspad bestaat uit betonnen platen die achter elkaar neergelegd zijn. Verbetering is het verwijderen van betonnen platen en fietspad asfalteren en te verbreden om comfort te verbeteren.		N	RIB Stand van zaken korte termijn maatregelen leefbaarheid Krommenie Assendelft (8231028) / Mobiliteitsplan Assendelft (8351018)	x	-	-	
43	Dorpstraat/Communicatieweg	Assendelft	Herinrichten van de kruising Dorpsstraat/Communicatieweg in Assendelft	Aanpassing van het kruispunt doordat bij aanleg Verbindingsweg Assendelft de verkeersintensiteit afneemt. Het kruispunt kan dan meer gericht worden op fietsverkeer en ander langzaam verkeer.		PM	Mobiliteitsplan Assendelft (8351018)	x	75.000	75.000	
47	Beemdgras 5, Assendelft	Assendelft	Scholen (Koraal) Voorplein autovrij maken of in ieder geval tijdens haal en breng tijden.	Voorplein zo aanpassen dat verkeer gescheiden wordt van langzaam verkeer en een veiligere omgeving ontstaat voor het halen en brengen van kinderen.		N	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431) aanpak schoolomgevingen	x	20.000	20.000	
49		Assendelft	Herinrichting Dorpsstraat vanuit MIP	Verkeersveiliger maken Dorpsstraat vanuit het MIP. De herinrichting zal gedaan worden in lijn met GOW30. Dorpsstraat is vanwege de ligging qua ruimte beperkt. Wensen van bewoners zijn waar mogelijk stoep verbreden. Conflicterend belang is de toegankelijkheid voor landbouwverkeer.		N	MIP project	x	-	-	
76	Brandakkerstraat Assendelft	Assendelft	Veilig maken schoolomgeving Brandakkerstraat	In het kader van het project veilige schoolomgeving. Verbeteren verkeerssituatie door middel van plaatsen bollards op stoepen en verbeteren scheiding verkeersstromen.		N	Opgenomen als onderdeel van gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431) aanpak schoolomgevingen	x	20.000	-	
77	Communicatieweg West	Assendelft	Fietspad Kaai ­ pad doortrekken in fase 2 naar Communicatieweg West	Kaai ­ pad helemaal verlengen tot aan de Communicatieweg West in fase 2. Nu is het Kaai ­ pad alleen voor SVA een logische route. Met het doortrekken wordt het Kaai ­ pad een alternatief voor de Dorpstraat in samenhang met oversteek Noorderveenweg.		N	Vaststelling Actieplan Fiets (8549644) / Mobiliteitsplan Assendelft (8351018)	x	390.000	-	
80	Communcatieweg West	Assendelft	Onderzoek verkeerssituatie ná aanleg Verbindingsweg	I.h.k.v. Motie Schop onderzoeken hoe de verkeerssituatie is na aanleg van de Verbindingsweg Assendelft en daarmee of een verkeer beperkende maatregel (in de vorm van bijvoorbeeld venstertijden) benodigd is voor Communicatieweg West		PM	RIB Beantwoording Motie Verbeteren Leefbaarheid in Zaanstad Noord (8559437)	x	25.000	25.000	
60	Brug Schoolkade Assendelft	Assendelft	Onderzoek verbeteren kruisingen Saenredamstraat met fietspad	De Seanredamstraat is een straat met veel kruisingen die overwegend druk is omdat de straat ook een belangrijke straat is voor de scholen in de omgeving. De kruisingen kunnen verkeersveiliger gemaakt worden om zodoende verkeersstromen beter te organiseren en te scheiden.		PM	Naar aanleiding van bewonersmeldingen n.a.v. MP Assendelft	x	25.000	25.000	

29		Assendelft	Nieuw park aanleggen Groene zone Omzoom	In Assendelft Noord zijn nieuwe woningen gebouwd, maar langs de Dorpsstraat bevinden zich nog steeds historische panden met een landelijk karakter. Saendelft heeft een groene omranding aan de west-, zuid en oostkant: de Omzoom. Hier ligt ook een sportpark. In dit gebied spelen verschillende ontwikkelingen op het gebied van woningbouw en verkeer. Vanuit mobiliteit werken aan integrale opwaardering en waar		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x	50.000	50.000	
57	Zie omschrijving	Assendelft	Fietsverbinding Noorderveenweg – Noorderweg – Kreekrijklaan	Door de bouwfasering is het niet mogelijk om langs de Kreekrijklaan naar het zuiden via Noorderweg naar de Noorderveenweg te komen. Dit zorgt ervoor dat je sneller de auto gebruikt. Erst onderzoek naar mogelijkheden voor deze verbinding		N	Opgenomen als gewenste maatregel in MP Assendelft RIB (8669431)	x	100.000	100.000	
61	Industrieweg 19 Assendelft	Assendelft	Verbeteren kruising fietsers Dorpsstraat Industrieweg door verbeteren aansluiting wegen	Parkeren, fietsers, voetgangers en hoge auto intensiteiten maken dit kruispunt onveilig. Onderzoeken hoe verkeersstromen hier beter gescheiden kunnen worden om de veiligheid voor elke gebruiker te verbeteren.		N	Naar aanleiding van bewonersmeldingen n.a.v. MP Assendelft	x	50.000	50.000	
64	Genieweg Assendelft	Assendelft	Verbeteren veiligheid Genieweg (snelheid remmende maatregelen)	Genieweg wordt gebruikt als sluiptroue. Op de Genieweg wordt overwegend te hard gereden.		PM	Naar aanleiding van bewonersmeldingen n.a.v. MP Assendelft	x	PM		
16	Krommenie (geheel)	Krommenie	Aanpassing verkeerscirculatie Krommenie inclusief aanpassing Rosariumlaan	Combinatie van maatregelen om doorgaand verkeer door het centrum te weren. Hierdoor wordt het centrum levendiger en aantrekkelijk en verkeersveiliger. Plaatsen bebording voor rijrichtingen te veranderen. Extra rechtsaffer N203, bypass (turborotonde) Rosariumlaan, aanpassing kruising Rosariumlaan met Jupiterstraat		J	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x	750.000	375.000	375.000
34	Vaartdijk Krommenie	Krommenie	Onderzoek Fietsverbinding Parkenroute incl. brug	Uitbreiden van fietsverbindingen over de Nauernassche vaart tussen Krommenie en Wormerveer. Heeft relatie met gebiedsontwikkeling van het Noordervaartdijkterrein, Nauernasche Vaart en plannen voor het Rosariumpark.		J	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x	50.000		50.000
17	Vaartbrug Krommenie	Krommenie	Aparte fietsbrug naast de Vaartbrug	Als onderdeel van doorfietsroute verbeteren van knelpunt Vaartbrug. Deze is te smal en onveilig voor fietsers. De brug ligt in het verlengde van Padlaan. In dit project worden verschillende mogelijkheden afgewogen om te komen tot een geschikte oplossing.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x	12.000.000	6.000.000	
21	Taandijk Wormerveer	Krommenie	Onderzoek Fietsverbinding Willis-Molletjesveer	Onderzoeken of missing link aan noordzijde tussen Krommenie en Wormerveer ter ontsluiting Noordervaartdijkgebied en verbinding tussen Zaan en Stelling van Amsterdam een meerwaarde is		PM	Maatregel 3 uit Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511)	x	50.000	50.000	
33	Padlaan Krommenie	Krommenie	Fietsverbinding Padlaan	Padlaan wordt ingericht als 30 km/u weg met goede fietsvoorzieningen t.b.v. de doorfietsroute. Profiel fietsstraat is pas mogelijk na afronding verkeerscirculatie Krommenie.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x			
74	Rosariumpark Krommenie	Krommenie	Rosariumpark toegankelijk maken voor fietsers	Aanpassingen van het Rosariumpark zodat ook fietsers gebruik kunnen maken van het park als voorbode op Parkenroute.		N	Vaststelling Actieplan Fiets (8549644)	x	5.000		
75	Iepenstraat Krommenie	Krommenie	Fietsstrook 1e deel oostzijde Iepenstraat	Als onderdeel van Verkeerscirculatieplan Oostzijde Iepenstraat aanpassen.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als prioritaire maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x	40.000		
22		Krommenie	Onderzoek parkeervoorziening Krommenie	Om winkelgebied Noorderhoofdstraat aantrekkelijker en leefbaarder te maken kan kort parkeren i.c.m. ontwikkeling Noordervaartdijk worden verplaatst naar Noordervaartdijk en/of Dekamarkt om de leefbaarheid in Krommenie te verbeteren.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x	50.000	50.000	
15		Westknollenda	Visie Eiland Bloemendaal	Deelvisie van strategie MAAK Noord. Onderzoek voor stimuleren recreatie op het eiland en wat is nodig vanuit mobiliteit		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x	10.000	10.000	
4	Wormerveer	Wormerveer	Openbaar vervoer Wormerveer Noord en aanleggen 3 a 4 halteparen	Het aanleggen van halteparen voor het doortrekken van buslijn 67 t.b.v. Zaankwartier en bedrijventerrein Noorderveld t.b.v. dienstregeling december 2024		J	Ambtelijke afspraak via Vervoerplan 2025 EBS Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x	200.000	100.000	100.000
2	n.v.t.	Wormerveer	Zeeheldenbuurt Noord herinrichting buitenruimte Noordeinde Noorddijk	Zie een relatie met knip Noordeinde. Zie project 6. Project sluit aan op het MIP project herinrichting Noordeinde/Noorddijk.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als prioritaire maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974)	x	-	-	
6	Noordeinde 53,54 Wormerveer	Wormerveer	Knip Noordeinde	De knip zorgt voor vermindering doorgaand verkeer langs winkelgebied Zaanbocht en verkeersveilige, fiets en voetgangersvriendelijke Zaanweg. Niet afhankelijk van andere projecten		PM	onderdeel van maatregel 7 uit Mobiliteitsplan Noord Nog geen afspraken voor dekking	x	230.000	230.000	

12	Kromenniërp Wormerveer	Wormerveer	Fietsstraat Krommeniërweg	Als onderdeel van doorfietsroute in het verlengde van Padlaan en Kerkstraat wordt Krommeniërweg als fietsstraat aangelegd.		N	Vaststelling Actieplan Fiets (8549644), Krommeniërweg is onderdeel van uitvoeringsprogramma voor de periode 2025-2028	x	770.000	-	
41	Plein 13 Wormerveer	Wormerveer	Transformatie Wandelweg, twee richtingen fietspad zuidzijde Wandelweg in Wormerveer	Meer ruimte voor fietsers door een tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde van de weg te realiseren. Onderdeel van de doorfietsroute Zaandam - Wormerveer - Krommenie.		N	Mobiliteitsplan Noord vastgesteld als koersdocument (2022/11511) Als maatregel genoemd in Strategie MAAK.Noord 2040 d.d. 26 september 2023 (2023/7893974) / RIB Stand van zaken korte termijn maatregelen leefbaarheid Krommenie Assendelft (8231028) / Vaststelling Actieplan Fiets (8549644	x	650.000	325.000	
68	Kerkstraat Wormerveer	Wormerveer	Asfalteren fietspad Kerkstraat (Wormerveer) vanuit Actieplan Fiets	Comfortabeler fietsroute tussen Wormerveer en Krommenie.		N	Vaststelling Actieplan Fiets (8549644)	x	160.000	-	
69	Esdoornlaan Wormerveer	Wormerveer	Asfalteren fietspad N203/Esdoornlaan	Asfalteren van Fietspad N203 t.h.v. Esdoornlaan.		N	Vaststelling Actieplan Fiets (8549644)	x	220.000	-	
168	Kerkstraat Wormerveer	Wormerveer	GOW30 Kerkstraat (Wormerveer) vanuit Verkeersveiligheid	Comfortabeler fietsroute tussen Wormerveer en Krommenie.		N	Vaststelling Actieplan Fiets (8549644)	x	40.000	-	

	Kosten raming	Beoogde cofinanciering	Aanvullende dekking
Totaal Integraal Uitvoeringsplan (waarvan geraamd)	40.090.000	24.620.000	1.490.000
Totaal reeds gedekte kort en middellange termijn en ongedekt urgent korte termijn	23.460.000	7.990.000	1.490.000
Totaal urgent korte termijn aanvullende dekking	2.500.000	1.000.010	1.490.000