

Stallingen in het centrum

Het centrum van Zaandam is autoluw en gebruikers worden gemotiveerd gebruik te maken van de fiets of het openbaar vervoer. Met Inverdan is ingezet op een eenduidige uitstraling van de verdichte stad, waarvoor goede fietsenstallingen een essentiële voorwaarde zijn.

Een goede fietsenstalling is wenselijk voor bezoekers van de binnenstad met een fiets (e-bikes) en het draagt op een positieve manier bij aan de beleving en toegankelijkheid van de openbare ruimte. Een aantrekkelijke stalling voorkomt de opeenhoping van fietsen op straat met zwerffietsen en fietswrakken, die een grote inzet van handhaving noodzakelijk maakt.

Vier gebouwde fietsvoorzieningen

Op basis van een locatieonderzoek in 2013 worden vier gebouwde fietsvoorzieningen in het centrumgebied van Zaanstad gerealiseerd. Het zijn twee stallingen rondom het station, een stalling in de Vinkenstraat en een stalling in de Rozenhof. De fietsenstallingen Vinkenstraat en station west (Droogschuur) zijn inmiddels operationeel.

Twee fietsenstallingen rondom station

Kortgeleden is aan de westkant van het station, de 'Droogschuur' geopend. Zaanstad is eigenaar van deze fietsvoorziening. Het biedt ruimte aan circa 1.500 fietsparkeerplekken. Bewaking is via camera's. De kosten voor cameratoezicht hebben betrekking hebben op het 20 uur per week uitlezen van de camera's, dus alleen op bepaalde tijdstippen en in geval van incidenten. Cameratoezicht 24/7 geeft een ander (lees: hoger) kostenplaatje.

Kosten exploitatie 2022 circa €100.000,00

Aan de oostkant komt een gebouwde fietsvoorziening op de locatie Figaro. Deze voorziening wordt een bewaakte fietsenstalling via bemensing en camera's. De opening is verwacht medio 2025. Deze stalling is bedoeld voor NS reizigers. NS exploiteert deze stalling, uitgangspunt is dat de eerste 24 uur gratis is. De exploitatiekosten zijn voor rekening van Zaanstad, NS en VRA.

Begrote exploitatiekosten aandeel Zaanstad circa €120.000,00

Locatie Vinkenstraat

In de Vinkenstraat is in 2011 de eerste gebouwde fietsvoorziening in het centrum geopend (700 (brom)fietsen). Het pand is in eigendom van Zaanstad. De bemensing is via Werkom. Werkzaamheden zijn de in- en uitgifte van fietsen, de reparatie van fietsen in de werkplaats, de verhuur van fietsen en verder het verzorgen van klein onderhoud en schoonmaken. Werkom werkt met één voorman en verder, afhankelijk van de drukte, met één of meerdere medewerkers. Gemiddeld gaat het om de inzet van 3,5 mensen. Om de kosten te verlagen is eerder besloten de stalling minder lang open te houden. Kosten exploitatie 2022 circa €185.000,00

Locatie Rozenhof

Op basis van een locatieonderzoek heeft het college in 2016 ingestemd met de locatie van de Rozenhof voor een extra gebouwde fietsvoorziening. Deze locatie is gunstig gelegen en de loopafstanden tot de winkel- en horecabestemmingen zijn acceptabel. De keuze om deze locatie in te richten als fietsvoorziening draagt bij aan de sociale veiligheid in de Zilverpadsteeg. De voorziening gaat ruimte bieden aan totaal 400 fietsen (250 normaal, 70 elektrische fietsen (oplaadpunt), 30 bakfietsen, 50 brede fietsen (mandjes)) en 75 brommers en scooters. De stalling is oa gericht op het uitgaanspubliek, dit maakt de exploitatie vanwege late openingstijden duur.

Begrote exploitatiekosten aandeel circa €412.000,00

Exploitatiebudget

In de begroting is € 400.000,- per jaar opgenomen voor de exploitatie van de 4 fietsenstallingen in het centrum van Zaandam. Kortgezegd is er € 100.000,- per jaar per stalling beschikbaar.

Dekkingsmogelijkheden bemenste stallingen

De exploitatiecijfers van de Vinkenstraat laten zien dat kleinschalige dienstverlening niet voldoende oplevert om de kosten te dekken. Nu zijn de stallingen gratis in het centrum. Een mogelijkheid zou zijn om betaald fietsparkeren in te voeren. Als voorbeeld de Vinkenstraat:

Er zijn 700 plekken: Op basis van een tarief van €1,00 met een bezettingsgraad van gemiddeld 50%, 7 dagen in de week, 42 weken per jaar kan een bedrag van circa €103.000,00 worden gegenereerd.

Mogelijke gevolgen betaald fietsparkeren

Betaald fietsparkeren kan er toe leiden dat het gebruik van de fiets naar het centrum afneemt ten faveure van de auto. Ander risico is dat mensen niet meer in de fietsenstallingen parkeren maar op straat, met overlast door hinderlijk geparkeerde fietsen vanwege onvoldoende capaciteit. Waarbij handhaving nodig is om verrommeling tegen te gaan.

Daarnaast is het de verwachting dat de baten van betaald fietsparkeren niet opwegen tegen de kosten. Het brengt veel papierwerk en randzaken met zich mee en er moet ook permanent een beheerder in de stallingen aanwezig zijn voor de betalingen. Alleen een geautomatiseerd toegangssysteem en betaald parkeren samen leiden tot lagere kosten.