

volgnummer	Onderdeel Omgevingsvisie	paragraaf, blz.	Debatpunt titel	Korte toelichting	Indiener Partij	Woordvoering	aangekondigde moties/ amendementen / toezeggingen/ benatwoording technische vragen/
9	0. algemeen		Raadsvoorstel; Beter implementatie advies MER	Beter implementatie van het advies van de commissie MER, waarbij belangrijke informatie over de leefomgeving beter meegenomen moet worden in de omgevingsvisie. (blz. 4 van het raadsvoorstel)	Groep de Boer	Rob Karst	
15	0. algemeen		Mogelijkheid omgevingsvisie om bij te sturen op bijv. gebied van gezondheid	Stelt deze Omgevingsvisie ons in staat om daadwerkelijk bij te sturen op het gebied van bijvoorbeeld gezondheid (schone lucht, gezonde voedselomgeving, geluid). Daarvoor zijn heldere doelstellingen met een goede onderbouwing in ons beleid juridisch gezien het beginpunt	Partij voor de Dieren	Stella Pieterse	
16	0. algemeen		Dieren	De dieren komen er bekaaid vanaf, terwijl er meer dieren in de stad wonen dan mensen	Partij voor de Dieren	Stella Pieterse	
17	0. algemeen		Gemis aan landelijke en EU-kaders.	We missen de landelijke en EU-kaders waar we aan moeten voldoen (of we willen of niet). Bijvoorbeeld de Vogel- en Habitatrichtlijn, de Green Deal/Fit for 55, de natuurherstelwet. We zijn niet voor alles bevoegd gezag, maar de keuzes die we maken hebben hoe dan ook invloed op de gestelde doelen.	Partij voor de Dieren	Stella Pieterse	
45	0. algemeen		Het proces naar het omgevingsplan	De begroting vermeldt: "Wettelijk gezien hebben we tot en met 2031 om tot één dekkend Zaans omgevingsplan te komen. Echter, de inzet is om zo snel mogelijk de basis op orde te krijgen, waardoor de dienstverlening aan de burgers, bedrijven en organisaties sneller verbetert en minder maatwerk bij vergunningen nodig is." Hoe gaat deze "basis" er uit zien, en hoe zal het proces verlopen naar een omgevingsplan waarin de omgevingsvisie geheel tot uitdrukking komt? Wat wordt de rol van de raad hierin?	Groen Links	Jonathan van der Stuis	
52	0. algemeen		Infrastructuur en voorzieningen bij realiseren woningbouw	In de Omgevingswet staat dat infrastructuur en voorzieningen op z'n minst gelijktijdig met woningbouw gerealiseerd dient te worden. Nu zien we dat er wel woningen worden gebouwd, maar bijvoorbeeld (H)OV verbindingen uitblijven. Dit willen we beter geborgd hebben in de omgevingsvisie.	PVV	Very Beekhuis	
53	0. algemeen		OV gebruik vs auto	De omgevingsvisie promoot het OV gebruik en stelt dat het autogebruik verminderd dient te worden (pag. 172). Dit vraagt om gedragsverandering. Behalve verbeteren bereikbaarheid OV en aanleggen nieuwe verbindingen zien wij weinig additionele stappen. Wat is het alternatief als gedragsverandering uit blijft?	PVV	Menno Barends	
66	0. algemeen		Keuzes maken	We missen nog steeds een afwegingkader op basis waarvan we keuzes willen maken tussen de speerpunten die in het visiestuk worden genoemd. Hoe gaan we om met overlopende gebiedopgaven. (Woningbouw, natuur, waterberging, energie opslag en transport)	D66	Merel Kingma	Pvda bood aan om samen met PvdD en D66 hier een amendement op te bouwen. (verwijzing naar paragraaf 8.3)
89	0. algemeen			De rechten van de inwoners die meer op afstand worden gezet in deze omgevingsvisie tov van vorige visies op de ruimtelijke ordening.	DZ	Maikel Kat	
1	0. Nota van beantwoording		Plan MER en addendum	Graag de planMER en het addendum betrekken bij het debat over de Omgevingsvisie 2040	SP	Anna de Groot	

84	01. Nota van beantwoording	p. 142 en 143	Ruimte voor toekomstige dijkversterking	De PvdA is heel tevreden met hoe met de zienswijzen is omgegaan, met 1 uitzondering: de reactie op de opmerkingen van HHNK dat er ruimte in de buurt van waterkeringen zou moeten worden gereserveerd om deze in de toekomst te kunnen versterken. Zaanstad zegt kort gezegd dat dit niet het probleem van de gemeente is, en dat het waterschap een kaartje van ruimereserveringen moet leveren als dat bestaat. Dat is volgens ons niet hoe dit zou moeten werken, en bovendien onverstandig - dat in de toekomst dijkverzwaring nodig zal zijn is waarschijnlijk, en zorgen dat de ruimte die daarvoor nodig is niet al is volgebouwd is volgens ons wel degelijk ook een taak van de gemeente. Wij denken dat dit nader verkend moet worden met HHNK	PvdA	Jitske Brommet	
65	01. Nota van beantwoording		Zienswijze Wormerland/ Oostzaan (blz. 112/114) onoplosbare problemen.	"De verminderde aandacht bij Zaanstad voor automobilititeit leidt tot zorgen in Wormerland voor wat betreft de woningbouwontwikkelingen in Noord. Dit terwijl de N514 en de N246 op bepaaldemomenten aan zijn capaciteitsgrenzen zit. We dringen er daarom op aan dat in de definitieve Omgevingsvisie alsnog wordt geschetst hoe Zaanstad dit toekomstige probleem wil gaan voorkomen. De enkele verwijzing naar de inz OV en langzaam vervoer is voor Wormerland onvoldoende. Het zou goed zijn om in de Omgevingsvisie een alternatief scenario met bijbehorende maatregelen op te nemen als in de toekomst zou blijken dat de inzet op OV en langzaam vervoer niet zo succesvol is als gehoopt. Zonder alternatief kan er namelijk een onoplosbaar probleem ontstaan." Wormerland heeft hier een goed punt. Wat is het alternatief, wanneer de inzet op OV onvoldoende effect heeft?	PVV	Very Beekhuis	
51	02- addendum kostenverhaalt		Fietsenstalling Centrum- Dam- (Rozenhof)	At sinds jaar en dag (Inverdan 2015/2017/2018 enz. enz. en ZVVP- 2009 wordt hierover gesproken. Ook in de RSV werd dit aangehaald. Tot op de dag van vandaag is er geen actie. Wat gaat de Omgevingsvisie 2040 hieraan veranderen? (addendum kostenverhaalt)	POV	Perry van der Velden	
55	4. Opmaat naar de Visie	4.1.2, blz. 27	Deuren open voor migratiestromen?	De omgevingsvisie stelt dat Zaanstad haar deuren opent voor migratiestromen. De PVV constateert dat ruimte en middelen beperkt zijn en dat opvang in de regio aanzienlijk goedkoper is. Is de raad het met de PVV eens dat we niet op voorhand onze deuren open moeten zetten?	PVV	Menno Barends	
28	4. Opmaat naar de Visie	4.1.3, blz. 28	Ruimtelijke Economie:	De VVD wil graag versnellen met het maken van beleid met betrekking tot transformatie bedrijventerreinen en plintenstrategie. (blz. 28)	VVD	Tjeerd Rienstra	

46	4. Opmaat naar de Visie	4.1.3, blz. 28	Economische groei en vraag naar werklocaties	Zaanstad heeft weinig tot geen bedrijfsgronden. Hoe wil zij de Zaanse economie in de toekomst faciliteren (aantrekkelijk maken) door behoud van bestaande bedrijven en werven van nieuwe bedrijven in de range van midden en zware industrie? (blz. 28)	POV	Perry van der Velden	Vraag naar aanleiding van debatpunt 46 Omgevingsvisie: Marianne Doeves - De Boer zou graag willen weten hoe het proces verloopt van de omgevingsvisie als er documenten zijn, zoals het voorbeeld nu van de Ruimtelijke Economische Strategie, dat maakt dat (delen van) de omgevingsvisie daarop aangepast moeten worden. Er zullen wellicht meer van dit soort stukken zijn. De parkeervisie is ook een voorbeeld. Antwoord: De Zaanse Omgevingsvisie is een richtinggevend document op hoofdlijnen voor de lange termijn en gaat zijn doorwerking vinden in beleid en juridische regels in het Omgevingsplannen. Doel van de Omgevingsvisie is ook om voorzienbaarheid en transparantie over de hoofdlijnen van beleid te creëren. Beleid dat nu en tijdens het proces van opstellen is gemaakt is/wordt onderling afgestemd. Nieuw beleid wordt zo veel mogelijk uitgewerkt vanuit de kaders die de Omgevingsvisie gaat bieden na vaststelling. Als er na onderzoek of naar aanleiding van nieuwe ontwikkelingen keuzes worden gemaakt die niet aansluiten bij de Omgevingsvisie dan kan nieuw beleid worden vastgesteld. Dit beleid is dan concreter en specifiek en is na vaststelling het vigerende beleid. We monitoren de uitvoering en doorwerking van de Omgevingsvisie. Periodiek wordt de Omgevingsvisie geëvalueerd en indien nodig aangepast. Het vaststellen van de Omgevingsvisie is een bevoegdheid van de raad. Het college
23	4. Opmaat naar de Visie	4.1.3, blz. 29-30	OV-hubs	OV-knooppunten gebruiken omdat dit ideale plekken zijn om van vervoermiddel over te stappen. Parkeergarages bouwen op huidige parkeerterreinen in overleg met stakeholders (blz. 29-30, toenemende vraag naar mobiliteit)	VVD	Casper Davelaar	mogelijk in de toekomst een agenda-initiatief over invoering bij kogerveld.
56	4. Opmaat naar de Visie	4.1.3, blz. 31	Kansenongelijkheid	Kansenongelijkheid is ook toe te schrijven aan slechte integratie door het vasthouden aan een andere taal, cultuur en geloof die conflicterend is met de Nederlandse. Hoeveel kansen moet Zaanstad aanbieden als deze niet opgepakt worden? De uitkomsten van sociaal-maatschappelijke en gezondheidsaspecten zijn niet de enige indicatoren. 2/3 deel van de moslims vinden de islamitische wetten en regels belangrijker dan de Nederlandse wetten. Dit creëert diverse problemen, doordat deze gemeenschap meer op zichzelf gericht is, botst met de rest van de samenleving en er dikwijls onderling een andere taal gesproken wordt dan de Nederlandse.	PVV	Menno Barends	
2	4. Opmaat naar de Visie	4.1.3, blz.31	Klimaatneutraliteit en circulariteit	Zaanstad heeft de ambitie om tussen 2030 en 2040 klimaatneutraal te zijn. Voor circulariteit wordt 2050 aangehouden. Zaanstad zou tussen 2030 en 2040 ook volledig circulair moeten zijn, om gelijke tred te houden met de klimaatneutraliteit. (blz. 31)	SP	Anna de Groot	
87	5. Visie opgaven en ruimtelijke vertaling	5.3	huisvesting arbeidsmigranten	Bij toenemende werkgelegenheid zal het aantal arbeidsmigranten ook toenemen. Hoe gaan we hiermee om? Wie zorgt er dan voor de huisvesting? de overheid of de bedrijven?	CU	Sietse Oppenhuizen	
88	5. Visie opgaven en ruimtelijke vertaling	5.3	bouw woningen	Vinden we de bouw van 16000 woningen niet te ambitieus?	CU	Sietse Oppenhuizen	
22	5. Visie opgaven en ruimtelijke vertaling	5.3, blz. 52	Buitenstedelijk bouwen	De omgevingsvisie geldt tot 2040, de VVD is voorstander van buitenstedelijk bouwen. (Straatje erbij). Afgesproken is dat deze bestuursperiode niet te doen.	VVD	Tjeerd Rienstra	

47	5. Visie opgaven en ruimtelijke vertaling	5.3, blz. 52	Adequate voorzieningen en werken komen dichterbij	Dit kan door voorzieningen zoveel mogelijk te combineren op goed bereikbare plekken. Deze plekken lenen zich voor verdichting, waar tevens denkbaar is tot grote hoogste bouwen. Wordt door het gestelde in deze visie in grote hoogtesbouwen Zaanstad aantrekkelijk(er), e.e.a. gerelateerd aan onze historie? (blz. 52)	POV	Perry van der Velden	
18	5. Visie opgaven en ruimtelijke vertaling	5.4	Impact op elders mist	De impact op <i>elders</i> mist. Onze - op zich uiteraard noodzakelijke - energietransitie heeft bijvoorbeeld een grote negatieve impact in de landen waar lithium, kobalt en schaarse aardmetalen gedolven worden. Als we dat niet benoemen, lijkt het alsnog of de bomen tot in de hemel groeien en zet dat niet aan tot het maken van eerlijke, verantwoorde keuzes. (paragraaf 5.4)	Partij voor de Dieren	Stella Pieterse	
19	5. Visie opgaven en ruimtelijke vertaling	5.4	Natuurherstel	Natuurherstel verdient, gezien de staat van de natuur, een eigen plek in de Omgevingsvisie, bv uitgewerkt onder Duurzaamheid (paragraaf 5.4)	Partij voor de Dieren	Stella Pieterse	
60	5. Visie opgaven en ruimtelijke vertaling	5.4, blz. 58	Afvalinzameling anders organiseren	Ruimteclaim afvalinzameling: "er is steeds minder ruimte voor containers en afvalwagens passen maar net door de smalle straten". Zouden we niet moeten kiezen voor een systeem waar de nadruk ligt op nascheiden, waardoor er minder containers nodig zijn en de ruimteclaim verkleint kan worden?	PVV	Menno Barends	
81	5. Visie opgaven en ruimtelijke vertaling	5.5	Schiphol	Schiphol heeft grote nadelige gevolgen voor (sommige van) onze inwoners en voor de natuur. Zijn andere fracties het met ons eens dat daar iets over in de Visie moet staan?	Partij voor de Dieren	Tamara Meerhoff	
3	5. Visie opgaven en ruimtelijke vertaling	5.5, blz. 61-62	Luchtkwaliteit	De luchtkwaliteit in de gemeente Zaanstad is de afgelopen 10 jaar verbeterd en voldoet aan de wettelijke norm. Richting 2040 is het zaak om de luchtkwaliteit te blijven verbeteren. Inmiddels heeft de Europese Raad formeel een richtlijn aangenomen met geactualiseerde luchtkwaliteits-normen voor de hele EU. De gezondheid van de EU-burger komt op de eerste plaats: de nieuwe luchtkwaliteits-normen voor verontreinigende stoffen zijn nauwer afgestemd op de WHO-richtsnoeren voor luchtkwaliteit, en moeten uiterlijk in 2030 worden gehaald. Onder die verontreinigende stoffen vallen onder meer zwevende deeltjes (PM10 en PM2,5), stikstofdioxide en zwaveldioxide. De lidstaten krijgen 2 jaar om de richtlijn om te zetten in nationale wetgeving. Zaanstad moet per 2030 de nieuwe luchtkwaliteitsnormen, zoals vastgelegd in de nieuwe richtlijn halen. Daar moet de Omgevingsvisie nu al op gaan inspelen. (paragraaf 5.5, blz. 61-62)	SP	Anna de Groot	
31	5. Visie opgaven en ruimtelijke vertaling	5.5.2, blz. 62	Houtstook	Meer dan voorlichting graag (paragraaf 5.5.2, blz. 62)	ROSA	Mariska Schuttevaer	
48	5. Visie opgaven en ruimtelijke vertaling	5.6, blz. 66	Zorgen voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat	Goede bereikbaarheid voor goederen en mensen, monofunctioneel werkgebied (hogere milieucat.) en visie tot mogelijkheid tot uitbreiden. Mooi omschreven in de visie maar door gebrek aan bedrijfsgronden gecombineerd met de Zaanse visie op Klimaat, Milieu, Duurzaamheid en een Groene/Gezonde leefomgeving mis ik de haalbaarheid hiervan. (blz. 66)	POV	Perry van der Velden	

57	5. Visie opgaven en ruimtelijke vertaling	5.7, blz. 69	Focus op jeugd?	Vindt de raad dat Zaanstad de focus op (risicovolle) jongeren moet leggen? Wij vinden dat er ook aandacht dient te zijn voor de vergrijzing en andere kwetsbare groepen, zoals ouderen. (blz. 69)	PVV	Very Beekhuis	
58	5. Visie opgaven en ruimtelijke vertaling	5.7, blz. 69	Goed ingerichte en onderhouden wijken	Welk niveau van onderhoud openbare ruimte (A, B, C) vindt de raad "goed onderhouden"? En hoe kijkt u hiernaar in relatie tot zaken als veiligheid en de kosten ervan? (blz. 69)	PVV	Very Beekhuis	
10	6. Vijf Zaanse principes als kern van de Visie	6.1.1	Toevoegen principes	Toevoegen principe: Eerst wegen, dan bouwen. (blz.73)	Groep de Boer	Rob Karst	
11	6. Vijf Zaanse principes als kern van de Visie	6.1.1	Toevoegen principes	Toevoegen principe: Eerst voorzieningen, dan bouwen. (blz. 73)	Groep de Boer	Rob Karst	
12	6. Vijf Zaanse principes als kern van de Visie	6.1.1	Toevoegen principes	Toevoegen principe: Meer ruimte voor bedrijven en bedrijventerreinen. Zaanstad wordt slaapstad. (blz. 73)	Groep de Boer	Rob Karst	
20	6. Vijf Zaanse principes als kern van de Visie	6.1.1	Helpen de principes in het maken van de keuzes?	Leidt deze manier van principes stellen nu tot wat er moet gebeuren en wat we willen dat er gebeurt? Maken we voldoende keuzes, want daar ging het toch om? Helpt dit ons bijvoorbeeld toewerken naar een klimaatneutrale stad in 2040, gegeven de klimaatscenario's van het KNMI e.d.? Helpt het ons een gezonde stad te realiseren?	Partij voor de Dieren	Stella Pieterse	
32	6-Vijf Zaanse principes als kern van de Visie	6.1.1	de vijf principes	Erfgoed en historische structuren als "onderlegger" voor alles wat we doen – (paragraaf 6.1.1, blz. 74-75)	ROSA	Hans Kuijper	
67	6.2 Principe 1; ruimte groen- baluw uitnodigend en klimaat adaptief inrichten.	6.2, blz. 85	Wateropslag	(blz. 85) Gaan we naar een systeem van verplichte wateropslag op eigen terrein? Is dit conform het Belgische model?	D66	Flip Hoedemaeker	
68	6.2 Principe 1; ruimte groen- baluw uitnodigend en klimaat adaptief inrichten.	6.2, blz. 85	Versterken biodiversiteit	(blz. 85) Bij het versterken van biodiversiteit moet worden ingezet op inheemse soorten	D66	Flip Hoedemaeker	
5	6.2 Principe 1; ruimte groen- baluw uitnodigend en klimaat adaptief inrichten.	6.2, blz. 86	Voorkomen dat funderingsproblematiek verder wordt versterkt	Daarvoor moet de de grondwaterstand omhoog. In waterschappen zijn vooral de boeren en hun vertegenwoordigers sterk vertegenwoordigd. Zij willen veelal de grondwaterstand juist omlaag. Zaanstad moet met betrekking tot de grondwaterstand sterk optreden. (blz. 86)	SP	Anna de Groot	
43	6.2 Principe 1; ruimte groen- baluw uitnodigend en klimaat adaptief inrichten.	6.2, blz. 86	Criteria voor biodiversiteit	Natura 2000 gebieden hanteren meetbare criteria voor de kwaliteit van de natuur, in de vorm van doelsoorten en habitats. Voor de gemeente is het onduidelijk wanneer ons biodiversiteitsbeleid succesvol is. Willen we de controleerbaarheid van onze maatregelen vergroten?	Groen Links	Jonathan van der Sluis	
33	6.2 Principe 1; ruimte groen- baluw uitnodigend en klimaat adaptief inrichten.	6.2.4, blz. 84	Binnenstedelijk groen	Binnenstedelijk groen is belangrijk voor alle biodiversiteit (paragraaf 6.2.4, blz. 84)	ROSA	Mariska Schuttevaer	
76	6.2 Principe 1; ruimte groen- baluw uitnodigend en klimaat adaptief inrichten.	6.2.4, blz. 85	waterkwaliteit	Waterkwaliteit verhogen met ook als doel zwemmen in open water.	CU	Sietse Oppenhuizen	

83	6.2 Principe 1; ruimte groen- baluw uitnodigend en klimaat adaptief inrichten.	6.2.5, blz. 86	Natuurherstelverordening	De Natuurherstelverordening is door het Europees parlement op 17 juni aangenomen en op 18 augustus in werking getreden. Concreet vereist de Natuurherstelverordening dat de Lidstaten in 2030 maatregelen hebben getroffen om ten minste 30% van het oppervlakte dat niet in goede staat verkeert, te herstellen. In 2050 moet dit 90% zijn. Deze regels gelden niet alleen voor Natura 2000-gebieden, maar ook voor buiten Natura 2000-gebieden. Deze regels om de natuur te herstellen zien daarnaast niet alleen op natuurgebieden, maar bijvoorbeeld ook op stedelijke ecosystemen, rivieren en landbouwecosystemen. Zaanstad zal hier vroeger of later ook aan moeten voldoen, in elk geval binnen een paar jaar en vóór 2030. We moeten de Omgevingsvisie hierop aanpassen, als dat nog onvoldoende is gebeurd.	SP	Anna de Groot	
79	6.3 Principe 2; Direct en initiatiefrijk kiezen voor de energietransitie	6.3 blz. 89	Samenwerking met inwoners	Zaanstad heeft vaak ambitieuze plannen, bijvoorbeeld op het gebied van windenergie. Het CDA pleit ervoor om in deze paragraaf expliciet op te nemen dat deze ambities sámen met onze inwoners worden gerealiseerd.	CDA	Julie van 't Veer	
70	6.3 Principe 2; Direct en initiatiefrijk kiezen voor de energietransitie	6.3, blz. 89	Sneller dan RES	(blz. 89) We volgen de RES, maar met die snelheid halen we onze ambities niet	D66	Flip Hoedemaeker	
80	6.4 Principe 3; Doorontwikkelen van de Zaanse woonwerkstad door mengen en verdichten	6.3	Toestaan van grootschalige detailhandel in de perifere winkelgebieden	Verkeersdrukte in de centra verlagen en een aantrekkelijke gemeente blijven met een breed aanbod aan winkels	POV	Nino Keijser	
69	6.4 Principe 3; Doorontwikkelen van de Zaanse woonwerkstad door mengen en verdichten	6.4.1, blz. 96	Keuzes maken	"Daarom kiest de gemeente Zaanstad voor nabijheid, dichtheid, functiemenging, bereikbaarheid, een groene en klimaatadaptieve openbare ruimte omringd door agrarisch cultuurlandschap. Daarbij zorgen we voor de juiste vestigingscondities voor zowel inwoners als bedrijven." Zaanstad wil alles, maar welke keuzes maken we? (blz. 96)	D66	Merel Kingma	
13	6.4 Principe 3; Doorontwikkelen van de Zaanse woonwerkstad door mengen en verdichten	6.4.4, blz. 100-101	Focusgebieden hub strategie	Focusgebieden benoemen voor hub strategie: Elektriciteit, Circulariteit, Bouw, Logistiek. (blz. 100- 101)	Groep de Boer	Rob Karst	
49	6.4 Principe 3; Doorontwikkelen van de Zaanse woonwerkstad door mengen en verdichten	6.4.6, blz. 102	Door goederenvervoer samen te brengen op sterke routes en dubbel grondgebruik	Dit met een goede doorstroom van de routes met een aanvaardbare en juiste (tijdelijke)opslagmogelijkheid van materiaal/afval.Dit is complex als het om gecombineerde vergunning-verlening gaat, zeker als ondernemers tegenstrijdige belangen heeft. Hoe voorziet de visie hierin? (paragraaf 6.4.6, blz. 102)	POV	Perry van der Velden	
21	6.4 Principe 3; Doorontwikkelen van de Zaanse woonwerkstad door mengen en verdichten	6.4.8, blz. 103	Dubbel grondgebruik	Ruimte is schaars in een aantal situaties is grond echter effectiever te gebruiken. Denk daarbij aan wonen boven scholen of wonen boven een sporthal (blz. 103)	VVD	Tjeerd Rienstra	
34	6.4 Principe 3; Doorontwikkelen van de Zaanse woonwerkstad door mengen en verdichten	6.4.8, blz. 103	erfgoed	Hoe 'koesteren' wij ons erfgoed, stellen we werkelijk 'opgaven bij als kernkwaliteiten in geding komen'? (paragraaf 6.4.8, blz. 103)	ROSA	Hans Kuijper	

85	6.4 Principe 3; Doorontwikkelen van de Zaanse woonwerkstad door mengen en verdichten	96-97	Beter benutten bestaande woonvoorraad	De PvdA deelt de analyse van de woningmarkt zoals die in de omgevingsvisie staat, en staat achter de ambities voor het bouwen van meer woningen en het creëren van meer gemengde wijken. Maar daar hoort wat ons betreft mogelijk nog iets bij, namelijk het zorgen dat de bestaande woningvoorraad beter en meer flexibel bewoond kan worden door onze inwoners. Feit is bijvoorbeeld dat eensgezinswoningen nu vaak bewoond worden door kleine huishoudens, bijvoorbeeld ouderen. Wij zouden graag zien dat het gemakkelijker wordt voor particulieren om van een bestaande woning een meergeneratiewoning te maken. Ook denken wij dat het een goed idee is als bijvoorbeeld het wonen met meer personen (bijvoorbeeld: woning delen met vrienden) meer gefaciliteerd wordt. Meer in het algemeen missen wij in deze visie gedachtenvorming over hoe je de bestaande woningvoorraad beter zou kunnen gebruiken. Wij overwegen om hier een motie over in te dienen.	PvdA	Jitske Brommet	
25	6.5 Principe 4; Ruim baan voor lopen, fietsen en (hoogwaardig) openbaar vervoer	6.5	Fietspad Westzijderveld	Een fiets-voetpad onder de hoogspanningskabels door het Westzijderveld is mogelijk. Graag toevoegen aan de omgevingsvisie.	VVD	Casper Davelaar	
54	6.5 Principe 4; Ruim baan voor lopen, fietsen en (hoogwaardig) openbaar vervoer	6.5	Auto volwaardige vorm van vervoer	We zien dat de omgevingsvisie onze inwoners in een keurslijf duwen door expre de auto achter te stellen op andere vormen van vervoer. We hebben als raad middels een motie alle vervoersstromen volgens het STOMP principe gelijk aan elkaar gesteld. Wat vinden de fracties van het feit dat de omgevingsvisie direct ingaat tegen deze aangenomen motie die stelt dat "er nooit enige directe of indirecte dwang mag zijn ten aanzien van een bepaalde vervoerskeuze"?	PVV	Menno Barends	
29	6.5 Principe 4; Ruim baan voor lopen, fietsen en (hoogwaardig) openbaar vervoer	6.5 blz. 110	Deltaplan Elektrisch Vervoer	In het coalitieakkoord 2019 is dit afgesproken, in 2021 is er een agenda-iniatief geweest. Wij zien dit graag opnieuw geborgd. In de mail van 20 november van 10.43 van dhr. Davelaar is het Agenda-initiatief Deltaplan Elektrisch vervoer met de raad opnieuw gedeeld. (blz. 110)	VVD	Tjeerd Rienstra	
14	6.5 Principe 4; Ruim baan voor lopen, fietsen en (hoogwaardig) openbaar vervoer	6.5.4, blz. 112	parkeervoorzieningen	Wijziging tekst: "stoppen met aanleg parkeerplaatsen in openbare ruimte", vervangen door, "parkeervoorzieningen op een niveau aanleggen dat leefbaarheid en veiligheid gegarandeerd wordt". (blz. 112)	Groep de Boer / PVV	Rob Karst / Menno Barends	
71	6.6 Principe 5; Met ruimtelijke keuzes maatschappelijk het verschil maken	6.5	Wooncarrière tegenover woondifferentiatie	Hoe staat het faciliteren van een wooncarrière in relatie tot de ambitie tot woondifferentiatie in verschillende wijken?	D66	Merel Kingma	
26	7. Zaanse Gebieden	7	Ontsluiting eilanden Van Hain	De eilanden Van Hain is een prachtige ontwikkeling, een gedegen ontsluiting mist echter.	VVD	Casper Davelaar	
27	7. Zaanse Gebieden	7	Openstelling busbrug 24/7	De busbrug moet permanent open voor een toekomstbestendig Westerwatering en Westerkooog	VVD	Casper Davelaar	
7	7. Zaanse Gebieden	7.2 blz. 133	Er moet heel veel gebeuren voordat het Noordsterpark in Wormerveer waardevolle natuur wordt.	Er zijn vooral heel veel brandnetels en bramen (waarschijnlijk door de stikstofuitstoot van nabijgelegen wegen) in het Noordsterpark in Wormerveer. Ook wordt een groot deel van het park in beslag genomen door een hondenuitlaatgebied, waar ook heel veel braamstruiken staan. Honden zorgen voor 11 kilo stikstof en 5 kilo fosfor per hectare per jaar als de uitwerpselen niet opgeruimd worden. Om ervoor te zorgen dat het Noordsterpark waardevolle natuut (en biodivers) wordt moet het verkeer rond het park veel schoner worden of beperkt worden en moeten de uitwerpselen van honden meer worden opgeruimd. (blz. 133)	SP	Anna de Groot	

8	7. Zaanse Gebieden	7.2.5 blz. 130	Extra (auto)brug over de Zaan in Wormerveer	Een extra (auto)brug over de Zaan tussen Wormerveer en Wormer zal weliswaar de verkeersdrukte langs de Zaan en over de Zaanbrug ontlasten, maar zal meer autoverkeer aantrekken en het autoluw en emissievrij maken van de dorpskern van Wormerveer (en Wormer) belemmeren. Bovendien zal het verkrijgen van een natuurvergunning voor een dergelijke extra brug nagenoeg onmogelijk zijn. Het is geen goed idee om in Wormerveer een extra (auto)brug over de Zaan aan te leggen. (blz. 130)	SP	Anna de Groot	
35	7. Zaanse Gebieden	7.2.6, blz 131	Chromos Vlaar	We missen Chromos Vlaar (paragraaf 7.2.6, blz. 131)	ROSA	Hans Kuijper	
37	7. Zaanse Gebieden	7.3.4 blz 161	Griffen verbrakking	De beantwoording van LTO, met name over griffen verbrakking (paragraaf 7.3.4, blz. 161)	ROSA	Mariska Schuttevaer	
36	7. Zaanse Gebieden	7.3.4, blz. 131	Ondergronds spoor	Een ondergronds spoor wordt nergens meer genoemd (paragraaf 7.3.4, blz. 131)	ROSA	Hans Kuijper	
24	7. Zaanse Gebieden	7.3.4, blz. 141	3e ontsluiting Westerwatering	De 3e ontsluiting westerwatering is cruciaal voor de ontwikkeling en leefbaarheid van Westerwatering. (blz. 141)	VVD	Casper Davelaar	
78	7. Zaanse Gebieden	7.5	Zaans Buiten: Landbouw Effect Rapportage	De gevolgen van ecologische verbindingzones kunnen significant zijn voor het buitengebied en de agrarische sector. Zou het niet verstandig zijn om een Landbouw Effect Rapportage te laten uitvoeren, zodat we de impact op landbouwbedrijven en het landschap zorgvuldig in kaart brengen?	CDA	Julie van 't Veer	
90	7. Zaanse Gebieden	7.5	Natuur in landbouw	Landbouw in samenwerking met natuur ipv andersom.	PVV	Menno Barends	
82	7. Zaanse Gebieden	7.5.2	Volhoudbare landbouw	Hier worden extensivering en aanpassingen aan stallen en voer genoemd als oplossingen voor veenoxidatie en stikstof. Veehouderij, stalaanpassingen en voeraanpassingen staan op gespannen voet met dierenwelzijn; bij extensivering blijven stikstof en (andere) meststoffen een negatieve impact hebben om de natuur en de waterkwaliteit. Omschakelen naar natuurvriendelijke vormen van landbouw / natuurbeheer zou minstens genoemd moeten worden, als we de problemen echt op willen lossen. We moeten op zijn minst praten over omschakelen naar een vorm van landbouw met de natuur in plaats van tegen de natuur.	Partij voor de Dieren	Stella Pieterse	
42	7. Zaanse Gebieden	7.5.2 blz. 160	Ecologische verbindingen hebben een dubbelrol	De watergangen die onze bebouwde omgeving doorkruisen hebben vaak de rol van ecologische verbinding. Tegelijk wil de omgevingsvisie ook ontmoetingsplekken langs de oevers maken. Hoe gaan we deze functies afwegen? (blz. 160)	Groen Links	Jonathan van der Sluis	
44	7. Zaanse Gebieden	7.6	Het Hembrugbos	De visie legt voor het Hembrugterrein de nadruk op wonen en cultuur. Op het terrein bevindt zich echter ook een klein natuurgebied: Zaanstads enige officiële bos. Dat zou de omgevingsvisie best als kernkwaliteit mogen aanwijzen.	Groen Links	Jonathan van der Sluis	
61	7. Zaanse Gebieden	7.6.2	Hembrugterrein	De omgevingsvisie wilt het Hembrugterrein op voorhand autoluw maken. Dit is een keuze, maar we zien ook dat er op voorhand wordt gekeken naar mogelijkheden om gereguleerd parkeren in te voeren. Als we het nog grotendeels kunnen ontwikkelen, moeten we dan niet juist inzetten op voldoende parkeergelegenheid voor auto's, zodat we niet onnodig hoeven te reguleren en daarmee ook te controleren, wat weer ambtelijke capaciteit kost die schaars is?	PVV	Menno Barends	

38	7. Zaanse Gebieden	7.6.3 blz 175	Thorbeckeweg	De Thorbeckewijk – daar moeten we nog maar eens heel goed over praten (paragraaf 7.6.3, blz 175)	ROSA	Hans Kuijper	
4	8.2.11 Sleutel 10; De A8 aan de A9 verbinden en inpassen in de omgeving	8.2.11	Verhouding reductie stikstofuitstoot met sleutel 10	Zaanstad gaat aan de slag met de reductie van de stikstofuitstoot. Dit is tegenstrijdig aan het gestelde in sleutel 10, het aanleggen van de A8-A9, waardoor het verkeer in andere gedeelten van Zaanstad (bijvoorbeeld op de A8 nabij de Coenbrug) exponentieel zal toenemen. Ook het Guiswegproject en de extra afrit van de A8 zijn tegenstrijdig met het reduceren van de stikstofuitstoot.	SP	Anna de Groot	
77	8.2.11 Sleutel 10; De A8 aan de A9 verbinden en inpassen in de omgeving	8.2.11	Belang en intekening van de verbinding	De verbinding A8/A9 is van groot belang voor onze gemeente. Er zijn verschillende varianten in ontwikkeling, maar de lijn die in de afbeelding in de visie is ingetekend, komt niet overeen met de meest actuele ontwikkelingen. Is het niet beter om deze afbeelding aan te passen of zelfs te verwijderen, om verwarring te voorkomen?	CDA	Julie van 't Veer	
39	8.2.12 Sleutel 11; De N2023 ontwikkelen als stadstaat met integrale programma's	8.2.12 blz. 252	N203	Minder verkeer op de N203 is sowieso goed (paragraaf 8.2.12, blz. 252)	ROSA	Hans Kuijper	
40	8.2.13 Sleutel 12; Poelenburg en Peldersveld kwalitatief verstedelijken.	8.2.13 blz. 257	onbenutte groene ruimte	Er is geen 'onbenutte groene ruimte' in Poelenburg-Peldersveld (paragraaf 8.2.13, blz. 257)	ROSA	Hans Kuijper	
63	8.2.14 Sleutel 13; In het buitengebied landschaps- en natuurwaarden beschermen en vergroten.	8.2.14	Rooswijk	Moeten we onze inwoners wel confronteren c.q. bang maken met bijzondere suggesties, zoals "door van Rooswijk een gasloze wijk te maken".	PVV	Menno Barends	
6	8.2.14 Sleutel 13; In het buitengebied landschaps- en natuurwaarden beschermen en vergroten.	8.2.14	Het beter verbinden van de stad met de natuur, recreatie en de negatieve gevolgen voor de natuur	Betere verbindingen tussen de stad en natuurgebieden is positief voor de gezondheid, omdat meer mensen naar buiten gaan. De recreatie heeft ook negatieve gevolgen voor de natuur. Onze Natura 2000- gebieden en onze NNN- gebieden gaat het niet goed. Toename van de recreatie in natuurgebieden is niet goed voor de natuur.	SP	Anna de Groot	
64	8.2.15 Sleutel 14; Duurzame elektriciteit produceren en energie infrastructuur uitbreiden	8.2.15	Windenergie	Wij stellen voor niet langer in te zetten op Windenergie op land. Dit is in lijn met de standpunten van het kabinet.	PVV	Menno Barends	
72	8.2.15 Sleutel 14; Duurzame elektriciteit produceren en energie infrastructuur uitbreiden	8.2.15	Ruimte voor energie opwekking, transport en opslag	Hebben we ruimte gereserveerd voor de ruimte behoefte van de verschillende energie opgaven	D66	Flip Hoedemaeker	
75	8.2.15 Sleutel 14; Duurzame elektriciteit produceren en energie infrastructuur uitbreiden	8.2.15	Duurzame elektriciteit en energie infrastructuur uitbreiden	Als we meer en meer van het gas afgaan is het wel van groot belang dat we de gasleidingen laten liggen. Dit is reeds in een motie vastgesteld, maar met de mogelijkheid dat er in het NOVEX gebied ook een waterstof netwerk komt is het van groot belang dat het huidige gasleiding netwerk echt blijft liggen. Hiermee kan je in de nabije toekomst ook misschien wel iets doen aan de netcongestie op het elektriciteit	CU	Sietse Oppenhuizen	
86	8.2.2. Sleutel 1; de zaan als levenslijn vormgeven	192	Wandelen langs de Zaan	De PvdA steunt de lijn om langs de Zaan meer openbare ruimte te creëren, en de oevers meer toegankelijk te maken voor onze bewoners. Maar zou de sleutel Zaan als levenslijn niet nog krachtiger kunnen worden wanneer we ook het streven zouden opnemen dat er zo veel mogelijk langs de Zaan gewandeld moet kunnen worden (al was het maar aan 1 kant), van Wormerveer tot en met het Hembrugterrein?	PvdA	Jitske Brommet	
74	8.2.2. Sleutel 1; de zaan als levenslijn vormgeven	8.2.2	De zaan als levenslijn	Vervoer over water kan echt van toegevoegde waarde zijn. Hopelijk als OV maar ook zeker in de toekomst als verduurzaming. (vrachtovervoer over water ipv de weg)	CU	Sietse Oppenhuizen	

50	8.2.5 Sleutel 4; Zaanand centrum doorontwikkelen als levendig stadshart	8.2.5	Zaandam Centrum doorontwikkelen als levendig stadshart	Voor aanbod horeca wordt bepaald dat de GedempteGracht daghoreca/functie winkelen heeft/krijgt,het Damgebied midden- en hoogsegment(specialiteitenrestaurant/grandcafe)Ook de Klauwershoek en Burcht krijgen een uitgebreide(groei in)horeca-indicatie.Zaandstad loopt hier voorop met een adequaat, begripvol en efficiënt vergunningsverleningstraject.Waarom wordt een dergelijk essentieel traject niet benoemd als een risicofactor in de sleutels? (blz. 208)	POV	Perry van der Velden	
73	8.2.5 Sleutel 4; Zaanand centrum doorontwikkelen als levendig stadshart	8.2.5	Nachtlevens	In deze sleutel staat dat we de juiste balans gaan vinden tussen wonen en andere functies. Hier mis ik echter onze ambitie om rond de Dam weer een bruisend nachtlevens te realiseren. Is dit geen ambitie meer voor Zaanstad in 2040?	D66	Merel Kingma	
62	8.2.6 Sleutel 5; Stationsgebieden ontwikkelen om wonen, werken en voorzieningen samen te brengen.	8.2.6	Parkeren bij treinstations	Tekst: Ontwikkelingen bij een treinaansluiting dragen bij aan de mobiliteits transitie. Hier komen niet alleen woningen, maar ook kantoren, winkels, passende voorzieningen en "voldoende fietsparkeren" aanpassen naar "voldoende auto- en fietsparkeren". De PVV denkt dat het verstandig is om treinstations goed bereikbaar te houden voor auto's om overstappen van vervoerskeuze niet in de weg te zitten.	PVV	Menno Barends	
59	8.2.8 Sleutel 7; De achtersluispolder transformeren en intensiveren.	8.2.8	Warmtenetten	Warmtenetten lijken weinig toekomst te hebben doordat ze duur zijn (535 euro duurder dan gas in 2024; oftewel 43% duurder, aldus artikel BNN VARA) en aanbieders vinden mogelijk lastig zal blijken. Vattenfall geeft sinds juli jl. aan geen nieuwe grootschalige warmtenetten meer te starten door verslechterende marktomstandigheden. Is de raad het met de PVV eens dat warmtenetten (in ieder geval in de nabije toekomst) niet realistisch zijn en onderzoek naar mogelijkheden in de huidige situatie zonde is van tijd, geld en ambtelijke capaciteit?	PVV	Menno Barends	
41	8.2.9 Sleutel 8; De HOV-ZaanIJ draagt bij aan verbinding en ontwikkeling	8.2.9 blz. 236	Hoogfrequent spoor	: De omgevingsvisie zegt veel over de behoefte aan HOV en de ontwikkeling van stationsgebieden, maar laat de rol van een hoogfrequente treinverbinding nagenoeg onbenoemd, terwijl de rol van die treinverbinding cruciaal is. Wat betekent een hoogfrequente treinverbinding voor onze omgevingsvisie? (blz. 236)	Groen Links	Natascha Stroo	
30	8.3 Zo werkt Zaanstad met de omgevingsvisie	8.3 blz. 287	Onderzoek Grondbeleid	De grondmarkt is een vrije markt maar heeft wel een marktmeester nodig. De marktmeester heeft echter geen beleid om op terug te vallen. (blz. 287)	VVD	Tjeerd Rienstra	