

Inhoud voorstel aan Raad

Onderwerp

Zienswijze ontwerpjaarrekening 2015 en ontwerpbegroting 2017 CNB Noordzeekanaalgebied

Gevraagd besluit

Op basis van artikel 24 van de gemeenschappelijke regeling een positieve zienswijze vast te stellen naar aanleiding van de ontwerpjaarrekening 2014 en de ontwerpbegroting 2016 van de gemeenschappelijke regeling Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.

Kernverhaal

Het Centraal Nautisch Beheer (CNB) Noordzeekanaalgebied is een samenwerkingsverband van gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad. Deze samenwerking is in 1994 gestart met het doel eenheid in beleid en uitvoering van het nautisch beheer in het Noordzeekanaalgebied te realiseren. Dit heeft geresulteerd in eenduidige regelgeving, één loket voor toezicht, incidentbestrijding en afvalstoffenafhandeling. Voor 2017 is de begroting van het CNB Noordzeekanaalgebied € 22,5 miljoen. Het exploitatiesaldo van de jaarrekening 2015 en de begroting 2017 komt voor rekening van het Havenbedrijf Amsterdam NV.

Aanleiding

Het CNB Noordzeekanaalgebied is een samenwerkingsverband van de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Velsen en Zaanstad en richt zich op een veilige, vlotte en milieuverantwoorde afwikkeling van het scheepvaartverkeer op het Noordzeekanaal. Het beheersgebied van het CNB loopt vanaf 12 mijl voor de sluizen in IJmuiden tot de Oranjesluizen in Amsterdam en de daarop uitkomende havenbekkens. Dit samenwerkingsverband beoogt in het Noordzeekanaalgebied als één loket te kunnen opereren richting de scheepvaart. Dit moet de aantrekkelijkheid van de haven vergroten voor de scheepvaartsector en draagt daarmee bij aan een sterke economische positie van de haven.

De bestuurlijke en organisatorische vorm van het CNB Noordzeekanaalgebied is vastgelegd in een gemeenschappelijke regeling, opgesteld op basis van de Wet gemeenschappelijke regelingen. Het algemeen bestuur van het CNB Noordzeekanaalgebied heeft de gemeenteraad van Zaanstad de ontwerpjaarrekening 2015 en de ontwerpbegroting 2017 toegezonden en biedt de gemeenteraad de mogelijkheid om haar zienswijze te geven op de toegezonden stukken.

Beoogd resultaat

Het geven van een zienswijze op de ontwerpjaarrekening 2015 en de ontwerpbegroting 2017 van het CNB Noordzeekanaalgebied biedt de mogelijkheid om te reageren op de ontwikkelingen binnen de verbonden partij.

Kader

In artikel 23 en 24 van de gemeenschappelijke regeling Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, wordt aangegeven dat het Dagelijks Bestuur een ontwerpjaarrekening en ontwerpbegroting opstelt. De jaarstukken worden door het Dagelijks Bestuur van het CNB Noordzeekanaalgebied aan de raden van de deelnemende gemeenten toegezonden. De raden van de gemeenten kunnen binnen acht weken na verzending bij het Dagelijks Bestuur een reactie geven.

Afwegingen

Zaanstad heeft belang bij een goed functionerend CNB Noordzeekanaalgebied. Deze belangen liggen vooral op het gebied van de begeleiding van de scheepvaart en de beveiliging van havenfaciliteiten in het kader van Port Security. Een goed functionerend CNB Noordzeekanaalgebied draagt bij aan een aantrekkelijke haven voor de scheepvaartsector en aan een sterke economische positie van het havengebied.

De ontwerpjaarrekening 2015 en ontwerpbegroting 2017 geeft weer dat het CNB Noordzeekanaalgebied op diverse vlakken actief is zoals:

- toelating tot de haven en de toewijzing van ligplaatsen;
- scheepvaartverkeersbegeleiding;
- handhaving van de nautische veiligheid;
- ondersteuning bij incidentbestrijding;
- nautische ruimtelijke ordening.

Naast deze reguliere uitvoeringstaken worden de volgende speerpunten benoemd, te weten:

- Het ontwikkelen van het CNB Noordzeekanaalgebied tot een regionale autoriteit. Dat houdt in dat verdere samenwerking verkend wordt tussen de CNB-gemeenten en dat ingezet wordt op het centraliseren van de bevoegdheden ten aanzien van havenbeveiligingswet, regionale havenverordening en de Wet voorkoming verontreiniging door schepen.
- Het actualiseren van de gemeenschappelijke regeling waarbij deze uitbreiding van bevoegdheden wordt vastgelegd en die meer duidelijkheid zal geven ten aanzien van de nautische taken die door het CNB Noordzeekanaalgebied worden uitgevoerd.
- Het ontwikkelen van een nieuw softwarepakket om de processen ten aanzien van de scheepvaartafwikkeling op elkaar af te stemmen.
- Verkennen van de mogelijkheden met alle betrokkenen om de veiligheid van het gebied verder te verbeteren.

Voorgesteld wordt om in te stemmen met de ontwerpjaarrekening 2015 en de ontwerpbegroting 2017 van het CNB Noordzeekanaalgebied omdat:

- De genoemde ontwikkelingen het scheepvaartverkeer ten goede komen en bijdragen aan een duurzaam en veilig havengebied.
- Zaanstad financieel niet bijdraagt aan het CNB Noordzeekanaalgebied en de ontwerpjaarrekening 2015 en ontwerpbegroting 2017 van het CNB Noordzeekanaalgebied geen financiële consequenties hebben voor de gemeente Zaanstad.

Draagvlak

Niet van toepassing.

Externe oriëntatie

Niet van toepassing.

Financiële consequenties

Kosten van dit voorstel

Zaanstad draagt financieel niet bij aan het CNB Noordzeekanaalgebied. De ontwerpjaarrekening 2015 en ontwerpbegroting 2017 hebben geen financiële consequenties voor de gemeente Zaanstad. Het exploitatiesaldo wordt gedragen door het Havenbedrijf Amsterdam N.V. waarvan alleen de gemeente Amsterdam aandeelhouder van is.

Dekking van de kosten

Niet van toepassing

Wijze waarop de begroting wordt aangepast

Niet van toepassing

P&C-documenten waarin de begrotingswijzigingen worden opgenomen

Niet van toepassing

Financiële risico's die samenhangen met het voorstel

Niet van toepassing

Juridische consequenties

Het CNB Noordzeekanaalgebied is een openbaar lichaam, waaraan Zaanstad en de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Velsen taken en bevoegdheden hebben overgedragen met betrekking tot het nautische gebruik van het Noordzeekanaalgebied. Het CNB Noordzeekanaalgebied kan zelfstandig deelnemen aan het private rechtsverkeer en dient over het door haar gevoerde beleid verantwoording af te leggen aan de deelnemende gemeenten. De mogelijkheid van de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten om zienswijze te geven op de ontwerpbegroting en de ontwerpjaarrekening en conceptbegroting, is een instrument om toezicht te houden op de bedrijfsvoering van het CNB Noordzeekanaalgebied.

Vervolgtraject

Het college draagt zorg voor toezending van de brief aan het Algemeen Bestuur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied.

*Opsteller: Kortstee, H.A.G.
Versie: 28-4-2016 13:40:00*