

De leden van de gemeenteraad Zaanstad

Stadhuisplein 100
1506 MZ Zaandam
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Telefoon 14 075
www.zaanstad.nl

ONS KENMERK	z9077737
PORTEFEUILLEHOUDER	G. Slegers
PORTEFEUILLE	Bereikbaarheid, Mobiliteit en Parkeren
ONDERWERP	Beantwoording artikel 51 vragen mobiliteitshub Groep de Boer

Door R. Karst zijn mede namens de fractie van Groep de Boer vragen gesteld op grond van artikel 51 van het Reglement van Orde voor de gemeenteraad van Zaanstad, over Mobiliteitshubs in Zaanstad.

De gestelde vragen beantwoorden wij als volgt:

Vraag 1: Reeds in september 2022 is een hub-safari georganiseerd rondom NS-Station Kogerveld. Is het college het met Groep de Boer/Lokaal Zaans eens dat al veel tijd en middelen geïnvesteerd zijn om NS-station Kogerveld te transformeren tot een mobiliteitshub en waarom zijn hiervan de resultaten niet met de relevante stakeholders (o.a. NS, Provincie, gemeenteraad) gedeeld?

Het onderzoek waar in het Noord Hollands Dagblad aan wordt gerefereerd betreft een afstudeeronderzoek van een student van de Universiteit Twente, waarvoor de provincie is benaderd. De provincie had interesse om mee te doen om meer inzicht te krijgen in de behoeften van de huidige/potentiële gebruikers van hubs. De provincie heeft de student geholpen met het vinden van contactpersonen binnen de gemeenten. De gemeente Zaanstad is daarop gevraagd mee te doen, maar heeft daar vanaf gezien. Vanuit de gemeente is er dus geen nieuw onderzoek opgestart.

In 2021 is er inderdaad een hubsafari georganiseerd door de Universiteit van Twente in samenwerking met Provincie Noord-Holland. Wij hebben als gemeente zelf hier geen geld aan uitgegeven, maar wel gesteund in de vorm van tijd en capaciteit. De resultaten zijn gedeeld met de deelnemers hiervan. Omdat de gemeente Zaanstad niet de organiserende partij was, zijn deze resultaten niet gedeeld met de gemeenteraad. Bij deze sturen wij u de resultaten als bijlage toe.

Verder is in 2020/2021 door de gemeente Zaanstad gewerkt aan een visie voor het stationsgebied van Kogerveld. Binnen deze visie is er geen tijd en geld besteed aan onderzoek voor een mobiliteitshub. Eerstvolgende vervolgstap bij deze bovengenoemde visie is een stedenbouwkundig en inrichtingsplan maken voor het stationsplein van Kogerveld. Hier is tot op heden nog niet mee gestart. Reden hiervoor is dat momenteel gestudeerd wordt op de nieuwe HOV-lijn van Amsterdam-Noord naar in ieder geval Kogerveld. Eerst moet duidelijk worden hoeveel ruimtebeslag deze nieuwe snelle busverbinding nodig heeft op en rondom het stationsplein van. Als duidelijk is hoeveel ruimte er nog beschikbaar is voor herinrichting van het stationsplein, zullen de plannen hiervoor verder uitgewerkt worden. Dit zal in samenwerking met de VRA, provincie Noord-Holland, NS en ProRail gebeuren. Met de planuitwerking zal naar verwachting in de tweede helft van 2025 gestart worden. Dan moet ook duidelijk worden in hoeverre er een parkeerhub en in welke vorm rondom het station van Kogerveld mogelijk wordt.

Vraag 2: Op 30 januari 2024 zijn de resultaten gepubliceerd van een ‘hubexploitatie’ onderzoek (wederom rond het NS-Station Kogerveld) van The Future Mobility Network wat in opdracht van de Gemeente Zaanstad is uitgevoerd. Waarom zijn hiervan de resultaten niet met de relevante stakeholders (o.a. NS, Provincie, gemeenteraad) gedeeld en is het college het met Groep de Boer/Lokaal Zaans eens dat wederom een onderzoek van de Provincie geen toegevoegde waarde heeft?

Het college wil benadrukken dat de gemeente niet met het onderzoek van de provincie heeft meegedaan zoals hierboven verder toegelicht. Voor wat betreft de vraag over de hubexploitatie. In de raadsbrief (Ruimtelijk Programma van Eisen Oostzijderveld fase 2, Kavelpaspoort IKC Kogerveld z8396712), waar het onderzoek wordt besproken, staat het volgende:

“Exploitatie parkeerhub: om de impact te onderzoeken van een dergelijke voorziening is er een mobiliteitsvisie gemaakt door bureau FMN (Future Mobility Network). Dit bureau heeft eveneens een verkenning gedaan naar de exploitatie van de parkeerhub. De resultaten laten zien dat er mogelijkheden zijn de exploitatie kostendekkend, en wellicht positief te laten zijn. Dit hangt wel sterk af van o.a. de vraag in de markt, de visie van de gemeente, en de tarieven. Onderzocht wordt of de parkeerhub al dan niet in eigendom en beheer te houden bij de gemeente. Bij vaststelling van de Grex wordt een concept exploitatiemodel besproken met het bestuur en worden de financiële gevolgen nader in beeld gebracht.”

Het college is het eens dat het onderzoek van FMN afdoende is voor de realisatie van een mogelijke parkeerhub. Belangrijk om hier te onderstrepen dat het gaat om de parkeerhub en geen mobiliteitshub bij een station of een overstappunt, daarom zijn de resultaten ook niet gedeeld met de NS. In dit nieuwe jaar moet worden gezien hoe nu verder.

Vraag 3: Meermaals is door verschillende belanghebbenden aangegeven dat het parkeerterrein aan de noordzijde van NS-station Krommenie-Assendelft als een uitstekende locatie voor een ‘mobiliteitshub’ kan fungeren. Op dit parkeerterrein zijn tevens kansen voor een laadpalen, een laadplein en solar carports. Is het college het met Groep de Boer/Lokaal Zaans eens dat hier waardevolle kansen zijn voor het inrichten van een mobiliteitshub en heeft het college deze kansrijke locatie besproken met de Provincie?

Het parkeerterrein aan de noordzijde van het station is als officieel P+R in eigendom van Prorail/NS. De provincie heeft vanuit de leefbaarheidsmaatregelen het project verbeteren stationsomgeving Krommenie stilgelegd. De gemeente stuurt bij de provincie aan om het functioneren van de P+R te verbeteren en daarmee een doorstart te maken met het originele project zoals te vinden in het programma Leefbaarheidsmaatregelen N203.

De provincie is aan het onderzoeken welke onderdelen van het originele plan uitgevoerd kunnen worden om het P+R terrein beter te laten functioneren. Daarmee benadrukt de gemeente bij de provincie dat de P+R veel meer waarde kan hebben, ook om ervoor te zorgen dat de parkeerproblematiek aan de zuidkant van het station wordt opgelost door een beter alternatief te bieden. De provincie onderzoekt niet of hier een Mobiliteitshub gecreëerd moet worden. Een mobiliteitshub was ook geen onderdeel van het originele pakket aan maatregelen.

Vraag 4:Waarom wordt wederom een onderzoek opgestart. Er is inmiddels veel bekend in de regio en zeker in de Gemeente Zaanstad. Wanneer verwacht het college (eventueel samen met de Provincie) dat een mobiliteitshub gerealiseerd gaat worden?

Zoals hierboven reeds vermeld betreft dit onderzoek een afstudeeronderzoek van een student van de Universiteit Twente. De gemeente Zaanstad is gevraagd hieraan mee te doen, maar heeft daar vanaf gezien. Er wordt dus kortgezegd geen nieuw onderzoek opgestart. Op dit moment wordt er vanuit verschillende delen in de organisatie wel gewerkt aan (mobiliteits)hubs. Het is op dit moment nog niet te zeggen op welke termijn we er een gaan realiseren.

In het vertrouwen u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zaanstad,

Drs. J. Hamming, burgemeester

Drs. G. Blom, gemeentesecretaris

Transactiebewijs iBabs digitale handtekening