

Raadsinformatiebrief¹

Onderwerp	Verkeersonderzoek naar de poller in de Czaar Peterstraat te Zaandam
Portefeuillehouder	G. Slegers
Portefeuille	Bereikbaarheid, Mobiliteit en Parkeren

Aan de leden van de gemeenteraad Zaanstad,

Inleiding

Wij zijn voornemens om in samenwerking met bewoners van de Russische Buurt voor een periode van drie maanden onderzoek te doen naar het functioneren van het inrijdverbod en de effectiviteit van de poller (selectieve afsluiting met beweegbare paal) in de Czaar Peterstraat. Vanuit bewoners zijn er waarnemingen en signalen dat doordat bestuurders verkeersborden niet lezen of niet juist interpreteren zich regelmatig vast rijden en nabij de poller moeten keren. Het blijkt dat de situatie voor vrachtverkeer in de huidige situatie (nog) te onduidelijk is. Dit hindert de verkeersdoorstroming en kan tot onveilige situaties voor fietsers leiden.

Deze situaties doen zich bij de selectieve afsluiting nabij de Beatrixbrug/Peperstraat minder voor, omdat automobilisten hier de keuze hebben om af te slaan en een andere route te kiezen. Daarnaast is er meer ruimte om te keren zonder de fietsers te hinderen.

Het doel van het onderzoek is de verkeerssituatie in kaart te brengen (intensiteit vrachtverkeer Hogedijk, negeren van eenrichtingsverkeer, keerbewegingen etc.) en te monitoren met als resultaat aanbevelingen om de verkeersveiligheid in de omgeving van de Czaar Peterstraat en de Hogedijk in Zaandam te verbeteren.

Toelichting

Sinds mei 2017 zijn er in het centrum van Zaandam selectieve inrijverboden. Ter hoogte van de Beatrixbrug op de Peperstraat en op de Czaar Peterstraat. De tevredenheid hierover is in het algemeen groot. Met name het effect op de verkeersveiligheid en het verkeersveiligheidsgevoel op de hoek Gedempte Gracht/Westzijde is groot. De afname van het verkeer op de Hogedijk en de Czaar Peterstraat is door een combinatie van maatregelen de afgelopen jaren aanzienlijk. Zo reden er rond de eeuwwisseling nog bijna 9000 motorvoertuigen per etmaal over de Hogedijk en is dat nu gedaald naar circa 2400 motorvoertuigen per etmaal. Het gemotoriseerde (doorgaande) verkeer is in de loop der tijd door alle aanpassingen in het centrum flink afgenomen. De leefbaarheid en verkeersveiligheid is hierdoor toegenomen.

De proefperiode is van beperkte duur en in de zomer/vakantieperiode. Dit in verband met de leefbaarheid en de verkeersveiligheid. Ook zijn er in de proefperiode werkzaamheden gepland ten behoeve van de renovatie van het Sacharovplein. Door deze (tijdelijke) maatregel wordt de Hogedijk gedeeltelijk ontlast van vrachtverkeer.

Het (tijdelijk) opheffen van het inrijdverbod in de Czaar Peterstraat is strijdig met vastgestelde beleidskaders zoals het Zaans Mobiliteitsplan, de Omgevingsvisie en de bewonersvisie op de Russische Buurt waarin een verkeersluwe en groene omgeving wordt nagestreefd. Vanuit de Russische buurt zijn er daarnaast ook aanhoudende signalen dat zich ter hoogte van de poller in de Czaar Peterstraat onwenselijke en verkeersonveilige situaties voordoen. Verkeer dat zich niet bewust is geweest van de bebording en tijden van de afsluiting moet noodgedwongen keren en hindert daarbij het overige (fiets-) verkeer. Het eenrichtingsverkeer wordt gedurende de tijden dat de poller naar beneden is zeer regelmatig genegeerd. Ook

¹Op deze raadsinformatiebrief volgt geen actie van de Agendacommissie. Wanneer u een onderwerp hieruit wilt bespreken dan kunt u dit doen door een raadsinstrument in te zetten. Bijvoorbeeld een rondvraag (primair gericht aan het college van B&W of een agenda-initiatief (primair gericht aan de collega fracties)). Vermeld altijd in het raadsinstrument: wat u wilt bespreken inclusief een korte concrete toelichting.

vrachtverkeer rijdt zich buiten de venstertijden regelmatig vast. In juli 2024 is om die reden een vrachtwagenverbod met uitzondering van bestemmingsverkeer voor de Hogendijk ingesteld. Uit recente metingen blijkt dat deze maatregel onvoldoende effect heeft gehad. Om negatieve effecten/onveilige situaties te kunnen verbeteren wordt in de periode 2 juni tot en met 1 september 2025 een analyse uitgevoerd om na te gaan wat zich precies voordoet, zodat daarna gekeken kan worden hoe de situatie locatie-specifiek verbeterd kan worden. Tijdens de proefperiode wordt er gemonitord en is er contact met de buurt. Indien nodig wordt er bijgestuurd.

Er wordt op dit moment gewerkt aan een startnotitie voor het centrum om de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren. Mobiliteitsvraagstukken zijn hier een onderdeel van. De resultaten van het onderzoek naar de verkeersveiligheid en de doorstroming nabij de selectieve afsluiting in de Czaar Peterstraat kunnen mede als input voor deze notitie dienen ter verdere visievorming. Verder verwijzen we u het Coalitieakkoord waarin een onderzoek naar de routing in de Russische Buurt is opgenomen.

Financiële en Juridische consequenties

Om verkeersonderzoek te kunnen doen naar de selectieve afsluiting nabij de Czaar Peterstraat moet het inrijdverbod tijdelijk worden opgeheven. Voor een korte periode (maximaal drie maanden) kan dit voor verkeerskundig onderzoek met een tijdelijke verkeersmaatregel. Voor een langere periode moet het huidige verkeersbesluit worden ingetrokken en gewijzigd. Hiervoor is advies van de politie noodzakelijk en er is bezwaar en beroep mogelijk.

De uitvoeringskosten voor locatie-specifiek onderzoek bedragen circa €25.000,-- (kosten voor monitoring, data-analyse, aanpassing van de bebording, rapportages en communicatie) Dit wordt gedekt binnen het programma Bereikbaarheid & Mobiliteit.

Financiële risico's

Indien er op basis van de resultaten besloten wordt tot vervolgonderzoek of structurele aanpassingen aan de verkeerscirculatie kan dit leiden tot aanpassingen aan de bestaande infrastructuur met financiële consequenties.

Geheimhouding op grond van de Gemeentewet

Niet van toepassing.

Aanpak/uitvoering

- Aankondiging van het onderzoek met een bewoners brief mei 2025
- Inloopsprekuren en buurtconsultatie mei 2025
- Locatie-specifiek onderzoek te doen in de periode 2 juni 2025 tot 1 september 2025.
- De (eerste) resultaten + de uitkomsten van de buurtconsultatie worden in september met de buurt besproken. Op basis van de uitkomst en resultaten van het onderzoek en de bespreking met de buurt worden de resultaten aan B&W voorgelegd en de vervolgstappen bepaald.

Betreft

Actieve informatievoorziening

Bijgaande stukken

Geen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zaanstad,

Drs. J. Hamming, burgemeester

Drs. G. Blom, gemeentesecretaris

Transactiebewijs iBabs digitale handtekening