

Raadsinformatiebrief¹

Onderwerp	Uitkomst parkeerenquêtes en draagvlakmeting Muziekbuilt, Westzanerdijk en omliggende buurten
Portefeuillehouder	G. Slegers
Portefeuille	Bereikbaarheid, mobiliteit en parkeren

Aan de leden van de gemeenteraad Zaanstad,

Inleiding

In 2018 is in bepaalde straten van de Muziekbuilt en Westzanerdijk betaald parkeren ingevoerd. Invoering van betaald parkeren is gebaseerd op de resultaten van een eerder gehouden draagvlakmeting. Naar aanleiding van een toezegging in 2019 om de invoering van betaald parkeren na een aantal jaren te evalueren, hebben wij dit voorjaar een enquête gehouden om een beeld te krijgen hoe men de parkeersituatie in de wijk ervaart. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de uitkomst van deze enquête.

Daarnaast zijn er herhaaldelijk klachten ontvangen van omliggende buurten, waar nog geen betaald parkeren geldt, over de toenemende parkeerdruk aldaar. Bewoners hebben verschillende brieven aan de gemeente gestuurd en geven aan dat de opgeleverde nieuwbouwprojecten Murano, Burano en Spoorstrip zorgen voor overlast in de Muziekbuilt. Meerdere keren roepen bewoners op tot actie, waarvan de laatste brief dateert uit september van dit jaar. De bewoners ervaren dat het parkeerprobleem in de nieuwbouwprojecten naar de huidige inwoners doorgeschoven wordt. Dit heeft geleid tot het initiëren van een tweede enquête. Deze enquête had tot doel om enerzijds de parkeeroverlast in deze omliggende buurten in kaart te brengen en anderzijds om het draagvlak voor de invoering van betaald parkeren te meten. In deze raadsinformatiebrief informeren wij u ook over de uitkomsten van de daar gehouden enquête en draagvlakmeting.

Toelichting

De enquêtes en draagvlakmeting zijn uitgevoerd in de periode van 22 maart t/m 17 april 2023. We maken hierbij onderscheid tussen de evaluatie-enquête (in straten waar betaald parkeren is ingevoerd in 2018) en een draagvlak enquête voor buurten/straten waar (nog) geen betaald parkeren is ingevoerd.

Enquête 1: evaluatie in gebied met betaald parkeren

De evaluatie enquête in het gebied met betaald parkeren geeft geen aanleiding tot wijzigingen in het huidige regime. Waar nu betaald parkeren is, zal betaald parkeren blijven. Hierbij moet worden opgemerkt dat er een te lage respons is geweest om deze enquête representatief te laten zijn. De enquête is naar 363 adressen uitgestuurd. Hiervan zijn 127 ingevulde antwoorden teruggekomen. Van deze 127 adressen hebben 107 een compleet (herleidbaar) adres ingevuld. Van deze 107 respondenten bevinden slechts 7 adressen binnen het onderzoeksgebied.² Dit is een percentage van 6,5%. Vanuit de reactie van deze 7 respondenten zijn de volgende zaken naar voren gekomen:

- 1 huishouden vindt dat betaald parkeren moet afgeschaft worden, 5 hebben geen mening, 1 vindt dat het door moet gaan;
- 1 huishouden vindt dat de tijden moeten worden ingekort voor betaald parkeren, 1 huishouden vindt dat het moet worden verlengd en 5 hebben geen mening;

¹Op deze raadsinformatiebrief volgt geen actie van de Agendacommissie. Wanneer u een onderwerp hieruit wilt bespreken dan kunt u dit doen door een raadsinstrument in te zetten. Bijvoorbeeld een rondvraag (primair gericht aan het college van B&W of een agenda-initiatief (primair gericht aan de collega fracties)). Vermeld altijd in het raadsinstrument: wat u wilt bespreken inclusief een korte concrete toelichting.

² Een groot deel van de brieven is per ongeluk ook buiten het onderzoeksgebied verspreid. In de analyse van de uitkomsten is hier rekening mee gehouden (met een correctie op de onjuist verstuurd brieven).. Daarmee blijven de resultaten dus correct.

- Op de vraag of bewoners makkelijker of moeilijker kunnen parkeren sinds de invoering van betaald parkeren zeggen 3 bewoners moeilijker, 3 hebben geen mening en 2 zeggen dat het niet tot een groot verschil heeft geleid;
- Voor 4 van de 7 bewoners geldt dat ze vinden dat ze minder goed kunnen parkeren op doordeweekse dagen gedurende kantoor tijden (09:00-17:00 & na kantoor tijden van 17:00-23:00).

Enquête 2: draagvlakmeting in omliggende buurten/straten

De enquête voor draagvlakmeting in de omliggende buurten/straten heeft wel een hoge respons opgeleverd (959 enquêtes verstuurd en 516 geldige antwoorden), waardoor deze meting wel als representatief wordt gezien.

De uitkomst van dit onderzoek toont aan dat, hoewel er geen algehele meerderheid is voor het invoeren van betaald parkeren op het niveau van de gehele buurt, er wel een meerderheid is voor invoering van betaald parkeren in een aantal logisch aan elkaar grenzende straten.

In de bijlage hieronder vindt u meer details.

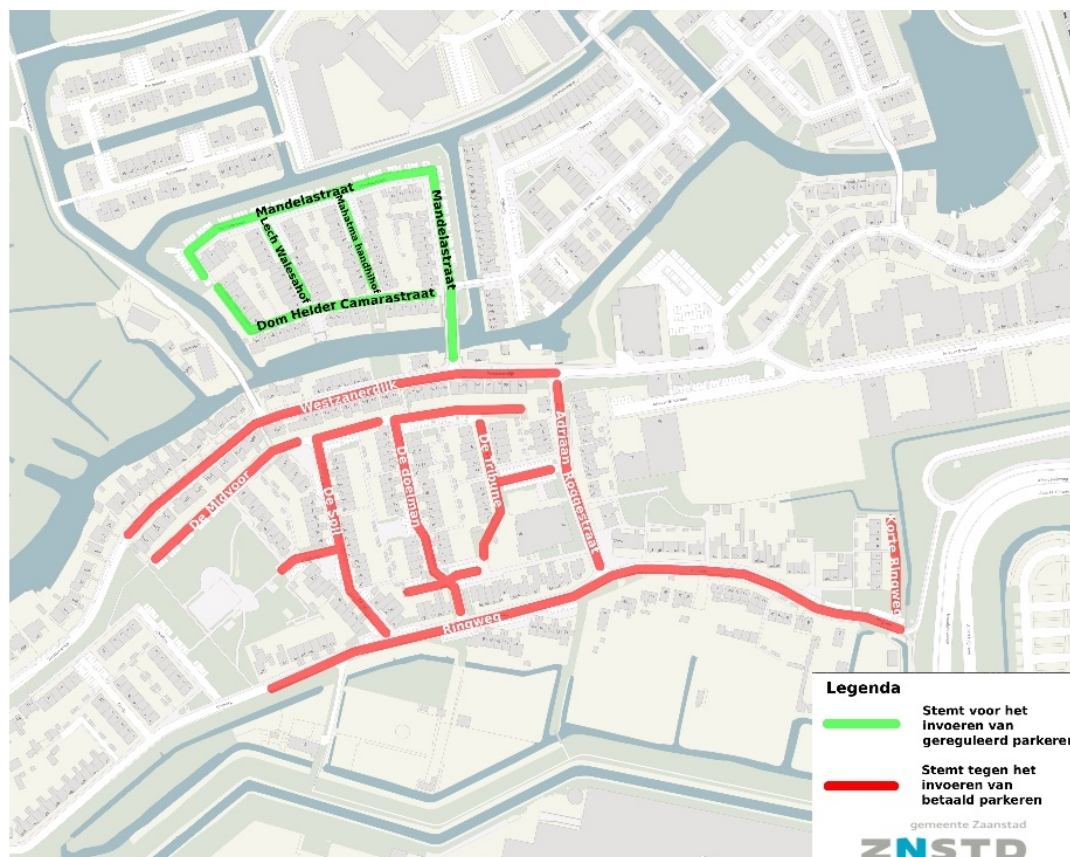
Onderstaande kaartjes tonen in welke straten een meerderheid is voor het invoeren van betaald parkeren (groen) en in welke straten er een meerderheid is tegen invoering van betaald parkeren (rood).

Muziekbuilt en omgeving



Afbeelding 1: uitkomsten enquête niet gereguleerd parkeren Muziekbuilt en omgeving.

Westzanerdijk en omgeving



Afbeelding 2: uitkomsten enquête niet gereguleerd parkeren Westzanerdijk en omgeving.

Conclusie en vervolg

Gezien de uitkomsten van de enquête en de brieven van betrokken inwoners over de parkeeroverlast in diverse straten is het college voornemens om in 2024 betaald parkeren in te voeren in die straten waar een meerderheid voor het invoeren van betaald parkeren is (de groen gekleurde straten in de afbeeldingen). De urgentie is hoog en de straten zijn vrij logisch aan elkaar verbonden.

In de overige straten is er – gelet op de uitkomsten van de enquête – geen draagvlak om op korte termijn tot invoering van betaald parkeren over te gaan. Wel zal de ontwikkeling van de parkeerdruk, net als elders in de gemeente, gemonitord worden.

Financiële en Juridische consequenties

Er zijn geen directe financiële en juridische consequenties verbonden aan het informeren van de raad inzake de uitkomsten van de gehouden enquête.

Financiële en/of juridische consequenties verbonden aan de nog nader te bepalen uitvoering van deze voornemens zullen separaat worden gemeld (of bij het eerst volgende P&C moment).

Geheimhouding op grond van de Gemeentewet

n.v.t.

Aanpak/uitvoering

Na het publiceren van deze raadsinformatiebrief worden de resultaten ook gepubliceerd op onze gemeentelijke digitale kanalen. Inmiddels heeft er al overleg plaatsgevonden met een aantal inwoners door de wethouder parkeren en de wijkwethouder.

Betreft

Actieve informatievoorziening aan de raad.

Bijgaande stukken

bijlage 1 Vragen enquête niet-gereguleerd 8158143
bijlage 2 Vragen enquête gereguleerde gebied 8158143
bijlage 3 Resultaten onderzoek parkeren Nieuw west 8158143

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zaanstad,

Drs. J. Hamming, burgemeester

Drs. G. Blom, gemeentesecretaris

Bijlage:

Van 22 maart t/m 17 april 2023 zijn de twee enquêtes uitgezet:

- een enquête ter evaluatie voor het huidige betaald parkeergebied (hierna enquête 1)
- en een andere voor het invoeren van betaald parkeren in het overloop gebied (hierna enquête 2 en draagvlakmeting).

Enquête 1 betrof de volgende straten:

- a) Hobo
- b) Fagot
- c) Klarinet
- d) Aubade
- e) Symfonie
- f) Cello
- g) Piccolo
- h) Prelude
- i) Handzaag
- j) Westzanerdijk
- k) Kapzaag
- l) Rondschaaf
- m) Fineerzaag
- n) Adriaan Roggestraat
- o) Aris van Broekweg

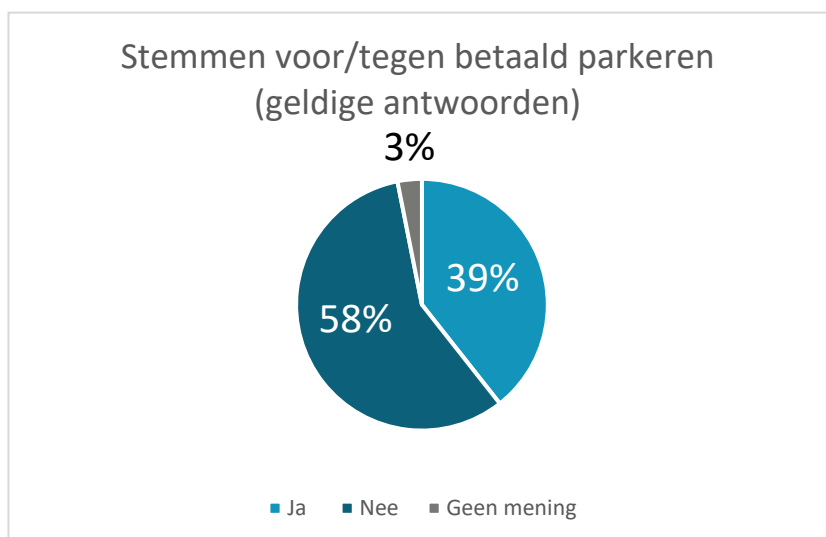
Enquête 2 en draagvlakmeting betrof de volgende straten:

- a) Adriaan Roggestraat
- b) Aria
- c) Cantate
- d) De Doelman
- e) De Midvoor
- f) De Spil
- g) De Tribune
- h) Dom Helder Camarastraat
- i) Fanfarehof
- j) Harmoniehof
- k) Kapelhof
- l) Korte Ringweg
- m) Lech Walesahof
- n) Mahatma Ghandhihof
- o) Mandelastraat
- p) Mazurka
- q) Musical
- r) Opera
- s) Ouverture
- t) Polkahof
- u) Rapsodie
- v) Ringweg
- w) Serenade
- x) Symfonie
- y) Wals
- z) Westzanerdijk

Hierboven is te zien dat sommige straten opgenomen zijn in beide enquêtes. Dit komt omdat in sommige lange straten destijds ten dele betaald parkeren is ingevoerd.

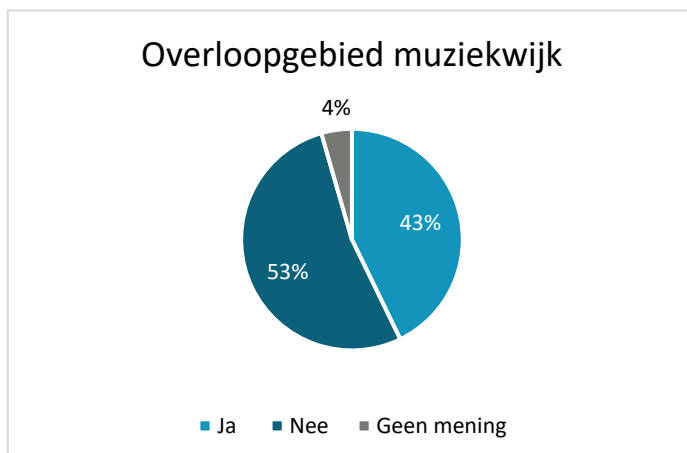
Uitslag draagvlakmeting gereguleerd parkeren in niet-gereguleerd gebied

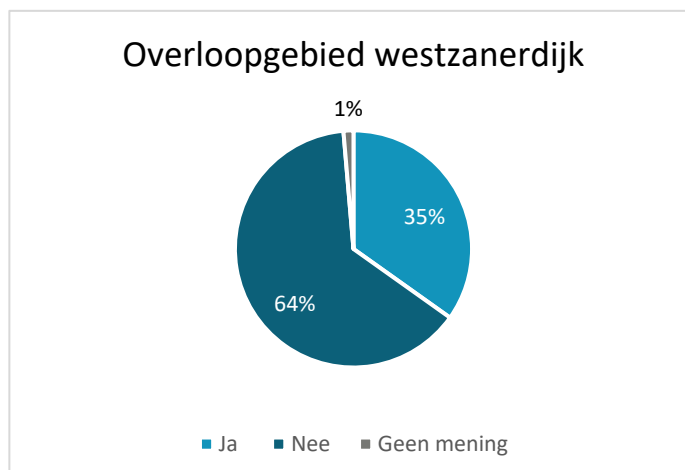
De draagvlakmeting in het niet-gereguleerde gebied (enquête 2) heeft als uitkomst dat het draagvlak voor invoering van betaald parkeren geen meerderheid heeft. Deze enquête is in totaal 562 keer ingevuld. Van deze reacties heeft 559 respondenten een volledig adres ingevuld die te herleiden was. 516 van de 559 respondenten vallen binnen het onderzoeksgebied waar de enquête voor bestemd was. Van deze 516 respondenten heeft 39% (201) vóór het invoeren van betaald parkeren, terwijl 58% (299) tegen is en 16 (3%) geen mening heeft.



Als we deze resultaten onderverdelen tussen de twee separate overloopgebieden dan zien we voor de

- Muziekwijk en omgeving (53% tegen en 43% voor, 4% geen mening)
- Westzanerdijk en omgeving (64% tegen en 35% voor, 1% geen mening)





Het merendeel van de steun voor betaald parkeren kwam van bewoners in vijf specifieke straten: de Kapelhof, de Lech Walesahof, de Mahatma Ghandihof, de Mandelastraat en de Opera. In de volgende 4 straten was een kleine meerderheid voor invoering van betaald parkeren: Dom Helder Camarastraat, Musical, Ouverture, Polkahof