

25M52 Motie Eerst meten, dan heffen – zorgvuldige onderbouwing betaald parkeren Zaanse Schans

De gemeenteraad van Zaanstad, in vergadering bijeen op 22 mei 2025,
behandelende het raadsvoorstel *Toekomstbestendige Zaanse Schans*,

Constaterende dat:

- In het Mobiliteitsplan Zaanse Schans en omgeving is opgenomen dat betaald parkeren één van de beoogde maatregelen is;
- Voor de invoering van betaald parkeren geen actuele draagvlakmeting is gedaan onder bewoners, ondernemers en bezoekers;
- Evenmin een parkeerdrukonderzoek is uitgevoerd om objectief te bepalen of en wanneer de maatregel noodzakelijk is;
- Er sprake is van grote pieken op slechts een beperkt aantal dagen per jaar, waardoor een generieke invoering mogelijk disproportioneel is.

Overwegende dat:

- Invoering van betaald parkeren een stevige impact kan hebben op bewoners, ondernemers en de bereikbaarheid van het gebied;
- Beleidsmaatregelen van deze aard en omvang zorgvuldig onderbouwd dienen te worden met actueel onderzoek op verschillende momenten in het jaar;
- Er mogelijk alternatieve vormen zijn, zoals seizoensgebonden betaald parkeren, die effectiever én minder belastend zijn.

Draagt het college op:

1. Geen onomkeerbare stappen te zetten in de invoering van mogelijk betaald parkeren voor de Zaanse Schans, totdat:
 - Een parkeerdrukonderzoek is uitgevoerd op zowel reguliere dagen als piekdagen;
 - Een representatieve draagvlakmeting heeft plaatsgevonden onder betrokkenen;
2. In deze onderzoeken ook seizoensgebonden varianten (zoals betaald parkeren alleen tijdens het hoogseizoen of op piekdagen) expliciet mee te nemen;
3. De uitkomsten van beide onderzoeken met de raad te delen voordat definitieve besluitvorming over de invoering plaatsvindt.

Groep de Boer
PVV

Marianne Doeves-de Boer
Natasja Cornelisse

Ingetrokken, zie besluitenlijst in het raadsinformatiesysteem

