

Raadsvoorstel en besluitnota

Onderwerp

Definitief ontwerp en kredietaanvraag Verbindingsweg Dorpsstraat – Communicatieweg.

Gevraagd besluit

1. Akkoord te gaan met het voorstel om het Definitief Ontwerp (DO) 'Verbindingsweg Dorpsstraat – Communicatieweg' vast te stellen.
2. Akkoord gaan met het voorstel om ten behoeve van de uitvoering van dit project in totaal € 6,5 miljoen ter beschikking te stellen. Dit bedrag is opgebouwd uit: investeringsfonds voor € 2 miljoen (€ 1,7 mln. gereserveerd en hiermee vrij te geven en € 0,3 mln. reeds beschikbaar gestelde krediet), Provincie Noord Holland voor € 1,3 mln., Vervoersregio Amsterdam (VRA) voor € 2,5 mln en voor € 0,7 mln. uit overige gemeentelijke projecten.

Geheimhouding op grond van de Gemeentewet

Openbaar

(Correctief) referendum

Dit besluit is niet spoedeisend en daarmee wordt dit besluit niet eerder uitgevoerd/verder behandeld dan drie weken nadat de Raad het besluit heeft genomen. In artikel 8 van de referendumverordening is namelijk een 'correctief referendum' mogelijk gemaakt.

Kernverhaal

De leefbaarheid in Zaanstad-Noord wordt verminderd door het vele verkeer. Bewoners vragen al jaren om een goede oplossing. De leefbaarheid van Zaanstad Noord komt steeds verder onder druk te staan. Dit als gevolg van de toenemende verkeersdruk op en rondom de N203 (door autonome groei en ruimtelijke en economische ontwikkeling). De leefbaarheid in de Dorpsstraat in Assendelft staat zwaar onder druk door de verkeersoverlast. Vanuit de Provincie, Vervoerregio Amsterdam en de Gemeente Zaanstad is na participatie met bewoners in Zaanstad Noord in 2021 een pakket leefbaarheidsmaatregelen overeengekomen. In het pakket is Zaanstad verantwoordelijk voor de realisatie en financiering voor een zestal maatregelen met de verbindingsweg realiseren als meest substantiële waarmee we twee maatregelen realiseren.

Om de verkeersoverlast te verzachten/ reduceren is er behoefte aan een nieuwe verbindingsweg. Hiervoor zijn een drietal mogelijkheden verkend. Twee van de oplossingen zijn een verbindingsweg tussen de Communicatieweg en de kruising met de Parkrijklaan en de Noorderveenweg. Hiervoor moeten nieuwe wegen worden aangelegd. De derde oplossing is het gebruik van de Noorderweg met een verbinding naar de Noorderveenweg.

De derde oplossing met het gebruik van de Noorderweg en de Noorderveenweg is een financieel haalbare en de snelst realiseerbare optie. De wegen voor de verbinding zijn al aanwezig en gaat niet koste van groen. Onderdeel van de verbinding is de (bouw) weg naar Kreekrijk welke nu sneller dan voorzien geschikt wordt gemaakt voor verkeer. We maken gelijk de kruising met de communicatieweg veilig voor fietsverkeer en verbeteren ter plaatste de verharding.

Door deze verbindingsweg neemt de grote verkeersdruk op de Communicatieweg-West en de Dorpsstraat af. Voor fietsverkeer ontstaat een veilige doorgaande fietsroute vanuit de verschillende woonwijken tot en met de communicatieweg. Daarnaast kunnen bewoners van Saendelft en Kreekrijk gebruik maken van een extra ontsluiting. Bijkomende voordeel hiervan is dat doorgaand verkeer door Saendelft ook afneemt. De verbindingsweg zal echter voor de aanwonende in Kreekrijk meer verkeer geven. Daarbij zal er sprake zijn van meer geluid en emissie, maar past binnen de vastgesteld wet- en regelgeving uit het bestemmingsplan.

Aanleiding

In het amendement van 10 november 2020 heeft de raad het college opgedragen op korte termijn in gesprek te gaan met de Provincie NH voor hulp bij de financiën en verder uitwerking van een rondweg tussen de Noorderveenweg en Communicatieweg (optimale en snel realiseerbare uitwerking) zodat spoedig verlichting van de leefbaarheid voor inwoners kan plaatsvinden. Het project is in 2021 onderdeel geworden van de leefbaarheidsmaatregelen Krommenie Assendelft, en is één van de Zaanse maatregelen in dit pakket. Om de realisatie mogelijk te maken draagt de Provincie € 1.3 mln. bij uit haar middelen van totaal € 11 mln. voor de leefbaarheidsmaatregelen.

Op 10 september 2020 respectievelijk 10 november 2020 heeft uw raad een motie en amendement aangenomen met betrekking tot een nieuwe verbindingsweg tussen de Dorpsstraat en de Communicatieweg om de Dorpsstraat ten zuiden van de kruising Dorpsstraat/Noorderveenweg en een deel van de Communicatieweg West te ontlasten. Op 8 juni 2021 bent u met een raadsinformatiebrief (2021/11770) geïnformeerd over de aanpak en voortgang van dit project. Inmiddels is het project verder uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp, waarop ook inspraak heeft plaatsgevonden.

Beoogd resultaat

Het beoogde resultaat van dit besluit is dat de gemeenteraad van Zaanstad het Definitief Ontwerp 'Verbindingsweg Dorpsstraat – Communicatieweg' vaststelt en krediet verleent voor de uitvoering van dit project zodat het technisch uitgewerkt, aanbesteed en gerealiseerd kan worden.

Kader

Moties (vreemd aan de orde): Ontsluiting Dorpsstraat Assendelft.

Argumenten en afwegingen

Dorpsstraat/Noorderveenweg complex / kruising met verkeerslichten goede oplossing

Het meest complexe onderdeel van het project betreft de aansluiting Dorpsstraat - Noorderveenweg. Wegens de complexiteit heeft de gemeente een extern bureau om advies gevraagd. De huidige rotonde aan de Dorpsstraat- Noorderveenweg, waarover ook fietsverkeer en openbaar vervoer rijdt, is reeds op bepaalde tijden (in de ochtend rond 8.00 uur en in de middag/avond rond 17.15 uur) drukker. Mede op basis van een verkeersprognose in het studiegebied is er een analyse gemaakt van de aansluiting met een voorstel voor de oplossing.

Vanuit de verkeersmodellen zijn de verkeersintensiteiten beschouwd en de mogelijke oplossingen beoordeeld. De variant met verkeerslichten is nader uitgewerkt, omdat deze het beste aansluit bij de huidige en toekomstige situatie. Hierbij is ook een vergelijking gemaakt tussen de bestaande rotonde en de kruising met verkeerslichten. De oplossing met verkeerslichten is toekomstbestendig, verkeersveilig en levert kortere wachtrijen op. Daarnaast kunnen er met de verkeersregelinstallatie verkeersmanagementmaatregelen worden genomen, waaronder het doseren van verkeer.

Draagvlak

Participatie heeft meerdere keren plaatsgevonden op het niveau van consulteren en de bewoners hebben diverse aandachtspunten kunnen inbrengen op het ontwerp van de verbindingsweg. In het definitief ontwerp zijn diverse aandachtspunten opgenomen. Niet alle bewoners zijn blij met deze oplossing om de verkeersdrukke op de Dorpsstraat in Assendelft te ontlasten. Bewoners zien liever een structurele oplossing door de A8/A9 door te trekken richting Heemskerk/Beverwijk, maar helaas laat deze oplossing nog op zich wachten.

De bewoners aan de Noorderveenweg zijn bang voor een mini A8/A9 en het hard rijden op deze weg. In het definitief ontwerp hebben wij hier rekening mee gehouden door waar mogelijk verkeersremmende maatregelen toe te voegen om er voor te zorgen dat de verbindingsweg niet een racebaan wordt.

Aansluiting externe ontwikkelingen

- Gebiedsontwikkeling (nieuwbouw woningen) de Overhoeken;
- Nieuwe kruising Aldi/ Noorderveenweg/ de Overhoeken (realisatie 2024);
- Sportpark De Omzoom;
- Gebiedsontwikkeling (nieuwbouw woningen) Kreekrijk;
- De verbinding A8-A9;
- Gebiedsontwikkeling (nieuwbouw woningen) Noorderweg 6;
- Tijdelijke woningen Noorderveenweg.

Financiële consequenties

De kosten voor de uitvoering van het project zijn momenteel geraamd op ca. € 6,5 mln. (prijsspeil 01-01-2025) inclusief vrij liggend fietspad. Voor de uitvoering van dit project is in het Investeringsfonds € 2 mln. opgenomen als reservering (€ 1,7 mln.) en krediet (€ 0,3 mln.) en wordt met dit voorstel vrijgegeven. De Provincie Noord-Holland is bereid om € 1,3 mln. bij te dragen uit het leefbaarheidsfonds en de Vervoerregio Amsterdam (VRA) is bereid om ca. € 2,5 mln. bij te dragen aan het project Verbindingsweg Dorpsstraat – Communicatieweg. De overige kosten worden gedekt uit de verschillende gemeentelijke projecten (Overhoeken, Kreekrijk, Sportpark De Omzoom en tijdelijke huisvesting Noorderveenweg) ca. € 0,7 mln.

De optie om het vrij liggende fietspad langs de Noorderweg te verlengen is in bovenstaand bedrag opgenomen (kosten ruim € 1 mln.). De vervoersregio is bereid om mee te betalen aan de kosten voor het vrij liggend fietspad. De gemeente is nog in overleg met de huidige eigenaar van de grond maar heeft nog geen overeenstemming over de aankoop van de gronden.

Het is duidelijk dat het aanleggen van de weg ook onderhoudslasten met zich mee brengt. Op dit moment kunnen deze nog niet worden berekend. Deze extra kosten worden gerubriceerd als kosten door groei van de stad (het betreft namelijk areaaluitbreiding). Hiervoor is jaarlijks een budget in de (meerjaren)raming opgenomen. Indien de jaarlijkse lasten berekend zijn, worden deze bij de begroting of voorjaarsnota bij de groei van de stad opgevoerd.

Risico's:

- De aanbesteding van het Uitvoering gereed Ontwerp kan tegenvallen. Het risico kan worden beperkt door bij de aanbesteding een plafondbedrag te vermelden;
- De (bouw)markt is de laatste jaren behoorlijk overspannen. Wat betekent voor de plannings en de budgetten is (helaas) nog niet te voorspellen;
- De huidige eigenaar wil de gronden tbv het fietspad niet verkopen.

De verkeersregelinstallatie bij de te realiseren kruising Dorpsstraat - Noorderveenweg alsmede het vrij liggende fietspad langs de Noorderweg zullen in het beheer- en onderhoudsprogramma moeten worden meegenomen. E.e.a. zal worden betrokken bij de volgende begrotingsbehandeling.

Omgevingsvergunning

Ten aanzien van de omgevingsvergunning kan eenieder gedurende de inzagetermijn mondeling of schriftelijk een zienswijze indienen bij het college. Mochten zienswijzen worden ingebracht, dan volgt een nadere belangenafweging, waarna het college een besluit neemt. Op voorhand is niet gebleken van feiten of omstandigheden die wijzen op juridische risico's.

Juridische consequenties

Door het goedkeuren van het definitief ontwerp en het beschikbaar stellen van een krediet voor de aanleg van de verbindingsweg Assendelft kan opdracht worden gegeven voor het aanbesteden en realiseren van de verbindingsweg. Hierbij worden de vigerende aanbestedingsregels in acht genomen.

Communicatie/vervolgtraject

Het project is opgeknipt in verschillende deelfasen omdat het project niet in één keer kunnen realiseren. De concept planning is als volgt:

Locaties	Deelprojecten	Realisatie
1	Rotonde Parkrijklaan	uitvoering 3 ^e kwartaal – 4 ^e kwartaal 2024
2	Aansluiting sportpark De Omzoom	uitvoering 3 ^e kwartaal – 4 ^e kwartaal 2024
3	Kruising Aldi/Waterrijklaan/Overhoeken	uitvoering 4 ^e kwartaal 2024- 1 ^e kwartaal 2025
4	Kruising Dorpsstraat/ Nooderveenweg	uitvoering 1 ^e kwartaal – eind 2 ^e kwartaal 2025
5	Aanpassing Noorderweg naar communicatieweg	uitvoering 2 ^e kwartaal 2025 – eind 3 ^e kwartaal 2025

* De locaties 1 en 2 zijn vorig jaar voorbelast met zand en de ondergrond is nu gereed voor de volgende fase, vandaar dat wij deze locaties snel kunnen realiseren. De concept planning is nog globaal waarbij de uitvoeringsvolgorde nog in samenhang met de verkeersregisseur en verkeerskundigen moet worden afgestemd. Het betreft de afstemming met andere werken (Kreekrijk, Overhoeken, Noorderweg 6 en de tijdelijke huisvesting Noorderveenweg) zodat de doorstroming voor alle projecten en bewoners gewaarborgd blijft.

Na besluitvorming wordt de direct omgeving geïnformeerd. Het brede publiek informeren we via onze standaard gemeentelijke communicatiemiddelen.

Raadsbesluit

De gemeenteraad van Zaanstad,

Besluit:

1. Akkoord te gaan met het voorstel om het Definitief Ontwerp (DO) 'Verbindingsweg Dorpsstraat – Communicatieweg' vast te stellen.
2. Akkoord gaan met het voorstel om ten behoeve van de uitvoering van dit project in totaal € 6,5 miljoen ter beschikking te stellen. Dit bedrag is opgebouwd uit: investeringsfonds voor € 2 miljoen (€ 1,7 mln. gereserveerd en hiermee vrij te geven en € 0,3 mln. reeds beschikbaar gestelde krediet), Provincie Noord Holland voor € 1,3 mln., Vervoersregio Amsterdam (VRA) voor € 2,5 mln en voor € 0,7 mln. uit overige gemeentelijke projecten.

In de vergadering van- 2024

De griffier,

Conform de [machtiging tekenbevoegdheid raadstukken](#) is dit besluit alleen ondertekend door griffier.