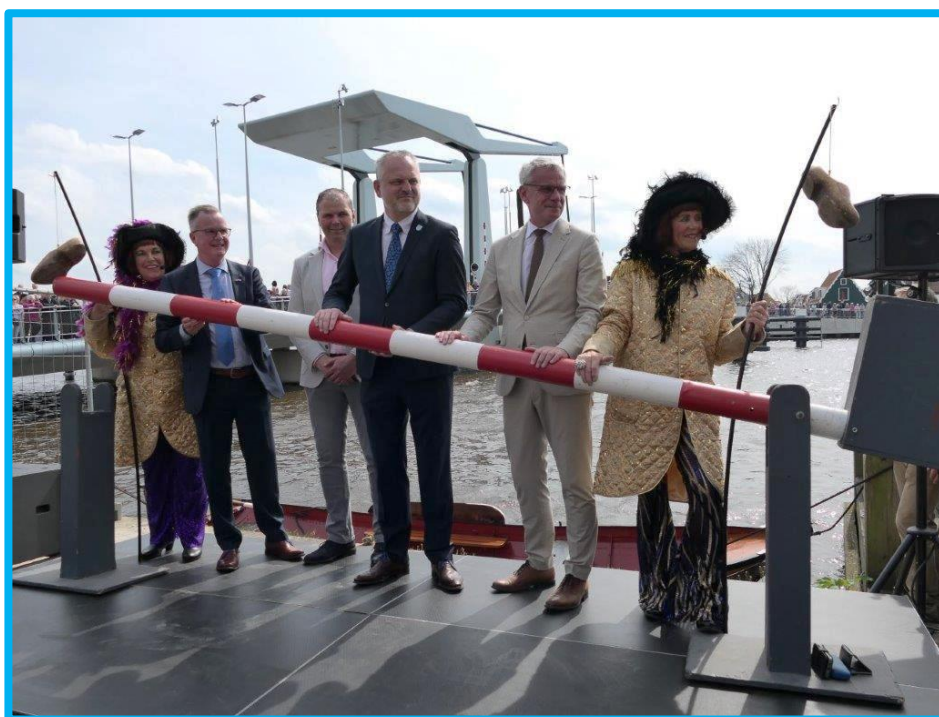


Voortgangsrapportage Vernieuwen Zaanbrug



Rapportage: Juni-2024

Datum: Juni 2024

Versie: 1.1

Kenmerk: 1550431/2282102

Vrijgave: Dineke Mulderij (Projectmanager Vernieuwen Zaanbrug)

Voortgang rapportageperiode

Met deze voortgangsrapportage wordt de realisatiefase van het project ‘Vernieuwen Zaanbrug’ afgerond en de overgang naar de nazorgfase ingezet.

Sinds de ingebruikname op 15 januari 2024 heeft de brug volledig gefunctioneerd als nieuwe hoofdoversteekplaats tussen Wormer en Wormerveer. De aannemer is de afgelopen periode bezig geweest met opvolging geven aan de bevindingen die voortkwamen uit de System Acceptance Test (SAT) en de System Integration Test (SIT) en de overige bevindingen. De brug is bij de ingebruikname op 15 januari voor één richting opengesteld voor gemotoriseerd wegverkeer i.v.m. de werkzaamheden TBAB en de omliggende verkeerssituatie rond de Zaanweg. Eind maart is de Zaanbrug opengesteld voor al het verkeer in beide richtingen.

De nieuwe Zaanbrug is inmiddels 6 maanden operationeel met bediening op afstand vanuit het havenkantoor in Zaanstad. Hoofdaannemer Reimert heeft zich sinds de officiële ingebruikname in januari met name gericht op het verhelpen van bevindingen vanuit de eerdergenoemde tests en keuringen, het optimaliseren van de camerabeelden, en het opruimen van de bouwplaats aan beiden kanten van de nieuwe brug. Daarnaast is de tijdelijke brug na de ingebruikname van de Zaanbrug weer ontmanteld en verwijderd. Daaropvolgend zijn de kades aan beide kanten van de tijdelijke brug locatie hersteld en teruggebracht naar de oude situatie.

De aannemer heeft op 2 april een officieel verzoek tot aanvaarding verzonden. Op 9 april is het werk door de opdrachtgever Provincie Noord-Holland, in aanwezigheid van de toekomstig beheerder gekeurd. Omdat niet alle geconstateerde bevindingen tijdens de keuring van het werk afdoende waren opgelost, is het werk door de opdrachtgever destijds niet aanvaard. In de periode van april t/m juni zijn de geconstateerde gebreken opgelost door de opdrachtnemer in afstemming met de beheerder & opdrachtgever. Het proces tot aanvaarding is daarna gestart na de ontvangst van het tweede verzoek tot aanvaarding op 19 juni 2024. Gerelateerde projecten aan de Nieuweweg (Wormer) en de Zaanweg (Wormerveer) lopen conform planning.

Planning

Ten opzichte van de rapportage van januari 2024 is de mijlpaal voor ingebruikname van 15 januari behaald. Mijlpaal einde realisatiefase en einde nazorgfase lopen als gevolg van de uitloop van de aanvaarding uit naar respectievelijk 19 juni 2024 en 19 juni 2025.

<i>Mijlpalen Project Zaanbrug</i>	<i>Gereed</i>
Einde realisatiefase	19 juni 2024
Einde nazorgfase	19 juni 2025

Omgeving & communicatie

Omgevingscommunicatie

In het eerste kwartaal van 2024 is de communicatie rondom de vernieuwing van de Zaanbrug vooral gericht op de ingebruikname van de brug, de afronding van de werkzaamheden en het demonteren van de tijdelijke brug. Na de ingebruikname van de nieuwe Zaanbrug op 15 januari 2024, werd gestart met het verwijderen van de tijdelijke brug. Ook werkte de aannemer op de locatie van de tijdelijke brug aan de kades en aangrenzende wegen om deze weer in de oorspronkelijke staat terug te brengen.

Direct omwonenden en bedrijven van de Zaanbrug en de tijdelijke brug zijn per brief en persoonlijk op de hoogte gebracht van de (voortgang) van de afrondende werkzaamheden en de mogelijke overlast die zij kunnen ondervinden. Nautische stakeholders zijn via rechtstreekse contacten, door berichtgeving via de gebruikelijke scheepvaartkanalen en via berichtgeving in de media en scheepvaartbladen op de hoogte gebracht van mogelijke hinder op de Zaan.

Naast de werkzaamheden voor het project Vervanging Zaanbrug, werkt de gemeente Zaanstad aan het project ‘Herinrichting Zaanweg Oost’. Tussen beide projecten is continue overleg om de bouwwerkzaamheden (en eventueel bouw- en verkeershinder) op elkaar af te stemmen. Dit was in

het eerste kwartaal vooral van belang tijdens het demonteren van de tijdelijke brug, waarbij er tussen half januari en eind maart eenrichtingsverkeer op de Zaanweg tussen Wormerveer en Wormer gold. De omgeving is via beide projecten geïnformeerd over de tijdelijke verkeerssituatie van de Zaanweg.

Op 13 april 2024 werd de nieuwe Zaanbrug officieel geopend. Direct aanwonenden zijn via een briefkaart uitgenodigd om deze mijlpaal te vieren. Betrokken stakeholders zijn via een uitnodigingsmail uitgenodigd voor de opening. De openstelling van de Zaanbrug werd o.a. bijgewoond door gedeputeerde van Provincie Noord-Holland, wethouders van Zaanstad & Wormerland en de projectmanagers vanuit opdrachtgever & opdrachtnemer. Activiteiten bestonden o.a. uit een fanfaretocht vanuit de Stoomhal in Wormer naar de Zaanbrug, een roeiwedstrijd, theater-uitvoering over het historisch perspectief & een gedichtenwedstrijd. Het evenement werd breed gewaardeerd door betrokkenen. Omwonenden die zich hadden aangemeld voor de nieuwsbrief ontvingen eind maart de laatste nieuwsbrief over de voortgang/afronding van het project Vervanging Zaanbrug.



Issues, klachten en beroepsprocedures

Er zijn geen nieuwe vragen of meldingen binnengekomen. Eerdere klachten dit jaar over (vermeende) scheurvorming in woningen van een aantal omwonenden worden via betrokken verzekeringsinstanties onderzocht.

Projectorganisatie

Het projectteam heeft de laatste maanden diverse wisselingen gehad met o.a. vertrek van de Projectmanager, Omgevingsmanager en Contractmanager. Gezien de uitloop van de aanvaarding zijn de Project- en Contractmanagement rollen weer ingevuld door andere personen, met gereduceerde inzet. Aannemer Reimert blijft na oplevering nog een jaar verantwoordelijk voor het onderhouden van de Zaanbrug in de zogeheten nazorgfase.

Op 18 maart heeft het laatste ambtelijk opdrachtgeversoverleg plaatsgevonden. Hierin zijn enkele punten met betrekking tot de opleveringsprocedure nader afgestemd waaronder de plannen voor de eindafrekening tussen de provincie en gemeenten, afwikkeling van zaken rondom verkeersstromen i.v.m. werkzaamheden aan de Zaanweg en de formele opening in April. In deze voortgangsrapportage is de eindafrekening op opdrachtgever-niveau ook toegelicht onder de header "Financiële stand van Zaken"

Risico's

Ondanks de uitgevoerde beheersmaatregelen zijn de twee onderstaande risico's toch opgetreden. Van opdrachtgevers- en gemeentezijde is de afgelopen periode zeer intensief gewerkt aan in eerste instantie het voorkomen van het optreden van het risico en later de beheersing van de gevolgen. De inzet en flexibiliteit van alle betrokkenen verdient daarbij absoluut waardering.

Risico	Uitgevoerde Beheersmaatregelen
<i>Het werk voldoet bij beoogde opleverdatum niet aan de eisen van het contract (Opgetreden)</i>	- SAT & SIT nauwkeurig doorlopen (afgerond) - Gemeente heeft geparticipeerd in de reeds gedane vooropnames en heeft ook in maart meegelopen met de schouw - Bewaking restpunten in restpunten overleg.
<i>Opgeleverde werk en dossier wordt niet (tijdig) geaccepteerd (door Gemeente). (Opgetreden)</i>	- Toetsing van het opleverdossier is afgerond, met uitzondering van de restpunten die nog door aannemer worden opgelost.

- Gemeenten en PNH hebben restpunten integraal aangedragen om aannemer zoveel mogelijk informatie te geven.

Financiële stand van zaken

Budget

De afspraken over de financiering van het project Zaanbrug zijn vastgelegd in de samenwerkingsovereenkomst *Vaart in de Zaan – Zaanbrug* en de in aanvulling hierop overeengekomen addenda. De bijdragen per partij zijn hierin bepaald. Daarin is overeengekomen dat de gemeentelijke bijdrage jaarlijks wordt geïndexeerd conform de indexcijfers van het CBS voor de GWW voor Bruggen en Tunnels en is afgesproken dat na aanbesteding de provincie Noord-Holland voor de uitvoering risicodragend is.

Het actuele vastgelegde budget bedraagt afgerond € 34,05 mio (prijspeildatum januari 2024). Per bestuurlijke partner:

- Zaanstad: € 8.571.209 exclusief BTW (bijdrage o.b.v. NSOK, addenda, scopetoevoegingen en voorlopige indexering t/m januari 2024 en diverse wijzigingen);
- Wormerland: € 8.069.754,- exclusief BTW (bijdrage o.b.v. NSOK, addenda, scopetoevoegingen en voorlopige indexering t/m januari 2024);
- Provincie Noord-Holland financiert de resterende kosten om de totale projectkosten te dekken, thans vastgesteld op € 17.413.193 exclusief BTW (addendum 2020, indexering van de bijdrage van het ministerie van I&W, duurzaamheidsmaatregelen, meerkosten autobrug, indexatie van de provinciale bijdrage over 2021 en 2022).

Kosten

De actuele begroting voor het totale project bedraagt ca. € 32,8 mio (prijspeildatum januari 2024). Binnen de projectbegroting is de post risicoreservering voor tegenvallers en opgetreden risico's opgenomen; deze is gezien de fase van het project inmiddels fors naar beneden bijgesteld.

<i>Projectkosten Zaanbrug</i>	<i>Prognose eindstand</i>
Externe kosten (diensten)	€ 3.902.059
Uitvoering	€ 24.538.767
Projectmanagement	€ 4.204.300
Inschatting risicoreservering/onvoorzien	€ 200.000
Totaal	€ 32.845.126

Ten opzichte van de vorige rapportage is de prognose eindstand gedaald met ca. € 800k. Dit komt door:

- Afname risicoprofiel met € 400.000
- Bijstelling indexatie Reimert over 2023 met € 250.000
- Positief onderhandelingsresultaat Wijzigingen Reimert met € 150.000

Het beschikbare krediet is voldoende om alle projectkosten conform de actuele begroting te dragen. De aanvullende kredietaanvraag is in november 2023 goedgekeurd door Provinciale Staten, waarmee het budget in lijn is gebracht met de totale projectkosten.

Prognose ontwikkeling gemeentelijke bijdragen

De extreme stijging van de indexcijfers vanwege de bouwkostenstijgingen van 2021 en 2022 is inmiddels behoorlijk afgevlakt. Er is zelfs een daling te zien in het meest recente gepubliceerde indexcijfer [januari 2024]. De indexering over 2023 is daarmee een negatief cijfer geworden, echter is deze in de meest recent gepubliceerde CBS-indexcijfers minder negatief dan in de vorige rapportage was vermeld (bijstelling van -1,0 % naar -0,1%).

De definitieve gemeentelijke bijdrage zal op basis van het meest recente cijfer van januari 2024 worden berekend, zodat deze ook definitief vastgesteld kan worden.

In onderstaande tabellen staat de indexering van de gemeentelijke bijdrage op basis van het indexcijfer van januari 2024. In de berekening van de totale indexering van de gemeentelijke bijdragen is een kleine aanpassing gedaan, waardoor de bijdragen over 2021 en 2022 iets naar beneden zijn bijgesteld ten opzichte van de vorige rapportage.

Indexering bijdrage gemeente Zaanstad

Jaar	Verwachte indexering	Bedrag
2021-2022	11,2%	€ 744.527
2022-2023	6,8% *	€ 505.688
2023-2024	-0,1% **	- € 11.617
Totaal		€ 1.238.598

Indexering bijdrage gemeente Wormerland

Jaar	Verwachte indexering	Bedrag
2021-2022	11,2%	€ 756.602
2022-2023	6,8% *	€ 513.895
2023-2024	-0,1 % **	- € 11.806
Totaal		€ 1.258.692

*Percentage van 6,8% is gebaseerd op het voorlopige indexcijfer van januari 2023.

**Percentage van – 0,1% is gebaseerd op het voorlopige indexcijfer van januari 2024. Deze is in vergelijking met de vorige rapportage naar boven bijgesteld door het CBS.