

Raadsinformatiebrief¹

Onderwerp	Fietstunnel N515 Zuiderweg
Portefeuillehouder	G. Slegers
Portefeuille	Bereikbaarheid, Mobiliteit en Parkeren

Aan de leden van de gemeenteraad Zaanstad,

Inleiding

Op het kruispunt Leeghwaterweg (N515) met de Zuiderweg streven de projectpartners (de Provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Zaanstad, gemeente Wormerland en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier,) al geruime tijd naar een verkeersveilige oplossing op dit kruispunt. Deze route is ook onderdeel van de corridorstudie Amsterdam-Hoorn en de doorfietsroute tussen Zaandam en Purmerend.

In Zaanstad heeft u in mei 2024 het actieplan fiets (8549644) vastgesteld en voorzien van een reservering van € 2,9 mln. Bij de opstelling van het Actieplan Fiets begin 2024 werd ervan uitgegaan dat de realisatie van de fietstunnel N515 al geborgd was waardoor het project niet meer is opgenomen in het totale uitvoeringsprogramma. Gezien het belang van deze overstek wordt gekeken naar deze programmering om alsnog een bijdrage te kunnen leveren. In deze raadsinformatiebrief informeren wij u vooruitlopend op de programmering en het bijbehorende kredietbesluit voor het Actieplan Fiets over de inhoudelijke afweging voor het kruispunt Leeghwaterweg (N515). Binnenkort wordt het kredietbesluit voor het Actieplan fiets ter besluitvorming aan u voorgelegd, met daarin het voorstel om het voorstel voor de realisatie van de Fietstunnel N515 vast te stellen, inclusief de voorgestelde dekking.

De bestuurlijke partners hebben in februari 2025 - onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad en de besturen van de andere partijen - afgesproken om op basis van de oorspronkelijke verdeelsleutel de kostenstijging op te vangen. Verder informeren wij u over het belang van het project, de afweging van alternatieven en waardoor het proces vertraging heeft opgelopen. Bij de totstandkoming van het ontwerp zijn omwonenden en de Fietzersbond betrokken. Er is regelmatig overleg met de Fietzersbond geweest en die afstemming loopt nog steeds. Buurtbewoners, bedrijven, verenigingen, weggebruikers en andere belanghebbenden konden hun mening en ervaringen over de kruising Leeghwaterweg (N515) – Zuiderweg delen in een online vragenlijst. Er was ook een informatiebijeenkomst voor omwonenden in de directe omgeving en naastgelegen bedrijven en verenigingen. Met de direct aanwonenden heeft de provincie ook overleg over het benodigde ruimtebeslag.

De kosten zijn hoger dan oorspronkelijk begroot, onder andere door de prijsontwikkeling en omdat vooraf niet was voorzien dat een drinkwatertransport- en hoogspanningsleiding moeten worden verlegd. Vanwege het belang van deze route zowel voor de regio en de beide gemeenten is eerder afgesproken dat naast de hoofdfinanciers Provincie Noord-Holland en Vervoerregio Amsterdam de andere partijen ook een bijdrage leveren. De gekozen voorkeursoplossing gaf in 2019 een projectbegroting van € 3,4 mln. De gemeente Zaanstad heeft bij de allereerste start van het initiatief besloten om € 250.000 bij te dragen vanuit een meevaller in het investeringsfonds en heeft deze al in de voorgaande collegeperiode voldaan. In 2019 is daarnaast nog €50.000 in het MIP gereserveerd voor een bijdrage voor het te vernieuwen areaal Zaanstad. De raming kwam in het najaar van 2024 uit op € 9,4 mln. door autonome prijsontwikkelingen en als gevolg van het verleggen van een drinkwatertransport-

¹Op deze raadsinformatiebrief volgt geen actie van de Agendacommissie. Wanneer u een onderwerp hieruit wilt bespreken dan kunt u dit doen door een raadsinstrument in te zetten. Bijvoorbeeld een rondvraag (primair gericht aan het college van B&W of een agenda-initiatief (primair gericht aan de collega fracties)). Vermeld altijd in het raadsinstrument: wat u wilt bespreken inclusief een korte concrete toelichting.

en hoogspanningsleiding die niet was voorzien. Een verkenning naar alternatieve goedkopere oplossingen gaf onvoldoende oplossend vermogen en draagvlak bij de partners.

Toelichting

Aanleiding

We werken al langere tijd samen met gemeente Wormerland, de Provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier aan het verbeteren van de verkeersveiligheid en doorstroming op het kruispunt N515-Zuiderweg.

Het kruispunt is een met verkeerslichten geregelde kruising, zonder aparte fietsvoorzieningen voor het overstekende fietsverkeer. De huidige oversteek voor fietsers is onwenselijk; met gemengd verkeer een 80 km/u weg oversteken is onveilig. De fietsers moeten ook een hoogteverschil van ca. 5 m over een korte afstand overbruggen om bij de kruising te komen. De projectpartners willen bovendien de fietsroute vanaf de Zuiderweg richting Zaanwijk stimuleren. De verwachting is dat hierdoor nog meer fietsers gebruik van deze kruising gaan maken. De wens is dan ook om het fietsverkeer te scheiden van het autoverkeer op de N515. Een fietstunnel maakt het veiliger, maar ook comfortabel voor de fietser om de kruising over te steken; minder klimmen en geen wachttijd bij het oversteken. Het verbeteren van fietscomfort, veiligheid en doorstroming op deze fietsroute zijn belangrijke randvoorwaarden om deze fietsroute op te waarderen en daarmee een bijdrage doen aan duurzame mobiliteit.

In 2019 is een voorkeursoplossing gekozen met een fietstunnel die aansluit op de Westerringdijk, het inpassen van een faunapassage, een verbreding van de bocht Ramsbeek en het realiseren van een loopbrug in verband met het opheffen van de fietsoversteek Braakdijk. Dit is ook voorzien van een raming. Door de coronaperiode en schaarste op capaciteit heeft het project een flinke tijd stilgelegen en hebben andere projecten uit de Corridor studie Amsterdam-Hoorn in eerste instantie meer prioriteit gekregen. Het verbeteren van het fietscomfort, de verkeersveiligheid en de doorstroming op deze fietsroute zijn echter belangrijke randvoorwaarden om deze fietsroute op te waarderen.

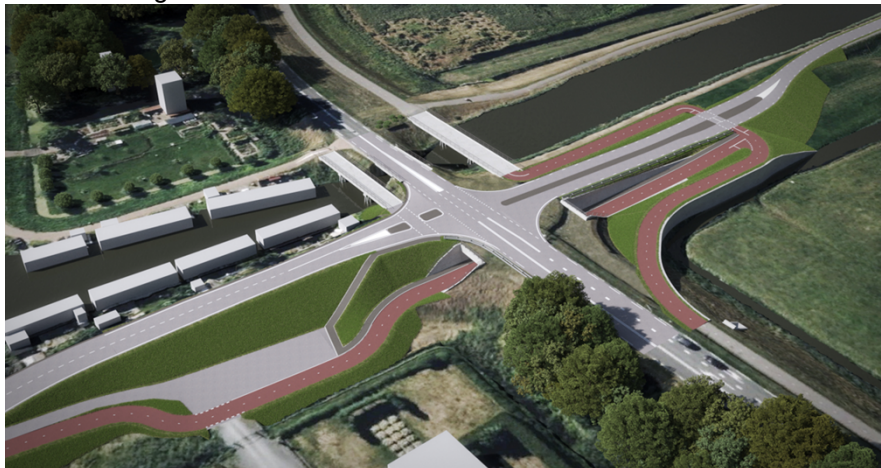
In 2023 en 2024 is het schetsontwerp uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp (zie figuur 1). Daarvoor is de omgeving nauwkeurig onderzocht en zijn er gesprekken geweest met omwonenden en de Fietsersbond.

Draagvlak

Buurtbewoners, bedrijven, verenigingen, weggebruikers en andere belanghebbenden konden begin 2024 hun mening en ervaringen over de kruising Leeghwaterweg (N515) – Zuiderweg delen in een online vragenlijst. Ook is er een informatiebijeenkomst geweest voor omwonenden in de directe omgeving en naastgelegen bedrijven en verenigingen. Met de direct aanwonenden heeft de provincie ook overleg over het benodigde ruimtebeslag. Daarnaast is er regelmatig overleg met de Fietsersbond geweest. Ze zijn akkoord met de plannen maar hebben nog moeite met het opheffen van de oversteek Braakdijk. Hiervoor is een alternatief bedacht in de vorm van een brug over de Braaksloot.

Afweging alternatieven

Door deze kostenstijging is eerst onderzocht of er ook alternatieve oplossingen voor handen waren. Om een goede afweging te kunnen maken zijn vier alternatieven beschouwd die uiteindelijk allemaal onvoldoende oplossend vermogen bleken te hebben voor de verkeersveiligheid van de fietser.



Figuur 1: Voorlopig ontwerp (wordt nog verder aangescherpt)

Belangrijk detail: de oversteek Braakdijk komt te vervallen. Deze is onveilig en het is niet realistisch om deze in stand te houden, als we juist het gebruik van de fietstunnel willen stimuleren. Er komt een voetgangersbrug voor bewoners vanaf de Braakdijk richting 't Kalf en/of parkeerterrein in de onderdijk. Fietsers kunnen vanaf Haaldersbroek de Braakdijk bereiken.

Kosten

Het project heeft naast een autonome kostenstijging door de prijsontwikkeling sinds 2021 echter ook een grote kostenstijging als gevolg van het verleggen van een drinkwatertransport- en hoogspanningsleiding die niet was voorzien. Bij deze verdere uitwerking van het voorlopig ontwerp hoort een aanzienlijk hogere kostenraming: €9,4 mln. dan in 2019 was voorzien.

Oorspronkelijk afgesproken bijdrage

Gevraagde extra bijdrage

September 2021			December 2024			Vershil
Dekking investeringskosten N515-Zuiderweg		het totaal	Dekking investeringskosten N515-Zuiderweg	% van het totaal		
HHNK (vaste bijdrage)	€ 87.500,00	2,5%				
Wormerland (vaste bijdrage)	€ 70.000,00	3,6%	Wormerland	€ 573.400,00	6,1%	€ 415.900,00
Vervoerregio Amsterdam (projectcode 300246)	€ 2.050.068,00	58,9%	Vervoerregio Amsterdam (projectcode 300246)	€ 5.536.600,00	58,9%	€ 3.486.532,00
Provincie Noord-Holland (iMPI)	€ 700.000,00	20,1%	Provincie Noord-Holland (iMPI)	€ 2.481.600,00	26,4%	€ 1.561.600,00
Provincie Noord-Holland (groen)	€ 220.000,00	6,3%				
Zaanstad (vaste bijdrage)	€ 250.000,00	7,2%	Zaanstad	€ 808.400,00	8,6%	€ 508.400,00
Zaanstad (reservering aanpassen bocht Ramsbeek)	€ 50.000,00	1,4%				
Totaal	€ 3.427.568,00		Totaal	€ 9.400.000,00		

Op basis van de programmering van het actieplan fiets ziet het college mogelijkheden om ca. 0,5 mln bij te dragen.

Financiële en Juridische consequenties

Het informeren van de raad middels deze raadsinformatiebrief heeft geen financiële - en juridische consequenties.

Ter informatie

De aanvullende bijdrage van ca. 0.5 mln aan het project N515-Zuiderweg zal worden meegenomen in het kredietbesluit voor het Actieplan Fiets.

Geheimhouding op grond van de Gemeentewet

Niet van toepassing

Aanpak/uitvoering

Vooruitlopend op het kredietbesluit voor het Actieplan Fiets willen we u alvast informeren middels deze raadsinformatiebrief.

Betreft

Actieve informatievoorziening

Bijgaande stukken

Geen

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zaanstad,

Drs. J. Hamming, burgemeester

Drs. G. Blom, gemeentesecretaris

Transactiebewijs iBabs digitale handtekening