

Raadsinformatiebrief¹

Onderwerp	Uitvoering van de bij de begroting 2024 aangenomen moties en amendementen
Portefeuillehouder	S. Onclín
Portefeuille	Financiën

Aan de leden van de gemeenteraad Zaanstad,

Inleiding

Tijdens de behandeling van de begroting 2024 is door uw raad een aantal moties en amendementen aangenomen. Via deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de wijze waarop het college uitvoering geeft aan deze amendementen en moties.

Toelichting

Uitvoering amendementen

De amendementen zijn als volgt verwerkt in de begroting 2024:

[Amendement B Verduurzaming bestaande woningvoorraad](#)

Met dit amendement wordt gevraagd de tekst over 'De koppeling van duurzaamheid aan de kwaliteitsverbetering van de bestaande woningvoorraad' in de begroting aan te scherpen. De tekst aanpassing is doorgevoerd op pagina 42 van de begroting 2024.

[Amendement Uitvoeringsagenda Economie](#)

Met dit amendement wordt de passage over de Uitvoeringsagenda economie, die onterecht in de begroting was opgenomen, geschrapt. Deze tekstuele aanpassing is doorgevoerd op pagina 94 van de begroting 2024.

Uitvoering moties

Hieronder volgt per motie eerst het dictum en daarna de wijze waarop het college met de motie omgaat.

[Motie 2 Geef Molletjesveer, Noorderveld, Zaankwartier, Zaans Pijl en Westknollendam openbaar vervoer!](#)

Besluit:

- de vertegenwoordiger van Zaanstad in de VRA te verzoeken het belang van openbaar vervoer naar Noorderveld, Molletjesveer, Zaankwartier, Zaans Pijl en Westknollendam te benadrukken;
- de regioraadsleden van Zaanstad in de VRA te verzoeken hetzelfde te doen

Uitvoering

We zijn in gesprek met de vervoerder ,Vervoerregio en de omliggende gemeenten om het buslijnnet uit te breiden richting Noorderveld. Het is niet haalbaar elk gebied optimaal te bedienen. Reistijd, afstand tot een halte, en woningconcentraties zijn elementen voor de beoordeling van de aantrekkelijkheid van een openbaar vervoerverbinding. Meerdere varianten worden afgewogen in haalbaarheid en de manier waarop dit gefinancierd kan worden.

[Motie 9 - Aanpak opgevoerde fatbikes](#)

¹Op deze raadsinformatiebrief volgt geen actie van de Agendacommissie. Wanneer u een onderwerp hieruit wilt bespreken dan kunt u dit doen door een raadsinstrument in te zetten. Bijvoorbeeld een rondvraag (primair gericht aan het college van B&W of een agenda-initiatief (primair gericht aan de collega fracties)). Vermeld altijd in het raadsinstrument: wat u wilt bespreken inclusief een korte concrete toelichting.

Besluit:

- Om de burgemeester te verzoeken extra controle op opgevoerde Fatbikes in hetdriehoeksoverleg te bespreken
- Om het college te verzoeken een voorlichtingscampagne op te starten over de gevaren van het opvoeren van een fatbike

Uitvoering

De burgemeester zal de toename van het aantal opgevoerde fatbikes en daarmee toenemende veiligheidsproblematiek bespreken in de driehoek. Daarbij zal de burgemeester het verzoek inbrengen om hierop extra controles uit te laten voeren door de politie.

Op dit moment zijn wij al in gesprek met de Vervoerregio. De Vervoerregio heeft inmiddels namens 43 gemeenten een brandbrief gestuurd aan de minister met de oproep om per direct met een concreet pakket aan maatregelen te komen. Wethouder Slegers heeft deze brief namens de 14 gemeenten binnen de Vervoerregio ondertekend. Aanvullend hierop heeft de Vervoerregio (Verkeer en Meer) aan alle lagere en middelbare scholen in de Vervoerregio een voorlichtingsbrief gestuurd waarin aan ouders en leerlingen de regels en risico's uiteen werden gezet. Deze brief werd door de scholen positief ontvangen. Tot slot heeft de Vervoerregio een bijdrage geleverd voor een artikel in de Telegraaf van zaterdag 18 november over de problematiek van fatbikes.

Motie 13 - Openbaar vervoer op het eiland

Besluit:

Het college, indien nodig met de VRA, te laten onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om er voor zorg te dragen dat er een bushalte op het eiland komt en de uitkomsten van dit onderzoek te delen met de raad.

Uitvoering

Volgens de ontsluitingsnormen die zijn meegegeven in de bus concessie is een openbaar vervoer verbinding op het Eiland niet vereist. Het Eiland valt onder het invloedsgebied van het station Zaandam.

We realiseren ons dat de bereikbaarheid van het Eiland met het openbaar niet optimaal is. Om deze reden is er met de Vervoerregio en EBS verkend welke (kosten) effectieve maatregelen te vinden zijn om looproutes (en fietsroutes) naar de dichtstbijzijnde ov-haltes te verbeteren.

Een busverbinding is niet eenvoudig te realiseren zonder aanzienlijke kosten te maken aangezien het Eiland één toegangsroute heeft via de Houthavenkade- Spiekeroog. Door de beperkte breedte en routing over het Eiland is het niet mogelijk om een 12m bus in te zetten. Onderzocht is of buslijn 456 een gewijzigde route kan rijden via het Eiland. Vanwege beperkte toegankelijkheid van de infrastructuur en krappe dienstregeling van de lijn blijkt het niet mogelijk om dit te realiseren. Andere maatregelen, zoals het verplaatsen van haltes of looproutes verkorten door fysieke ingrepen zijn ook afgefallen door te hoge kosten. We zijn aan het verkennen hoe we de afstand tot de haltes kunnen verkorten door het fietsparkeren bij de haltes te verbeteren.

Motie 14: werken vanuit vertrouwen

Draagt het college op:

- In de communicatie rondom besluitvormingsprocessen naar burgers de waarden gastvrijheid en bereikbaarheid centraal te stellen.
- In besluitvormingsprocessen te werken vanuit vertrouwen en oprecht en aandachtig te luisteren naar betrokken burgers.
- Werken vanuit vertrouwen in werkprocessen te borgen en dit continue onder de aandacht te houden.

- Medewerkers daarop continue te instrueren en te blijven trainen.

Uitvoering

Het werken vanuit vertrouwen krijgt vorm in opgave 7: Samen werken aan Zaanstad. Vanaf januari 2024 gaat de ambtelijke organisatie gebiedsgericht en opgavegericht werken. Eén van deze opgaven is opgave 7: Samen werken aan Zaanstad. Centraal in deze opgave staat hoe we samen met de inwoners, ondernemers en organisaties in Zaanstad werken aan de opgaven van de stad.

Momenteel wordt het concept-opgaveplan voor Samen werken aan Zaanstad opgesteld met daarin expliciet aandacht voor het zijn van een transparante, betrouwbare en benaderbare gemeente om daarmee het vertrouwen van de inwoners in de overheid te vergroten. Daarnaast zetten we nog meer in op (ambtelijk) vakmanschap en een open grondhouding om de Zaanse samenleving te dienen.

Samen werken aan Zaanstad krijgt in 2024 meer vorm. We hopen u in de loop van Q2 een meer concrete update te kunnen geven over het opgaveplan en de voortgang op het werken aan de opgave.

Motie 17 - inzet reclamecapaciteit voor maatschappelijke doeleinden

Verzoekt het college:

- Een plan te maken om een deel van de beschikbare reclamecapaciteit in de publieke ruimte in te zetten voor gemeentelijke publiekscampagnes;
- Hierbij rekening te houden met het huidige verdienvermogen voor de gunningspartner en zorg te dragen dat ook in de nieuwe aanbesteding deze niet negatief wordt beïnvloed door de potentiële extra inkoop van reclamecapaciteit door de gemeente;
- Te inventariseren welke publiekscampagnes een significante bijdrage kunnen leveren aan het realiseren van de maatschappelijke doelen vanuit de vijf stedelijke opgaven;
- De raad zo spoedig mogelijk te informeren over de mogelijkheden, kansen en kosten hiervan.

Uitvoering

Op dit moment is de aanbesteding van de A0 posters in volle gang en zal voor het einde van het jaar afgerond zijn. De aanbesteding voor de reclameborden in de Abri's en de digitale borden wordt in januari 2024 opgestart. Beide aanbestedingen vragen een eigen besteedbare reclamecapaciteit tegen het gereduceerde A tarief uit. Deze capaciteit is aan Zaanstad om te gebruiken bij communicatie met haar inwoners en bezoekers. In het plan wordt tevens een uitvraag gedaan voor 14 digitale schermen bij de invalswegen. Ook deze schermen zijn voor Zaanstad bruikbaar.

Uitgangspunt van de aanbestedingen is dat de huidige verdien capaciteit voor Zaanstad en de gunningspartner niet aangetast wordt door het benutten van de reclamecapaciteit.

Communicatie en city marketing zijn bij beide aanbestedingen betrokken en volledig op de hoogte. Gezamenlijk wordt een inventarisatie opgesteld van uitingen voor Zaanstad, ook in het kader van het 50 jarig bestaan.

Uw raad zal zo spoedig mogelijk geïnformeerd over de mogelijkheden en de manier waarop Zaanstad dit wenst te realiseren.

Motie 20 - Normaliseren in de jeugdzorg maar dan concreet

Verzoekt het college om;

- Te inventariseren welke normaliserende initiatieven al toegepast worden in Zaanstad.
- Te inventariseren welke normaliserende initiatieven extra toegepast zouden kunnen

- worden in Zaanstad
- Hierbij gebruik te maken van o.a. het onderzoek dat het Kennisnetwerk Jeugd Haaglanden heeft uitgevoerd.
 - Hiervan een terugkoppeling te geven aan de gemeenteraad van Zaanstad

Uitvoering

Te inventariseren welke normaliserende initiatieven al toegepast worden in Zaanstad.

Wat we doen in het voorveld om laagdrempelig ondersteuning te bieden met als doel ter voorkoming van erger en instroom in specialistische jeugdhulp zijn we momenteel aan het analyseren. Deze analyse is gericht op jeugd en gezin en is bijna af.

Te inventariseren welke normaliserende initiatieven extra toegepast zouden kunnen worden in Zaanstad

De analyse en de acties vanuit de inventarisatie van het voorveld (zoals hierboven omschreven) hebben raakvlakken met het thema normaliseren vanuit de Hervormingsagenda. Daarnaast sluiten ook de ambities uit het Beleidskader Jeugd om kinderen zorgeloos te laten opgroeien en om tijdig de adequate ondersteuning te bieden hierbij aan. Er zijn vanuit het gedachtengoed normaliseren nog veel verbindingen te maken met andere onderdelen in het leven van kinderen en jongeren, zoals sport, cultuur, gezond leven en de inzet van ervaringsdeskundigen. De komende jaren (vanuit onze aanpak van de Hervormingsagenda) willen we het thema normaliseren breder onder de aandacht brengen, bij bijeenkomsten met partners, op scholen en uitvoering. Daar komt een communicatieplan voor.

Hierbij gebruik te maken van o.a. het onderzoek dat het Kennisnetwerk Jeugd Haaglanden heeft uitgevoerd.

Wij gaan de komende jaren bekijken wat andere regio's hebben ontwikkeld op het thema normaliseren, zo ook bij Haaglanden. Onze aanpak sluit aan op wat de regio Haaglanden heeft ontwikkeld. Ook de VNG zal de komende tijd goede voorbeelden bekend maken, dit zullen wij in de gaten houden. Kanttekening is wel dat elke gemeente zijn eigen voorzieningen en netwerk heeft, passend bij de stad. Kopiëren van andere gemeenten moet daarom met enige voorzichtigheid worden bekeken.

Hiervan een terugkoppeling te geven aan de gemeenteraad van Zaanstad

De gemeenteraad wordt via de halfjaarlijkse voortgangsrapportages over jeugdhulp hiervan op de hoogte gehouden. De eerst volgende rapportage wordt in februari 2024 aan de raad aangeboden.

[Motie 21: Geen windturbines aan de Noorder IJ-Plas](#)

Draagt de griffie op:

- Namens de gemeenteraad van Zaanstad de provincie Noord-Holland (GS en PS), voor 13 november aanstaande, expliciet kenbaar te maken dat de gemeente Zaanstad om uiteenlopende redenen tegen de plaatsing is van windturbines aan de Noorder IJ-Plas.

Uitvoering

De griffie heeft dit standpunt kenbaar gemaakt bij de Provincie.

Financiële en Juridische consequenties

De verwerking van de amendementen leidt niet tot een wijziging van het saldo van de begroting 2024, omdat de amendementen geen financiële consequenties hebben.

Geheimhouding op grond van de Gemeentewet

Openbaar

Aanpak/uitvoering

N.v.t.

Betreft

Informatie betreffende de uitvoering van de bij de begroting 2024 aangenomen moties bij raadsvergadering op 9 november 2023.

Bijgaande stukken

Geen.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zaanstad,

Drs. J. Hamming, burgemeester

Drs. G. Blom, gemeentesecretaris