

Raadsinformatiebrief¹

Onderwerp	Handhaving op het verkeerd parkeren van voertuigen met buitenlandse kentekens
Portefeuillehouder	J. Hamming
Portefeuille	Voorzitter Dagelijks Bestuur Pact Zaanstad-Oost

Aan de leden van de gemeenteraad Zaanstad,

Inleiding

Bekeuringen die worden opgelegd aan voertuigen met een buitenlands kenteken, van landen waarmee Nederland geen convenant heeft, komen niet aan in het land van herkomst. Dit betekent dat deze bekeuringen niet worden betaald en deze overtreeders geen financiële prikkel voelen om hun voertuig in het vervolg op juiste wijze te parkeren.

In de raadsvergadering van 11 juli 2024 heb ik bij de behandeling van het onderwerp Pact Zaanstad-Oost, de volgende toezegging gedaan:

Ik ga na wat voor mogelijkheden er zijn bij het handhaven op verkeerd parkeren van voertuigen met een buitenlands kenteken van landen die geen lid zijn van het convenant buiten het plaatsen van een beschikking op de voorruit.

Middels deze raadsinformatiebrief wordt de raad geïnformeerd als toegezegd.

Toelichting

De boa's treden handhavend op tegen voertuigen die verkeerd geparkeerd staan. Daarnaast voeren de toezichthouders controles uit in betaald parkeergebieden. Zij controleren of bestuurders hebben betaald voor het parkeren van hun voertuig. Dit is echter alleen mogelijk als het een betaald parkeergebied betreft. In Zaanstad Oost geldt geen betaald parkeren. Hieronder worden verschillende scenario's uitgelegd.

Verkeerd parkeren

Dit betekent dat een voertuig op een plek staat waar dat niet mag. Dit zijn zogenoemde Mulder-feiten (lichte verkeersovertredingen). Voorbeelden van verkeerd parkeren zijn: parkeren op de stoep, parkeren buiten de parkeervakken binnen een erf of in een parkeerverbod. Bij het handhaven op deze lichte verkeersovertredingen geven de boa's de bestuurder een aankondiging van beschikking. Dit betekent dat zij de bestuurder bekendmaken dat hij een strafbeschikking (hierna: bekeuring) krijgt. Het Openbaar Ministerie (hierna: OM) legt de definitieve bekeuring op. Zij behandelen ook de bezwaren. Het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB) gaat over het innen van de bekeuring. De gemeente verstuurt deze boetes dus niet zelf en heeft daarom geen invloed op de betaling.

Weesvoertuig

Een weesvoertuig is een voertuig dat is bestemd voor andere dan verkeersdoeleinden. Daarnaast staat een weesvoertuig langer dan 2 maanden op de openbare weg. Dit is een overtreding van artikel 5:5 lid 3 van de Algemene plaatselijke verordening (APV) Zaanstad 2013. In dat geval starten de toezichthouders een handhavingstraject om het voertuig weg te

¹Op deze raadsinformatiebrief volgt geen actie van de Agendacommissie. Wanneer u een onderwerp hieruit wilt bespreken dan kunt u dit doen door een raadsinstrument in te zetten. Bijvoorbeeld een rondvraag (primair gericht aan het college van B&W of een agenda-initiatief (primair gericht aan de collega fracties)). Vermeld altijd in het raadsinstrument: wat u wilt bespreken inclusief een korte concrete toelichting.

slepen. Dit gaat niet specifiek om verkeerd geparkeerde voertuigen. Dit wordt daarom verder buiten beschouwing gelaten.

Wielklem alleen bij betaald parkeren

Indien in betaald parkeergebieden voor een voertuig met buitenlands kenteken geen parkeerbelasting is betaald, brengen de toezichthouders aan dat voertuig een wielklem aan. Het klemmen van een voertuig doen zij tot zekerheid van betaling van de naheffingsaanslag. Dit doen zij omdat de bestuurder geen parkeerbelasting heeft betaald volgens artikel 8 van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen Zaanstad 2025. Als na het aanbrengen van de wielklem 24 uren voorbij zijn, slepen zij het voertuig weg. Echter heeft Nederland een convenant met België en Duitsland. Dit betekent dat naheffingsaanslagen en bekeuringen van een voertuig met een kenteken uit deze landen automatisch worden doorgestuurd. Het aanbrengen van een wielklem aan voertuigen met een buitenlands kenteken is daarom alleen mogelijk voor landen die niet zijn aangesloten bij het convenant. Het aanbrengen van een wielklem en vervolgens wegslepen van een voertuig kan alleen in geval van het niet betalen van parkeerbelasting, omdat op deze manier zekerheid van betaling van de parkeerbelasting wordt gecreëerd.

Het verkeerd parkeren van een voertuig is een gedraging van de Wet Mulder. De boa's zijn bevoegd hierop te handhaven door een bekeuring aan te zeggen. De boa's zijn niet bevoegd om een voertuig op grond van de Wet Mulder te klemmen en weg te slepen, als er geen sprake is van direct gevaar of hinder. Het aanbrengen van een wielklem kan alleen in een betaald parkeergebied als geen parkeerbelasting is betaald. Dit is vastgelegd in de Verordening op de heffing en invordering van Parkeerbelastingen Zaanstad 2025 en in het Uitvoeringsbesluit Wielklem en overbrengen.

Parkeeroverlast Zaandam Oost

In de periode van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2024 zijn voor het verkeerd parkeren van voertuigen in totaal 1.749 bekeuringen en 1.122 waarschuwingen opgelegd. De meest voorkomende gedragingen zijn:

- parkeren op de stoep;
- parkeren buiten de vakken in een parkeerverbod;
- parkeren langs een gele doorgetrokken streep;
- parkeren in een groenstrook;
- parkeren van grote voertuigen op een door het college aangewezen plaats.

Er kan niet worden gecontroleerd hoeveel bekeuringen en waarschuwingen hiervan zijn opgelegd aan voertuigen met een buitenlands kenteken. Het is namelijk niet mogelijk dit systematisch te filteren. In het algemeen blijkt uit de cijfers dat er duidelijk sprake is van parkeeroverlast in Zaandam Oost.

Geen financiële prikkel

Bekeuringen die worden opgelegd aan voertuigen met een buitenlands kenteken, van landen waarmee Nederland geen convenant heeft, komen niet aan in het land van herkomst. Dit betekent dat deze bekeuringen niet worden betaald en deze overtreders geen financiële prikkel voelen om hun voertuig de volgende keer op juiste wijze te parkeren. Om die reden zijn de mogelijkheden onderzocht om hierop te handhaven.

Financiële consequenties

Het informeren van de raad middels de "Raadsinformatiebrief inzake de mogelijkheden betreffende de handhaving op het verkeerd parkeren van voertuigen met een buitenlands kenteken" heeft geen financiële consequenties.

Juridische consequenties

Uit het onderzoek is gebleken dat de gemeente geen verdere juridische mogelijkheden heeft om op een andere wijze te handhaven wegens de huidige (landelijke) regelgeving. Het gevolg

is dat de handhaving op verkeerd geparkeerde voertuigen met een buitenlands kenteken moet worden voortgezet als tot op heden is gedaan.

Geheimhouding op grond van de Gemeentewet

Openbaar

Aanpak/uitvoering

De boa's treden handhavend op tegen verkeerd geparkeerde voertuigen. Dit doen zij door bij overtreding een bekeuring aan te zeggen. Ook in geval van een buitenlands kenteken zeggen zij de bekeuring aan. De gemeente verstuurt deze boetes niet zelf. Daarom heeft de gemeente geen invloed op de betaling van boetes voor het verkeerd parkeren van voertuigen met een buitenlands kenteken. Indien een overtreder een bekeuring nog niet heeft betaald kan de politie diegene (in samenwerking met het OM) wel staande houden. De politie of het OM kan dan zelf maatregelen nemen tot zekerheid van betaling, zoals het aanbrengen van een wielklem. Dit gaat dus niet via de gemeente.

Enkel in geval van gevaar en/of hinder slepen de boa's een voertuig spoedeisend weg. Als er geen sprake is van direct gevaar en/of hinder kan dit niet.

Daarnaast is het invoeren van een blauwe zone geen oplossing. De boete voor het niet zichtbaar in het voertuig aanwezig hebben van een blauwe schijf is ook een bekeuring voor verkeerd parkeren. Hierdoor zal hetzelfde probleem zich voordoen.

Ook is het invoeren van betaald parkeren in Zaandam Oost niet van toepassing. Dit zal de situatie niet veranderen. Voor het verkeerd parkeren (zoals parkeren op de stoep) kan namelijk geen naheffingsaanslag (en dus geen wielklem) worden opgelegd, alleen een bekeuring.

Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat er op dit moment, naast het opleggen van een bekeuring, geen andere mogelijkheden zijn om hierop te handhaven. De juridische kaders maken dit niet mogelijk. De boa's zijn namelijk niet bevoegd om een voertuig op grond van de Wet Mulder te klemmen en weg te slepen, als er geen sprake is van direct gevaar of hinder. Het aanbrengen van een wielklem kan alleen in een betaald parkeergebied als geen parkeerbelasting is betaald.

Diverse gemeenten delen dezelfde ervaring. Dit speelt vooral in grote gemeenten en steden. Recent kwam deze vraag echter ook naar voren in de G4. Dit zijn de 4 grote steden Den Haag, Utrecht, Rotterdam en Amsterdam. Zij zijn dit vraagstuk aan het onderzoeken. Via de VNG is de gemeente Zaanstad hierbij actief aangehaakt.

Betreft

Actieve informatievoorziening naar aanleiding van een toezegging van Burgemeester Hamming tijdens de raadsvergadering van 11 juli 2024.

Bijlagen

Geen

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zaanstad,

Drs. J. Hamming, burgemeester

Drs. G. Blom, gemeentesecretaris

Transactiebewijs iBabs digitale handtekening