

Geachte raad,

Graag zou ik als bewoner van de Prins Hendrikkade in Zaandam een aanvraag doen voor een draagvlak enquête met betrekking tot betaald parkeren/vergunning. Kunt u als Gemeenteraadsleden hiertoe het initiatief gaan nemen?

Ik spreek dan vooral over het gebied tussen Zuiddijk en Zaan tot aan Kattegat of Skagerak.

De overlast:

- Gebrek aan ruimte; parkeerplaatsen worden nu gebruikt door:
 - Mensen werkend in het centrum (zo ook bij de gemeente: op een voorlichtingsavond werd dit probleem aangekaart en kreeg als reactie: “Ja, daar parkeer ik mijn auto ook altijd!”)
 - Uitgaanspubliek en winkelend publiek; vanaf donderdagmiddag tot zondagavond is het extra druk.
 - Bezoekers van evenementen op de Burcht. (Voorbeeld: tijdens de Kermis in Zaandam ga ik -en veel van mijn burens met mij- niet weg met de auto, want je raakt hem nooit meer kwijt. Ik ben dus genoodzaakt twee weken lang mijn plannen aan te passen vanwege parkeerproblemen...)
 - Werkbusjes; deze worden in deze straat geparkeerd en de bestuurder stapt vervolgens in een personenauto en rijdt weg.
 - Kamerverhuur: meerdere personen op 1 adres, ervaring leert dat dit veelal mannen zijn die allemaal een eigen werkbus hebben.
 - Bewoners met meerdere auto's; er zijn meerdere adressen in deze wijk waar er gebruik wordt gemaakt van 3 of 4 auto's.
 - **De oplossing tot nu toe is om de bewoners een gratis vergunning te geven voor de burcht. Hoewel dit zeker gewaardeerd wordt, klopt dit natuurlijk niet. Ik kan niet voor mijn huis parkeren, sta op de Burcht, of helemaal aan het einde van de straat, terwijl er iemand die weigert te betalen, voor mijn huis staat geparkeerd. Op deze manier lopen jullie toch ook inkomsten mis?**
- Afval; er wordt eten afgehaald (denk aan bijv. Mac Donalds), dit wordt in de auto, geparkeerd op de Prins Hendrikkade, opgegeten en afval wordt letterlijk buiten de auto gezet.
- Drugsdealers; auto's staan geparkeerd op de Prins Hendrikkade, op verschillende hoogtes, (op het moment zie ik dit vaker tussen Kattegat en Skagerak), er komt een auto achter staan en de ene bestuurder stapt bij de ander in, en vertrekt even later weer. (Dit geldt ook voor fietsers en voetgangers die de auto weten te vinden)
- Algehele overlast; meerdere personen in een auto met draaiende motor, al dan niet luide muziek en joints rokend.

Een betaald parkeren gebied zal bovenstaande issues zeker niet allemaal oplossen, maar ik vertrouw erop dat het zeker ontmoedigend zal werken en een groot gedeelte van de onvrede bij bewoners zal wegnemen.

Ik ontvang graag een bevestiging of reactie.

Met vriendelijke groet,

