

Raadsinformatiebrief¹

Onderwerp	Voortgang AVANT/Aanpak Thorbeckeweg – Stand van zaken begin 2024
Portefeuillehouder	G. Slegers
Portefeuille	Bereikbaarheid, Mobiliteit en Parkeren

Aan de leden van de gemeenteraad Zaanstad,

Inleiding

Het project AVANT/Aanpak Thorbeckeweg (AVANT) maakt (net als de Afwaardering A7/Prins Bernhardweg en het project Guisweg) onderdeel uit van het Multimodale Mobiliteitspakket 'Corridorstudie Amsterdam-Hoorn'. Daarop is op 20 november 2019 door alle partners (o.a. Rijk, Provincie, Vervoerregio Amsterdam en gemeenten) de bestuurlijke overeenkomst MIRT verkenning Corridor Amsterdam-Hoorn (BOK-CAH) is ondertekend. Het project AVANT is een gezamenlijk project van de Vervoerregio Amsterdam, provincie Noord-Holland, gemeente Oostzaan en de gemeente Zaanstad.

Doelstelling van het project is het verbeteren van de doorstroming voor het wegverkeer en de fietsers en het verkorten van de reistijd van het openbaar vervoer op de N516. Om dit doel te bereiken worden verschillende maatregelen getroffen, waaronder de realisatie van een onderdoorgang op het kruispunt Vijfhoek (Thorbeckeweg/Wibautstraat) en een fietstunnel ter hoogte van bedrijventerrein Skoon in Oostzaan.

In de raadsinformatiebrief Voortgang AVANT/Aanpak Thorbeckeweg – Bestuurlijke voortgangsrapportage voorjaar 2023 (7886468) hebben wij u geïnformeerd over de voortgang van het project AVANT/Aanpak Thorbeckeweg. In de voortgangsrapportage werd aangegeven dat op 14 juli 2023 de opdracht is gegund aan de winnende aannemer Boskalis. Ook werd aangegeven dat het daarop komende halfjaar door Boskalis gebruikt zou worden om zijn ontwerpen verder uit te werken en voorbereidingen te treffen om het project buiten te kunnen uitvoeren.

Inmiddels is de aannemer zover dat hij gereed is om de uitvoeringsplannen nader toe te lichten. Daarvoor zijn vanaf februari diverse inloopmomenten gepland om de omgeving en belanghebbenden te informeren over de werkzaamheden en uitvoeringsfasering.

Om ook de raad op de hoogte te stellen willen we u voorstellen dat het projectteam en aannemer middels een technische sessie ook u bijpraten over de komende werkzaamheden en de beoogde uitvoeringsfasering

Toelichting

Voor de realisatie van het project AVANT is afgesproken dat in principe twee maal per jaar een openbare bestuurlijke rapportage wordt gemaakt voor alle projectpartners. Binnen Zaanstad wordt deze begeleid door een raadsinformatiebrief (RIB) aan de raad aangeboden. Op het moment dat er tussentijds mijlpalen worden behaald of nieuwe inzichten zijn die anders zijn dan de reeds gecommuniceerde bestuurlijke projectkaders is dat aanleiding om u als raad ook tussentijds te informeren

De reguliere projectvoortgang wordt verder op de projectwebsite gecommuniceerd.

¹Op deze raadsinformatiebrief volgt geen actie van de Agendacommissie. Wanneer u een onderwerp hieruit wilt bespreken dan kunt u dit doen door een raadsinstrument in te zetten. Bijvoorbeeld een rondvraag (primair gericht aan het college van B&W of een agenda-initiatief (primair gericht aan de collega fracties)). Vermeld altijd in het raadsinstrument: wat u wilt bespreken inclusief een korte concrete toelichting.

In het project AVANT gaat het om een zogenaamd UAVgc contract (Uniforme Administratieve Voorwaarden- geïntegreerde contractvorm). Bij deze contractvorm is de aannemer o.a. verantwoordelijk is voor de verdere uitwerking van het ontwerp, de wijze van uitvoeren met zo min mogelijk hinder en de uitvoeringcommunicatie met de omgeving. Een belangrijke selectiecriteria om te komen tot de beste aanbieder was het plan van de aannemer om de hinder voor de omgeving tot een minimum te beperken (het zogenaamde minder hinderplan). Uiteraard wordt de uitvoering in samenspraak met het projectteam gedaan en getoetst aan de gestelde eisen in het contract.

De aannemer werkt het ontwerp uit tot een uitvoeringsontwerp en heeft inmiddels ook het minder hinderplan verder uitgewerkt om te komen tot een uitvoeringsfasering die besproken kan worden met alle stakeholders en de omgeving (ondernemers en bewoners).

Daarom start in februari 2024 de aannemer samen met het projectteam met het actief informeren van de omgeving over de beoogde wijze van uitvoeren van de werkzaamheden voor de Thorbeckeweg. De informatiemarkten voor de omgeving staan gepland op 8 en 14 februari waar u ook van harte welkom bent. De bewonersbrieven met de details zijn ook op het RIS geplaatst. Daarnaast heeft projectteam AVANT samen met de aannemer in januari van dit jaar een brief gestuurd naar ondernemers met de vraag hoe zij geïnformeerd willen worden.

De eerstvolgende bestuurlijke halfjaarlijkse voortgangsrapportage komt eind mei 2024. De omgeving wordt nu actief over de beoogde uitvoeringswijze geïnformeerd waar ook raadsleden welkom zijn. Het college wil u voorstellen dat het projectteam en aannemer middels een technische sessie ook u als raad bijpraten over de komende werkzaamheden en de beoogde uitvoeringsfasering en in de gelegenheid bent voor het stellen van vragen.

Actuele ontwikkelingen

Naast het informeren van de omgeving over de komende werkzaamheden willen we u op de hoogte brengen van twee actuele ontwikkelingen:

Zoals u wellicht heeft vernomen is de verhuizing van het tankstation naar de nieuwe locatie een feit. In december 2023 zijn de op- en afrit van de Thorbeckeweg naar de nieuwe locatie geasfalteerd en naar verwachting kan het tankstation eind januari op de nieuwe locatie open. Bij de voorbereiding van de verplaatsing is met Shell afgesproken dat in de afronding van AVANT het station ook toegankelijk wordt voor voetgangers (o.a. werknemers). Om hier invulling aan te geven en dat tevens duurzaam te doen is voorzien dat in het project een vrijkomende fiets/voetgangersbrug hergebruikt zal worden zodat men vanaf de Vlinder en sportpark Poelenburg bij de werkplek kan komen. De wens is echter dat het station al bij de start te voet bereikbaar is. De aannemer, projectteam en Gemeente Zaanstad zijn samen op zoek naar een (tijdelijke) geschikte oplossing hiervoor.

Ook blijkt bij de uitwerking door de aannemer dat bij de in twee fasen aangevraagde kapvergunning bij de gemeente Zaanstad en de aangevraagde kapvergunning bij de gemeente Amsterdam een klein aantal bomen (naar verwachting ongeveer 10 bij de gemeente Zaanstad en drie bij de gemeente Amsterdam) toch nog in de weg staan om het project technisch te realiseren (bijvoorbeeld als gevolg van de ruimte die nodig is voor ophoging voor zetting van de ondergrond). Deze bomen dienen voor de realisatie van het ontwerp alsnog verwijderd te worden. Het betreft dus geen wijziging van het ontwerp. Net als t.b.v. de eerder verleende kapvergunningen zal de Afdeling Vergunningen en de Klankbordgroep Groen nauw worden betrokken bij de voorbereiding van de aanvraag de daarbij behorende noodzakelijke herplant van nieuwe bomen.

Financiële en Juridische consequenties

Geen

Geheimhouding op grond van de Gemeentewet
Niet van toepassing

Aanpak/uitvoering
Niet van toepassing

Betreft
Actieve informatievoorziening

Bijgaande stukken
Geen

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Zaanstad,

Drs. J. Hamming, burgemeester

Drs. G. Blom, gemeentesecretaris