

Rapportage enquête invoer betaald parkeren Nieuw West

oktober 2018
Team Onderzoek & Statistiek Zaanstad

Enquête invoeren betaald parkeren Nieuw West

aanleiding

De komende jaren bouwt Zaanstad nog circa 900 woningen in de wijk Nieuw West (Zaans Hout). Door de nieuwbouw komt er meer druk op het aanbod van het aantal parkeerplaatsen in de directe omgeving van deze nieuwbouw (en de bestaande bouw). Eén van de maatregelen die de gemeente kan nemen om verdere parkeeroverlast te voorkomen, is het invoeren van betaald parkeren.

Voor de gemeente is het wenselijk te vernemen wat de huidige bewoners in het gebied¹ hiervan vinden. Om dit te onderzoeken is er in mei 2018 een korte bewoners-enquête uitgevoerd. Hierin is de bewoners van dit gebied gevraagd naar de huidige parkeersituatie in de buurt, mogelijk ervaren parkeeroverlast en hun mening over het invoeren van betaald parkeren in het gebied is.

methode van onderzoek en respons

Door middel van een bewonersbrief ('aan de bewoner van 'adres x') zijn de bewoners uitgenodigd een online-vragenlijst in te vullen. De vragenlijst stond twee weken online en kon via een meegestuurde gebruikersnaam en wachtwoord op de website van de gemeente Zaanstad worden benaderd. Ook was er voor bewoners de mogelijkheid een papieren versie van de vragenlijst op te vragen en deze via een antwoordnummer kosteloos te retourneren.

In totaal zijn op 1.307 adressen in het onderzoeksgebied in mei 2018 uitnodigingen voor deelname aan het onderzoek bezorgd. In totaal hebben 571 bewoners de enquête ingevuld (waarvan 14 bewoners schriftelijk). Dit is een respons van 44%.

conclusie

Tweederde deel (65%) van de 1.307 benaderde bewoners (en/of ondernemers) is tegen de invoering van het betaald parkeren in het gebied waar de komende jaren Zaans Hout wordt ontwikkeld, 30% is vóór de invoering ervan. De redenen om tegen de invoering te zijn, hebben vooral met het kostenaspect te maken.

In twee gebieden is een meerderheid vóór de invoering van betaald parkeren: het gebied om de straten Kapzaag, Fineerzaag, Handzaag, Westzanerdijk (oost), Rondschaaf, Aris van Broekweg (66%) en het gebied met de straten Prelude, Symfonie (zuid), Aubade, Fagot, Hobo, Klarinet, Piccolo, Cello (59%).

Ruim 40% van de respondenten ondervindt regelmatig (een paar keer per week tot (bijna) dagelijks) overlast van parkeren in de buurt. Hierbij geldt: hoe vaker men overlast van het parkeren ondervindt, hoe groter het aandeel respondenten is dat voor de invoering van het betaald parkeren in dit gebied is.

Hierna volgt een weergave van de belangrijkste bevindingen uit het onderzoek.

resultaten

De overgrote meerderheid van de respondenten is bewoner van het adres. 7% is bewoner én ondernemer, twee respondenten zijn alleen ondernemer (tabel 1).

¹ Het gaat om het gebied in Nieuw West dat aan de oostkant wordt begrensd door de spoorbaan. In een aantal delen van dit gebied is al eerder betaald parkeren ingevoerd: Ebbehout, Vurehout en Schavenbuurt. Het gebied wordt mogelijk uitgebreid naar de Muziekboulevard en Westzanerdijk e.o..

tabel 1: bewoners en/of ondernemers

bewoner of ondernemer op het adres	aantal	in %
bewoner	523	92%
ondernemer	2	0%
bewoner én ondernemer	41	7%
anders	5	1%
totaal	571	100%

autobezit, parkeermogelijkheid, parkeeroverlast

Allereerst is in de enquête gevraagd naar het autobezit². Aan degenen met een auto is vervolgens doorgevraagd over de aanwezigheid van een eigen parkeerplaats (op maximaal 50 meter afstand van het huis) en over het parkeren in de buurt van het eigen huis.

In totaal heeft 95% van de respondenten één of meer auto's in het huishouden: 57% heeft één auto, 33% heeft er twee en 6% heeft er drie of meer (tabel 2).

tabel 2: autobezit en eigen parkeerplaats

aantal auto's per huishouden	aantal	in %	eigen parkeerplaats	aantal	in %
geen	27	5%	ja	149	27%
één	323	57%	nee	394	73%
twee	188	33%			
drie of meer	33	6%			
totaal	571	100%	totaal	543	100%

Ruim één kwart van de respondenten (met een auto) heeft een eigen parkeerplaats, bijna driekwart van de respondenten heeft dat niet (tabel 2).

Ruim driekwart van de respondenten kan altijd of meestal de auto kwijt. Voor 23% is het een ander verhaal: 7% kan (vrijwel) nooit de auto in de buurt parkeren en voor 16% is dat soms (tabel 3). Degenen met een eigen parkeerplek in de buurt geven relatief vaker aan hun auto altijd kwijt te kunnen, maar dit geldt overigens niet voor de volle honderd procent (wat verwacht mag worden als men een eigen parkeerplek heeft).

tabel 3: parkeren in eigen buurt

auto kan men parkeren in buurt eigen huis	aantal	in %	eigen parkeerplaats?	
			ja	nee
ja, altijd	234	43%	60%	37%
ja, meestal	186	34%	26%	37%
ja, soms	86	16%	9%	18%
nee, (vrijwel) nooit	37	7%	4%	8%
totaal	543	100%	100%	100%

parkeeroverlast

Een derde deel (34%) van de respondenten ervaart nooit parkeeroverlast, nog eens een derde deel (33%) ervaart een paar keer per maand of minder dan eens per maand overlast. Daarentegen ervaart 28% van de respondenten dagelijks parkeeroverlast en 15% een paar keer per week. Bij elkaar opgeteld betekent dit dat ruim veertig procent (43%) met andere woorden regelmatig parkeeroverlast ondervindt.

² Nieuw West telt (2017: CBS) 5.345 huishoudens en 5.450 auto's. Er is gemiddeld één auto per huishouden (de buurten Westerwatering en Westerspoor tellen 3.645 resp. 1.805 auto's op 3.500 en 1.845 huishoudens).

tabel 4: ervaren parkeerverlast

ervaren parkeerverlast in de buurt (hoe vaak)		
	aantal	in %
(bijna) dagelijks	159	28%
een paar keer per week	86	15%
een paar keer per maand	71	12%
minder dan eens per maand	63	11%
nooit	192	34%
totaal	571	100%

wanneer parkeerverlast?

Van de respondenten die parkeerverlast ervaart, ondervindt 57% van hen overlast tijdens de kantoortijden en 47% buiten de kantoortijden. Voor 53% is de overlast vooral in het weekend voelbaar.

van wie parkeerverlast?

De meeste overlast wordt volgens tweederde van de respondenten (die overlast ervaren) veroorzaakt door personen die niet in de buurt wonen of werken maar wel parkeerplaatsen bezet houden, zoals treinreizigers, scholieren, werknemers binnenstad, winkelpubliek.

18% van deze respondenten ondervindt last van fout geparkeerde auto's en 47% geeft een andere reden aan. Hierbij blijkt vaak parkeerverlast van bezoekers van het partycentrum Sade (in het weekend) te worden genoemd (zie de bijlage).

eigen parkeerplek? minder vaak overlast

Onderstaande tabel 5 toont een duidelijk verband tussen het al dan niet hebben van een eigen parkeerplek en de mate van parkeerverlast die men ondervindt. Ruim drie op de tien respondenten *zonder* een eigen parkeerplek vlakbij huis ervaren (bijna) dagelijks overlast van het parkeren. Respondenten *met* een eigen parkeerplaats ervaren vaker nooit of vrijwel nooit parkeerverlast (56%).

tabel 5: eigen parkeerplek en ervaren parkeerverlast

eigen parkeerplek	ervaren parkeerverlast (hoe vaak)							ervaren parkeerverlast (hoe vaak)			
	(bijna) dagelijks	een paar keer per week	paar keer per maand	minder dan eens per maand	nooit	totaal		(bijna) dagelijks	paar keer per week	nooit of vrijwel nooit	totaal
nee	126	60	56	46	106	394		126	116	152	394
ja	26	26	13	14	70	149		26	39	84	149
totaal	152	86	69	60	176	543		152	155	236	543
nee	32%	15%	14%	12%	27%	100%		32%	29%	39%	100%
ja	17%	17%	9%	9%	47%	100%		17%	26%	56%	100%
totaal	28%	16%	13%	11%	32%	100%		28%	29%	43%	100%

invoeren betaald parkeren

Bij de invoering van het betaald parkeren in het gebied geldt straks een aantal parkeerregels (zie kader). In de enquête is de vraag gesteld of men voor of tegen het invoeren van betaald parkeren is volgens deze regels.

- betaald parkeren geldt op maandag t/m zaterdag van 9.00 tot 19.00 uur;
- bewoners kunnen een parkeervergunning aanvragen à €8,40 per maand per auto voor het parkeren in de eigen straat en de straten in de buurt waar betaald parkeren van kracht is;
- per woonadres worden maximaal twee parkeervergunningen verstrekt. Als bewoners een eigen parkeergelegenheid hebben, dan wordt dit verrekend met het aantal parkeervergunningen waar men recht op heeft.
- bewoners in het betaald parkeergebied kunnen met de bezoekersparkeervergunning hun bezoekers tegen gereduceerd tarief laten parkeren (maximaal 400 parkeeruren per kalenderjaar; per 50 parkeeruren betaalt men €12,70 ofwel €0,25 per uur
- mantelzorgers kunnen tegen bewonerstarief parkeren met de mantelzorgparkeervergunning. De prijs is hetzelfde als die van een bewonersvergunning. Daarnaast bestaat er de mogelijkheid om tegen een tarief van €0,05 per uur te parkeren;
- zonder parkeervergunning of bezoekerspas betaalt men €1,70 per uur (via een app of een parkeerautomaat).

merendeel is tegen invoering betaald parkeren

Twee op de drie respondenten (65%) is tegen de invoering van betaald parkeren volgens de geldende parkeerregels/voorwaarden. Eén op de drie respondenten (30%) is voorstander.

tabel 6: voor of tegen invoer betaald parkeren

voor of tegen het betaald parkeren (volgens opgestelde parkeerregels in het onderzoeksgebied)		
	aantal	in %
voor	174	30%
tegen	371	65%
weet niet/geen mening	26	5%
totaal	571	100%

Er is in het onderzoeksgebied een onderscheid in 7 deelgebieden. In 6 van de 7 gebieden ligt het aantal respondenten rond de 70. De resultaten van de uitkomsten per deelgebied liggen op de grens van wat representatief te noemen is, waardoor de uitkomsten met een bepaalde marge van onzekerheid zou moeten worden geïnterpreteerd, maar ze zijn zeker indicatief te noemen. In de bijlage is een tabel opgenomen van de antwoorden op bovenstaande vraag voor 7 onderscheiden deelgebieden. De tabel gaat vergezeld van een plattegrond van de gebieden.

In twee van de gebieden (C en E) zijn relatief veel voorstanders van de invoer van het betaald parkeren, in de overige gebieden is de meerderheid tegenstander.

geen of wel een eigen parkeerplek maakt verschil uit

tabel 7: voor of tegen invoer betaald parkeren naar huishoudens met / zonder eigen parkeerplaats

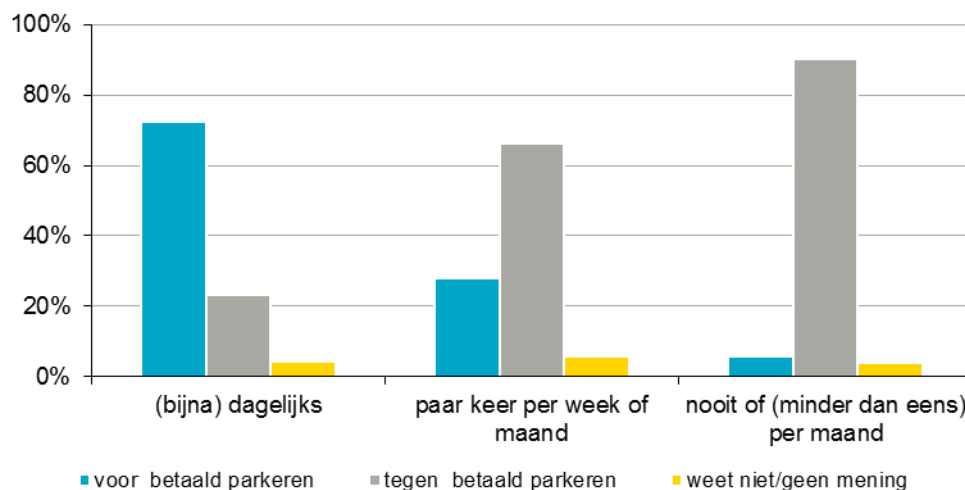
	eigen parkeerplaats (n)			eigen parkeerplaats (in %)		
	ja	nee	totaal	ja	nee	totaal
voorstander	36	130	166	24%	33%	31%
tegenstander	108	248	356	72%	63%	66%
weet niet/geen mening	5	16	21	3%	4%	4%
totaal	149	394	543	100%	100%	100%

Huishoudens in bezit van een eigen parkeerplek zijn vaker tegenstander en huishoudens zonder een eigen parkeerplek zijn vaker vóórstander van de invoering van betaald parkeren dan gemiddeld.

duidelijk verband tussen ervaren parkeeroverlast en voor – of tegen betaald parkeren

In figuur 1 (en tabel 8) worden de voor- en tegenstanders van het invoeren van het betaald parkeren afgezet tegen de mate van parkeeroverlast die men ervaart. Degenen die (bijna) dagelijks overlast ervaren, zijn duidelijk in de meerderheid vóór het invoeren van betaald parkeren. Degenen die (vrijwel) nooit parkeeroverlast ervaren, zijn in de meerderheid tegen invoer van betaald parkeren.

figuur 1 Voor of tegen invoer betaald parkeren afgezet tegen ervaren parkeeroverlast



Duidelijk blijkt het verband tussen de ervaren overlast van parkeren en het voor – of tegenstander zijn van het betaald parkeren. Hoe vaker men overlast ervaart, hoe meer men vóór het invoeren van het betaald parkeren is.

tabel 8: parkeeroverlast en voor of tegen het invoeren van betaald parkeren

voor of tegen invoeren betaald parkeren volgens voorgestelde regels	(bijna) dagelijks	een paar keer per week	paar keer per maand	minder dan eens per maand	nooit	totaal	(bijna) dagelijks	paar keer per week of maand	nooit of (minder dan eens) per maand	totaal
voor	115	31	13	8	7	174	115	44	15	174
tegen	37	50	54	54	176	371	37	104	230	371
weet niet/geen menii	7	5	4	1	9	26	7	9	10	26
totaal	159	86	71	63	192	571	159	157	255	571
voor	72%	36%	18%	13%	4%	30%	72%	28%	6%	30%
tegen	23%	58%	76%	86%	92%	65%	23%	66%	90%	65%
weet niet/geen menii	4%	6%	6%	2%	5%	5%	4%	6%	4%	5%
totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

redenen tegen betaald parkeren vooral kosten-gerelateerd

De reden(en) om tegen de invoering van het betaald parkeren te zijn allen kosten-gerelateerd (bovenste vier redenen van de figuur). De reden dat de parkeervergunning nu te duur is, wordt het meest genoemd.

figuur 2 Redenen tegen invoering betaald parkeren



figuur 3 top 3 van genoemden redenen tegen invoering betaald parkeren



In totaal hebben ruim 400 respondenten hun mening toegelicht (27% is voorstander en 73% is tegenstander). In de bijlage staan alle toelichtingen onder elkaar.

BIJLAGE

Bent u voor of tegen het betaald parkeren?

gebied	straten	voor (abs)	voor (%)	tegen (abs)	tegen (%)	weet niet / geen mening	totaal	aantal adressen per gebied	respons per gebied
A	Opera, Kapelhof, Musical (oost), Polkahof	25	27%	65	69%	4	94	190	49%
B	Fanfarehof, Harmoniehof, Symfonie (noord), Mazurka, Wals, Musical (west), Ouverture, Rapsodie	16	16%	80	80%	4	100	234	43%
C	Prelude, Symfonie (zuid), Aubade, Cello, Fagot, Hobo, Klarinet, Piccolo	41	59%	26	38%	2	69	143	48%
D	Cantate, Aria, Serenade	9	13%	56	81%	4	69	154	45%
E	Kapzaag, Fineerzaag, Handzaag, Westzanerdijk (oost), Rondschaaf, Aris van Broekweg	52	66%	25	32%	2	79	194	41%
F	Dom Helder Camarastraat, Mandelastraat, Mahatma Ghandihof, Lech Walesahof, Westzanerdijk (west)	14	19%	57	76%	4	75	166	45%
G	Adriaan Roggestraat, De Tribune, De Doelman, De Midvoor, De Spil, Ringweg, Korte Ringweg	12	17%	54	76%	5	71	226	31%

