



gemeente Zaanstad

Vervoerregio Amsterdam
M. Ruigrok
Termini 179
1025 XM Amsterdam

Stadhuisplein 100
1506 MZ Zaandam
Postbus 2000
1500 GA Zaandam

Telefoon 14 075
www.zaanstad.nl

DATUM 24 september 2024

ONS KENMERK

DOORKIESNUMMER (06) 2800 2395

ONDERWERP Zienswijze uitvoeringsprogramma 2025-2028 Vervoerregio Amsterdam

Geachte mevrouw Ruigrok,

De Zaanse gemeenteraad stuurt u haar zienswijze op het concept Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033. Het uitvoeringsprogramma is nauw verbonden met de ontwerpbegroting 2025-2028 die in een andere brief als zienswijze wordt aangeboden. Beide stukken zijn eerder ter kennisname aangeboden in de regioaad van 9 juli jongsteden. Er waren vanuit de Zaanse regiораadsleden toen geen opmerkingen.

Het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM) geeft inzicht in de projecten en activiteiten waarmee de VRA in de komende jaren uitvoering aan haar ambities wilt geven. Het betreft de projecten die voortvloeien uit de beleidsdoelen en de opgaven waar de VRA voor staat. Verschillende ontwikkelingen en beleidskeuzes hebben invloed op waarom sommige projecten wél en andere juist niet worden opgepakt. Belangrijk daarin zijn onder andere het nieuwe beleidskader dat eind 2023 is vastgesteld, de actuele opgaven uit de kadernota en de bezuinigingen van het Rijk met een toenemende vervangingsopgave. Het UPM let daarbij op een goede mix van investeringen in de verschillende modaliteiten, die ook passen bij de plek. Zo zijn fiets en openbaar vervoer in het stedelijke gebied belangrijk, terwijl in het landelijk gebied de rol van de auto een prominentere rol in neemt.

Kijkend naar de tabel met alle projecten zien we dat veel van de grotere bedragen worden uitgegeven binnen het thema 'Corridors en knooppunten'. Hier staan onze projecten AVANT en Guisweg ook opgenomen. Vanaf 2026 staan eveneens grote bedragen gereserveerd voor de A8-A9. Voor de HOV ZaanIJ zijn, buiten de plantstudiekosten van €500.000 om, nog geen kosten begroot.

Onder het kopje Zaanstad (bladzijde 24 en 25) zien we betrekkelijk veel kleine inframaatregelen vaak gerelateerd aan de fiets. Deze aanpassingen aan de weg zijn vaak ook in combinatie met onderdelen die door het ingenieursbureau zijn aangewezen voor vervanging. Zo maken we werk met werk. Ook zien we een aantal verkeersveiligheidsprojecten en OV projecten. Al deze onderwerpen sluiten mooi aan op onze ambities uit het coalitieakkoord waar we eveneens prioriteit geven aan het OV, verkeersveiligheid en de uitvoering van het Zaans mobiliteitsplan (ZMP). Voor het ZMP hebben we

gezegd prioriteit te willen geven aan *het Actieplan Fiets, het Actieplan uitrol laadinfrastructuur en het Actieplan Toegankelijkheid en bereikbaarheid voor voetgangers*. Daarbinnen zouden we nog meer projecten samen met de VRA willen oppakken.

Verder staat Zaanstad voor een verdichtingsopgave die de bereikbaarheid onder druk zet. Graag zien we daarom het OV netwerk uitgebreid, bijvoorbeeld door een extra buslijn bij Noorderveld en bij Assendelft. Ook zien we graag inzet op duurzame mobiliteitsoplossingen die onze regio bereikbaar, veilig en leefbaar houden. De VRA is binnen die opgave reeds bezig met de uitwerking van een regionaal deelmobiliteitssysteem en we zijn benieuwd naar deze resultaten.

Ten slotte vragen we aandacht voor de leefbaarheidsmaatregelen bij de N203 waar de gemeente Zaanstad veel middelen voor vrijmaakt. Samen met de VRA en de Provincie zien we graag een geïntensiveerde aanpak waar we werk met werk kunnen maken.

Hoogachtend,

drs. J. Hamming, burgemeester

drs. G. Blom, gemeentesecretaris